

# COMERCIO DE LA PATATA

El comercio de la patata en España... La recolección se hará por la persona autorizada para ello y en la oficina del diario...

## Mensajerías Argentinas.

Administración General calle de las Piedras núm. 81. El que firma pone en conocimiento del público y amigos que el honorario siguiente demarca...

Los empresarios ponen en conocimiento del público y de sus amigos que han arreglado definitivamente las salidas de las Diligencias...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucumán, Salta, etc.) and departure times.

MOVIMIENTO DIARIO. Año, los días 6-15-23-30. Rosario, los días 7-10-13-16-19-22-25-28-31.

LOS INCLADORES. Para Mercedes y Lujan. TODOS LOS DIAS.

Los empresarios de la nueva línea de diligencias a Omilteme, establecida desde esta capital a la Villa de Mercedes...

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

Para la Villa de Mercedes y vice-versa 10 pesos. Para la Villa de Lujan y vice-versa 10 pesos.

## LOS INICIADORES.

OMNIBUS PARA BELGRAN. Sr. ISIDRO Y Sr. FERNANDO. La empresa previene al público que a contar del sábado 22 del corriente...

Las salidas de San Fernando se efectuarán a las mismas horas.

ALMANAQUE. Hoy 1º - San Mariano y santa Claudia mártires y santa Natalia.

Túnel submarino. ENTRE INGLATERRA Y FRANCIA. El siglo XIX será más que ninguno el siglo de los grandes proyectos...

El origen del proyecto de Gamond se remonta a una época ya distante de la nuestra, cuando estaba haciendo estudios sobre los cordones litorales de estos mares...

La creación de esta vía no es un proyecto aislado, es mas bien el complemento de una gran corriente de circulación entre los pueblos...

La idea de unir esta nación al continente por medio de una vía subterránea, no es nueva. El proyecto mas antiguo y mas notable por lo tocante al trayecto del Paso de Calais...

La instalación de las dos vías férreas, servidas por locomotoras ordinarias, parece ser suficiente para los viajeros y mercancías...

Este plan, concebido a fines del siglo último, fué presentado en 1802 al nuevo cónsul y sus planes permanecieron espuestos al público años enteros...

Es de sentir que la guerra haya hecho aplazar la esperanza de realizar el proyecto concebido por aquel atrevido ingeniero. Hoy debemos reconocer, que si semejante esperanza no ha sido más que un sueño...

Cuando una idea se presenta así en jémen para recorrer el primer período de prueba antes del examen final, los hombres de buena voluntad que se hacen sus apóstoles tienen derecho a nuestra gratitud...

La vía de acceso del túnel por el lado de Inglaterra, es un subterráneo de cinco mil quinientos metros, que parte del arrabal Saint-Mary, en Dover...

La torre elipsoidal de esta estación, descendiendo a diez y dos metros, hasta el nivel del camino de hierro por medio de una escalera espiral muy suave...

En el caso contrario, esto es, de inercia de las columnas de aire bajo las bóvedas, se produciría el aire por medio de insuflación en la salida de las torres...

Se establece en el mar en medio del estrecho, una estación central a beneficio de una torre como la que acabamos de decir...

De esta manera un buque podría fondear para Londres o París, o para los dos puntos a la vez...

La torre elipsoidal de esta estación, descendiendo a diez y dos metros, hasta el nivel del camino de hierro por medio de una escalera...

En el tiempo del rey difunto no frecuentaba de este modo la grandiosa antecámara del primer ministro...

—¿Conceda el cielo larga vida a los dos esposos...? ¿y quién es la noble dama destinada a llevar un día el título de duquesa de Medina-Sidonia?

—La mas rica heredera del reino, doña María Girón, hija única de su señoría el duque de Osuna. La Virgen del Pilar bendiga tu linda pareja...

—Yo he visto los preparativos, dijo a esta sazón la otra duquesa, y a fe que no padeceréis cosa mas suelta. Los libros de caballería no cuentan tales maravillas...

—¿Está muy estancado? preguntó Teresa. —No señora; pero lo estará en breve.

—¿Dónde me trae? preguntó mirando asombrada los ricos artefactos de la estancia y los bellísimos cuadros con preciosas molduras doradas que cubrían las paredes.

