

La Inglaterra y la Francia. Consideramos de sumo interés el siguiente artículo que publica el periódico inglés el Times, y que insertamos íntegro.

La prensa inglesa se muestra alarmada del espíritu guerrero que reina en Francia contra la Gran Bretaña, y el Times hace con este motivo importantes reflexiones.

Debemos tener presente que los escritores de dicho periódico, en nada tendrían mayor placer que en el trastorno del presente orden de cosas en Francia, y si de nosotros se esperara que nos hiciera desear una nueva revolución, ni en un momento nos acordaríamos de ello.

La prensa francesa, ordinaria y extraordinaria, se divide en dos clases: la que se llama la prensa de la guerra, y la que se llama la prensa de la paz.

La conversación general en el ejército y la armada jura siempre sobre venganza de batallas dadas hace 45 y 50 años, y su firme creencia es que dentro de algunos meses se dará la señal para la invasión de este país.

La conversación general en el ejército y la armada jura siempre sobre venganza de batallas dadas hace 45 y 50 años, y su firme creencia es que dentro de algunos meses se dará la señal para la invasión de este país.

—¡Hablo yo en griego! señores, ó se está Vd. burlando de mí! Claro está que quiero eso.

—¿Eso que... yo no sé si la señora está viva... porque...

—¡Oh! lo que es eso, pienso que al... Pero...

—¿Pues bien, si señor, yo explicaré al fin al cabo, yo soy una mujer honrada y de palabra, aunque no me toque el decirlo he prometido yo una cosa, primero faltaría... Y ahí está todo el barrio que no me dejen mentar a Dios gracias, tengo bien sentada mi reputación... en una palabra, ya no está aquí.

probado, y desafiarnos a la prensa francesa a negarlo. Las primeras dudas que se ofrecen en esta cuestión son: ¿Cómo es que después de cuarenta y cinco años ha resucitado este espíritu de agresión por parte de la Francia? ¿A qué causa debemos atribuirlo? ¿Qué provocación ha habido de nuestra parte? ¿Qué reclamaciones ofensivas hemos dirijido? ¿Qué hemos hecho en estos últimos diez años para que la Francia de 1859 nos sea más hostil que la de 1849? Juntas hemos peleado y derramado nuestra sangre sin que por nación alguna se haya hecho la menor imputación ofensiva al honor de ninguna de las dos. En el día preparamos también una expedición, y no en el punto alguno del globo en el que nuestros intereses se encuentren en un estado de elemento hostil. Ignoramos de todo punto el haber entrado en reclamación alguna negociación alguna que haya podido creerse, ni aun por el ánimo más perverso, que hayamos obrado contra los intereses de la Francia.

Los súbditos franceses que la suerte de la guerra ha colocado bajo nuestro gobierno, son precisamente admitidos a los mismos gozos y privilegios que nuestro pueblo, y en cuanto les es posible a la hospitalidad, nos hemos hecho un honor y un placer de recibir en nuestro suelo a los representantes de las varias dinastías que desde la revolución han ocupado el trono de Francia. Quedan ciertamente vivas las injurias infundidas y recibidas durante las guerras de la revolución y de Napoleón; pero esto no explica en manera alguna el fenómeno que examinamos; es decir el grande aumento de animosidad en estos momentos contra la Inglaterra, y el deseo y la expectativa de un próximo desembarco en nuestras playas; justamente en ocasión en que debiera reinar la paz más profunda.

Mucho tenemos que del hecho que lamentamos, no pueda darse otra razón que el poderoso impulso dado a las malas pasiones por el mismo gobierno francés.

Llegado es, pues, el tiempo de dar una prueba de cordura y amistad, hablando clara y abiertamente.

En Inglaterra se explica fácilmente la manifestación de un sentimiento en puntos diferentes y remotos.

Las vías férreas y los telégrafos eléctricos hacen que todas las noticias de interés público puedan circular en la nación simultáneamente en las columnas de la prensa. Y no es ciertamente maravilla que el pueblo, derivándose de los mismos hechos, llegue por sí mismo a un juicio común.

En Inglaterra se explica fácilmente la manifestación de un sentimiento en puntos diferentes y remotos.

Las vías férreas y los telégrafos eléctricos hacen que todas las noticias de interés público puedan circular en la nación simultáneamente en las columnas de la prensa. Y no es ciertamente maravilla que el pueblo, derivándose de los mismos hechos, llegue por sí mismo a un juicio común.

En Inglaterra se explica fácilmente la manifestación de un sentimiento en puntos diferentes y remotos.

Las vías férreas y los telégrafos eléctricos hacen que todas las noticias de interés público puedan circular en la nación simultáneamente en las columnas de la prensa. Y no es ciertamente maravilla que el pueblo, derivándose de los mismos hechos, llegue por sí mismo a un juicio común.