—¿A mi casa!... exclamó Teresa aun mas asombrada, preguntándose que la mano por los ojos para cerciorarse de que su vista estaba clara y de que cuanto veía era una realidad y no un ensueño.

campanas de buzo; el proyecto de los Sres. Franchot y Tessié que consiste en una vía establecida en el interior de un tubo de hierro fundido...

El orijen del proyecto de Gamond se remonta a una época ya distante de la nuestra, cuando estaba haciendo estudios sobre los cordones litorales de estos mares...

La creación de esta vía no es un proyecto aislado, es mas bien el complemento de una gran corriente de circulación entre los pueblos...

La idea de unir esta nación al continente por medio de una vía subterránea, no es nueva. El proyecto mas antiguo y mas notable por lo tocante al trayecto del Paso de Calais...

La instalación de las dos vías férreas, servidas por locomotoras ordinarias, parece ser suficiente para los viajeros y mercancías...

Este plan, concebido a fines del siglo último, fué presentado en 1802 al nuevo cónsul y sus planes permanecieron espuestos al público años enteros...

Es de sentir que la guerra haya hecho aplazar la esperanza de realizar el proyecto concebido por aquel atrevido ingeniero. Hoy debemos reconocer, que si semejante esperanza no ha sido más que un sueño...

Cuando una idea se presenta así en jémen para recorrer el primer período de prueba antes del examen final, los hombres de buena voluntad que se hacen sus apóstoles tienen derecho a nuestra gratitud...

La vía de acceso del túnel por el lado de Inglaterra, es un subterráneo de cinco mil quinientos metros, que parte del arrabal Saint-Mary, en Dover...

La torre elipsoidal de esta estación, descendiendo a diez y dos metros, hasta el nivel del camino de hierro por medio de una escalera espiral muy suave...

En el caso contrario, esto es, de inercia de las columnas de aire bajo las bóvedas, se produciría el aire por medio de insuflación en la salida de las torres...

Se establece en el mar en medio del estrecho, una estación central a beneficio de una torre como la que acabamos de decir...

De esta manera un buque podría fondear para Londres o París, o para los dos puntos a la vez...

La torre elipsoidal de esta estación, descendiendo a diez y dos metros, hasta el nivel del camino de hierro por medio de una escalera...

En el tiempo del rey difunto no frecuentaba de este modo la grandiosa antecámara del primer ministro...

—¿Conceda el cielo larga vida a los dos esposos...? ¿y quién es la noble dama destinada a llevar un día el título de duquesa de Medina-Sidonia?

—La mas rica heredera del reino, doña María Girón, hija única de su señoría el duque de Osuna. La Virgen del Pilar bendiga tu linda pareja...

—Yo he visto los preparativos, dijo a esta sazón la otra duquesa, y a fe que no padeceréis cosa mas suelta. Los libros de caballería no cuentan tales maravillas...

—¿Está muy estancado? preguntó Teresa. —No señora; pero lo estará en breve.

—¿Dónde me trae? preguntó mirando asombrada los ricos artefactos de la estancia y los bellísimos cuadros con preciosas molduras doradas que cubrían las paredes.

—¿A mi casa!... exclamó Teresa aun mas asombrada, preguntándose que la mano por los ojos para cerciorarse de que su vista estaba clara y de que cuanto veía era una realidad y no un ensueño.

lira espiral muy suave. Esta estación marina es la obra mas monumental del proyecto.

La torre de esta estación se halla fundada en el terraplen de una estrella romboidal de diez y siete hectáreas, construida en el mar. Los cuatro radios diagonales de esta estrella, prolongándose en forma de espolones salientes, dan lugar en las cuatro partes del horizonte a cuatro muelles exteriores de correspondencia, en donde los buques de vela y de vapor vendrán a hacer escala y a tomar y depositar sus pasajeros y cargamentos para todas las partes del mundo.

La estrella de Varna contiene ademas un puerto interior de siete hectáreas de superficie. La situación de ese puerto en que se pueda descansar en medio del estrecho de Dover, desfiladero marítimo el mas frecuentado del globo su comunicación directa con Londres y el continente, sobre el camino naval de Inglaterra, de Holanda, de Alemania y del Báltico hacia las dos Indias, revela la importancia que le está reservada como centro de correspondencia. El terraplen y los muelles exteriores de la isla, de una superficie de diez hectáreas, están revestidos de piedras de Steinhalk ó de granito, y cimentados en la masa por medio de los escorbos procedentes del túnel.

Un faro de primer orden, se levanta sobre la rama de la estrella que cubre la entrada principal del puerto.

En el puerto se puede establecer en el ángulo opuesto del cuadrilátero una segunda entrada a fin de que su acceso interior y exterior sea continuamente abordable a todos los vientos, ventaja inapreciable para la navegación y que solo puede ofrecer un establecimiento de esta especie, aislado en medio del mar.

La construcción interior de habitaciones y depósitos sobre las líneas del muelle que rodean el fondeadero interior ofrecerá a este puerto la mejor cintura de abrigo que sea posible desear.

Al principiar a perforar el túnel cuando sea completamente conocida la naturaleza del macizo submarino, se podrá adoptar una modificación en el trazado para reducir a la mitad la profundidad de la torre de Varna, y conseguir de ese modo que la explotación de la estación sea mas fácil. Es probable tambien que la superficie de la elipse propuesta para la estación de Varna, no sea considerada como suficiente y que haya motivo de dar a esta estación submarina mas latas dimensiones, dignas del porvenir reservado a esa construcción. Si esta elipse llegará a prolongarse en proporciones que excedieran de doscientos metros de largo y ciento de ancho, sería posible hacer subir por medio de una espiral suficientemente desarrollada...

Se establece en el mar en medio del estrecho, una estación central a beneficio de una torre como la que acabamos de decir, y que hallándose sobre el banco de Varna, divide el canal en dos partes iguales.

La torre elipsoidal de esta estación, descendiendo a diez y dos metros, hasta el nivel del camino de hierro por medio de una escalera...

En el tiempo del rey difunto no frecuentaba de este modo la grandiosa antecámara del primer ministro...

—¿Conceda el cielo larga vida a los dos esposos...? ¿y quién es la noble dama destinada a llevar un día el título de duquesa de Medina-Sidonia?

—La mas rica heredera del reino, doña María Girón, hija única de su señoría el duque de Osuna. La Virgen del Pilar bendiga tu linda pareja...

—Yo he visto los preparativos, dijo a esta sazón la otra duquesa, y a fe que no padeceréis cosa mas suelta. Los libros de caballería no cuentan tales maravillas...

—¿Está muy estancado? preguntó Teresa. —No señora; pero lo estará en breve.

—¿Dónde me trae? preguntó mirando asombrada los ricos artefactos de la estancia y los bellísimos cuadros con preciosas molduras doradas que cubrían las paredes.

—¿A mi casa!... exclamó Teresa aun mas asombrada, preguntándose que la mano por los ojos para cerciorarse de que su vista estaba clara y de que cuanto veía era una realidad y no un ensueño.

ritmo comun a París y a Londres, y llamado por ese doble destino a dar al comercio de cambio y de especulación una actividad sin límites.

La estrella de Varna quedará establecida en la punta oriental de ese banco sobre un fondo de ocho metros en baja mar.

La extensión del trayecto y del servicio del túnel, harán que tenga que adoptarse un sistema de alumbrado permanente por medio de gasómetros situados en las diversas salas. Millares de luces de gas derraman así en esas profundas bóvedas una claridad perpetua, si es que hayo el punto de vista de la salubridad no se prefiere el uso de reverboseros fotoeléctricos, cuyos resultados acaban de ser reconocidos como ventajosos. Por la noche los muelles exteriores de la estrella de Varna, igualmente provistos de líneas de reverboseros, aparecerán a los navegantes como una masa luminosa coronada por el gran faro, que dominará a lo lejos sobre ambos mares.

En una exposición científica y detallada, cuyos pormenores no pueden en todos sus puntos tener cabida en las columnas de un periódico, Mr. Thomé ilustra perfectamente las tres cuestiones fundamentales de la creación del túnel submarino, a saber: los medios, el trazado y el taladro.