En Inglaterra se explica fácilmente la manifestación de un sentimiento en puntos diferentes y remotos.

dables al gobierno, sería suficiente; pero semejante intimación nunca ha tenido lugar. El otro resurta que simultáneamente por mover la opinión pública en Francia, es la jerarquía oficial. El ministro del Interior en París ejerce un poder más tremendo que el que jamás ejerció ministro alguno en ningún gobierno.

Los asesinos del personal penden de la actividad del individuo, y por lo tanto su influencia alcanza a todas partes. Otro tanto sucede en el ejército. El ministro de la Guerra pronuncia una palabra, y sus celosos emisarios la propagan con la velocidad del relámpago por las filas de 600,000 hombres. ¡En el presente caso se ha puesto en acción esta influencia para excitar los sentimientos del pueblo y de las tropas contra la Inglaterra. Creemos que sí, y lo creemos por tres razones.

Primera: porque es evidente que la empresa se ha empleado en este objeto, y esta es su duda un instrumento menos secreto y eficaz en el estado actual de la sociedad francesa.

Segunda: porque los resultados de que nos ocupamos, solo pueden producirlos la acción del gobierno.

Tercera y última: porque hemos observado en los actos públicos del gobierno francés, que no se retrae de estimular la animadversión contra nuestro país.

A este propósito mencionaremos dos casos. Es el primero, la aparición de la medalla de Sancta Elena; y el segundo, la creación, a expensas del público, de cierto monumento para perpetuar la memoria de un descalabro marítimo por los ingleses hace cien años en las costas de Bretaña.

Creemos haber probado que existe una grande irritación en el ánimo del ejército y de la nación francesa contra la Inglaterra, excitada en gran parte por el mismo gobierno francés. De aquí se sigue necesariamente que dicho gobierno desea que dure este sentimiento; pero no puede decirse de ello que el gobierno del imperio haya resuelto el hacerlos la guerra. Profundo ser mi bien el que llevar a las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

Es preciso pues que entendamos, que la propaganda de guerra que hicieron en odio a la situación de Buenos Aires, la hicieron al pueblo que la había creado por medio de la manifestación legítima de su soberana voluntad.

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

—Pero eso, continúa Juan, suelen tener frecuentes accesos de misantropía... ¿Querías creer que hoy de los pasos públicos, porque me apuestan esos maniques, frizados y perfumados como muñequitas, que van hechos unos verdaderos comediantes para hacerse notar, efectuando extravagantes jestos, con un continente ridículo, enajenados con sus propios nervios, siempre grotescos, y que al inspirar el día se creen ridículos, con tal que hayan atraído sobre sus personas algunas miradas... Y a...

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

—Pero eso, continúa Juan, suelen tener frecuentes accesos de misantropía... ¿Querías creer que hoy de los pasos públicos, porque me apuestan esos maniques, frizados y perfumados como muñequitas, que van hechos unos verdaderos comediantes para hacerse notar, efectuando extravagantes jestos, con un continente ridículo, enajenados con sus propios nervios, siempre grotescos, y que al inspirar el día se creen ridículos, con tal que hayan atraído sobre sus personas algunas miradas... Y a...

mejantes bichos llevan bigotes! ¡y a eso llaman progreso de las razas!... Vamos... ¡a veces siento tales tentaciones de suicidarme!...

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

—Pero eso, continúa Juan, suelen tener frecuentes accesos de misantropía... ¿Querías creer que hoy de los pasos públicos, porque me apuestan esos maniques, frizados y perfumados como muñequitas, que van hechos unos verdaderos comediantes para hacerse notar, efectuando extravagantes jestos, con un continente ridículo, enajenados con sus propios nervios, siempre grotescos, y que al inspirar el día se creen ridículos, con tal que hayan atraído sobre sus personas algunas miradas... Y a...

malas sugerencias. Después de los larguismos escritos publicados, no con el ánimo de probar cosa alguna en la materia que dá origen, sino con el de hacer alarde de una fecundidad bien estéril... pues ella consiste en transcribir, venga ó no venga al caso, inmensos artículos ya publicados ó documentos salidos de memoria, a fin de llenar con ellos grandes páginas, desmenuadas de conceptos y de sentido... después de las cincuenta ediciones de una proposición absurda, insostenible y abandonada cual es la de Buenos Aires está ya incorporada de hecho a las Provincias, proposición que ninguno de los mas exaltados partidarios de la unión a todo trance se ha atrevido a defender en donde pudiera tener algún resultado; después de toda esta compilación de artículos que pretenden atar la mente con su magnitud, y los ojos con la colosal grandeza de sus letras, el único argumento que se encuentra en favor de la nacionalización de la Aduana de Buenos Aires es el de abrir los ojos al Gobierno de la Confederación para que restablezca los derechos diferenciales, si no se hace efectiva aquella; pues si Buenos Aires se ha considerado nacionalizada para pedir la abolición de los derechos diferenciales—se dice—debe considerarse del mismo modo para entregar sus rentas al Gobierno de la Confederación; insistiendo siempre en que estamos incorporados de hecho.