Una comision oficial de exámen reunida para informar al gobierno, y compuesta de notabilidades científicas las mas competentes, ha convenido en la utilidad de la asignacion de un crédito considerable para la ejecucion de trabajos en el estrecho destinados a una amplia comprobacion de los principales hechos espuestos en el proyecto.

Clasificación de las Locomotoras. Las máquinas locomotoras se clasifican, ó por el género del servicio a que se destinan, ó por la disposicion de sus cilindros ó bien por último, por el número de sus ruedas.

La clasificación de las máquinas locomotoras se divide en tres clases: las destinadas para servicios mixtos, las destinadas para servicios viajeros, y las destinadas para servicios mercaderías.

Las máquinas destinadas para servicios mixtos, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros y mercancías. Su velocidad es moderada, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

Las máquinas destinadas para servicios viajeros, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su velocidad es alta, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

Las máquinas destinadas para servicios mercaderías, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su velocidad es moderada, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

La velocidad de la marcha es el elemento principal de la clasificación de las máquinas locomotoras. Se divide en tres clases: las de marcha rápida, las de marcha moderada, y las de marcha lenta.

Las máquinas de marcha rápida, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su velocidad es alta, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

Las máquinas de marcha moderada, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su velocidad es moderada, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

Las máquinas de marcha lenta, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su velocidad es baja, y su potencia es suficiente para vencer las resistencias de la marcha.

La potencia de las máquinas locomotoras se mide en caballos vapor. Se divide en tres clases: las de potencia alta, las de potencia moderada, y las de potencia baja.

Las máquinas de potencia alta, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su potencia es alta, y su velocidad es alta.

Las máquinas de potencia moderada, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su potencia es moderada, y su velocidad es moderada.

Las máquinas de potencia baja, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su potencia es baja, y su velocidad es baja.

La resistencia de la marcha es el elemento principal de la clasificación de las máquinas locomotoras. Se divide en tres clases: las de resistencia alta, las de resistencia moderada, y las de resistencia baja.

Las máquinas de resistencia alta, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su resistencia es alta, y su potencia es alta.

Las máquinas de resistencia moderada, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su resistencia es moderada, y su potencia es moderada.

Las máquinas de resistencia baja, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su resistencia es baja, y su potencia es baja.

La economía de las máquinas locomotoras se mide en el consumo de combustible. Se divide en tres clases: las de economía alta, las de economía moderada, y las de economía baja.

Las máquinas de economía alta, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su economía es alta, y su potencia es alta.

Las máquinas de economía moderada, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su economía es moderada, y su potencia es moderada.

Las máquinas de economía baja, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su economía es baja, y su potencia es baja.

La durabilidad de las máquinas locomotoras se mide en el tiempo de vida útil. Se divide en tres clases: las de durabilidad alta, las de durabilidad moderada, y las de durabilidad baja.

Las máquinas de durabilidad alta, son aquellas que se destinan para el transporte de pasajeros. Su durabilidad es alta, y su potencia es alta.

Las máquinas de durabilidad moderada, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su durabilidad es moderada, y su potencia es moderada.

Las máquinas de durabilidad baja, son aquellas que se destinan para el transporte de mercancías. Su durabilidad es baja, y su potencia es baja.

misma línea que hemos mencionado en el número de 8 y 10 de este mes. Por el contrario, las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

Las máquinas apropiadas al tráfico de mercancías, destinadas a efectuar trayectos de corta distancia, con velocidades apropiadas a las necesidades de las mercancías...

el asta debe ser corta, de color oscuro, pintada y bien formada. Todo lo que en este tratado se ha dicho...

humano, del amigo, y cuantas veces del mismo padre. Las revelaciones que llevan la deshonra, la desoperación, la muerte también, al corazón del hermano, del amigo del hijo...

COMERCIO DEL PLATA

Des por una. Por un cálculo material tratamos de demostrar en nuestro artículo del día 29 del pasado, que la Constitución de Mayo no puede ser alterada sin el voto de la mayoría...

de los ciudadanos, aunque lo jure y lo diga en mil notas repetidas. Como a cánci en armas contra Buenos Aires...

Noviembre. Este mes no ha sido fértil en artículos en los anales argentinos. Tendrá el derecho privilegio de otros que no dejan en pos de sí más que un profundo olvido...

de la soberanía de un Estado se atribuya al mar, por los medios que designa el derecho público, como garantía de la soberanía inocente, y para protección de los neutrales.

Has detalles. Cada vez comprendemos menos a la conducta de las fuerzas navales de S. M. B. Hacía días que habíamos oído asegurar y asegurar...

La capitana de Puerto quedó en el puerto. En la mañana del día 29 de Agosto de 1859, el Coronel Juan B. Peña...

LITERATURA

La prensa antipoda. Conocemos literatos feroces, que están dentro acorados, y quienes la silenciosa dote de una fuerza de mandado...

Documentos Oficiales

Ministerio de Hacienda. Buenos Aires, Noviembre 20 de 1859. Al Tesorero General. El Gobierno ha dispuesto que la Tesorería General siempre que le permita el estado de sus fondos...

El Pueblo

No hai ambicioso que no invoque la salud del pueblo, la conveniencia del pueblo, las libertades del pueblo, la dignidad del pueblo...

El Comercio del Plata al público

Nacido en medio de los conflictos de la Incha, nuestro diario estaba resignado a soportar todos los inconvenientes de la época que nos veía...

El Comercio del Plata

Este aspecto social se ha renovado bajo el influjo de las constataciones de Noviembre. Ha vuelto el gusto de las fiestas, que nos habia abandonado...

Corrientes

Tenemos la Union Argentina de Corrientes hasta el 18 recibida por el Sr. Jofre. Ese dia habian recibido allí por el vapor Salto de Guairú la nueva de la paz...

La agresión al Tacuarí

El derecho de jentes no es una palabra vana ante la civilización de las naciones. El género humano ha buscado que justifique el estado de aislamiento...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Capitana de Puerto

Buenos Aires, Noviembre 20 de 1859. Al Sr. Ministro de Guerra y Marina, Coronel D. Benito Nazari. El infrascripto pone en conocimiento de V. S. que a las once y media antes del meridiano, zarpó el vapor de guerra Outram con dirección a los ríos, y tan luego como caminaron cinco cuartas, se vio desde tierra una explosión que indicó a la rotura de sus calderas...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

Baria horrible

Pedro Rosas y Belgrano se ha dirigido al Gobierno pidiéndole que sus órdenes con las indicadas que se siguen y comunicándole al mismo tiempo que está sitiando al pueblo del Azul...

CRONICA TEATRAL

El Gobierno de la República... El Sr. Simonson... La noche del martes...

CRONICA TEATRAL

El Sr. Simonson... Este Sr. Simonson... La noche del martes...

MISCELANEA

En coche a Montevideo... La Tribuna y el joven Estrada... Misceleana...

PARTE COMERCIAL

BOLSA... BOLSAS... Ventas detalladas... Aduana... Publicacion Solicitada...

PARTE COMERCIAL

BOLSA... BOLSAS... Ventas detalladas... Aduana... Publicacion Solicitada...

BUQUES A LA CARGA

L. SAGROY, CORREDOR MARITIMO... PARA EL HAVRE... PARA BURDEO...

Dinero

Se ofrece... Se alquila... Se ofrece...

Se ofrece

Una casa de leche, con leche fresca... Una casa de leche, con leche fresca...

Una volanta

Se comprara de un uso regular y de construccion fuerte como para el comercio...

Al publico

Habiendo creado las causas que obligaron al que firma a hacer provisiones...

Ama deleche

Se necesita una buena y sana en la calle del Peru n.º 33...

AVISOS MARITIMOS

Para Genova... Para la Colonia... Para Vigo, Coruña y Santander...

REMATES

Por Alvarez hermanos... Para el mismo... Para el mismo...

FOR COLONIA

For Colonia... Para el mismo... Para el mismo...

AVISOS

Los Partidos... Los Partidos... Los Partidos...

El Comercio

El Comercio... El Comercio... El Comercio...

El Dr. Cané

El Dr. Cané... El Dr. Cané... El Dr. Cané...

Un frances

Un frances... Un frances... Un frances...

Perdida

Perdida... Perdida... Perdida...

Para Paisandú

Para Paisandú... Para Paisandú... Para Paisandú...