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

—Pero eso, continúa Juan, suelen tener frecuentes accesos de misantropía... ¿Querías creer que hoy de los pasos públicos, porque me apuestan esos maniques, frizados y perfumados como muñequitas, que van hechos unos verdaderos comediantes para hacerse notar, efectuando extravagantes jestos, con un continente ridículo, enajenados con sus propios nervios, siempre grotescos, y que al inspirar el día se creen ridículos, con tal que hayan atraído sobre sus personas algunas miradas... Y a...

que a una misma hora en diferentes latitudes de la tierra el sol la dorara con los destellos de la aurora, ó con los tintes del ocaso.—En todas partes el nombre español es saludado con respeto; y si a su antigua fama, se une el prestigio de nuevas victorias, los hijos de la Península podrán acreitar la generosa esperanza de que el porvenir coronará a su Patria con un esplendor antiguo.

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

¿A qué fuerza mayor se ha doblegado, cuales boyonetas le han cedido, en el ejercicio de sus derechos; que morlaza ha cerrado la boca de sus oradores; que esposas han aprisionado la mano de sus periodistas?

¿No cuando solo el que niega la luz que le alumbraba y el aire que alimentaba la sangre de sus pulmones, puede negar en Buenos Aires ha existido y existirá la libertad más completa; cuando nadie puede poner en duda que la libertad de reunión política, la libertad de reunión electoral, la libertad del voto, la libertad de la prensa y todo lo que puede garantizar a los partidos el ejercicio más perfecto de sus derechos, han sido una verdad en Buenos Aires; entonces puede decirse, con plena seguridad, que el partido que nunca pudo dar señales de vida, ni escalar a pesar de sus esfuerzos, el menor puesto en los negocios públicos ese partido, decimos, lejos de abrogarse la representación del pueblo, es una minoría insignificante, una fracción impotente, que debe guardar sus pretensiones para el tiempo en que la voluntad popular quisiere legitimarlas.

No eran pues otros el pueblo. El pueblo estaba representado por el Gobierno que habían nombrado las Cámaras, por los legisladores que había designado la voluntad popular, manifestada en los comicios.

tadas en grandes blancos ó amarillos, apartan haberse olvidado de sus antiguos compañeros. Alguna vez sólo tropezaban con ellos, y veían sus ojos el arriero un apretón de manos cuya impresión les durará por lo menos quince años, pudiendo además, gracias a sus buenos herederos, recibirles impusieron en sus hijos. Pero tú eres distinto; tú eres todo lo atildado y todo lo tonto que quiere en el vestir, pero sin orgullo; eso me gusta. Yo que conozco un poco lo que pasa en el esqueleto humano, desprecio soberanamente a semejantes monigotes.

—Pues no es mala tarea la que has emprendido, porque hoy en día es cuando los hombres están más pagados que nunca de sí mismos.

—Pero eso, continúa Juan, suelen tener frecuentes accesos de misantropía... ¿Querías creer que hoy de los pasos públicos, porque me apuestan esos maniques, frizados y perfumados como muñequitas, que van hechos unos verdaderos comediantes para hacerse notar, efectuando extravagantes jestos, con un continente ridículo, enajenados con sus propios nervios, siempre grotescos, y que al inspirar el día se creen ridículos, con tal que hayan atraído sobre sus personas algunas miradas... Y a...

que a una misma hora en diferentes latitudes de la tierra el sol la dorara con los destellos de la aurora, ó con los tintes del ocaso.—En todas partes el nombre español es saludado con respeto; y si a su antigua fama, se une el prestigio de nuevas victorias, los hijos de la Península podrán acreitar la generosa esperanza de que el porvenir coronará a su Patria con un esplendor antiguo.

Esos no son el pueblo, cuya representación queramos; esos no son el pueblo, sino el partido que se había apoderado de sus destinos, usando de medios reprobados.

El Gobierno nombrado legalmente por el pueblo, y los ciudadanos mismos que hicieron prevalecer su voluntad por la ley, en las urnas electorales, y los que tomaron las armas en el legítimo ejercicio del derecho de propia defensa, no significan para ellos nada, no son el pueblo, sino un partido que usurpaba dolosamente aquel nombre.

Y si la manifestación de la voluntad del pueblo en los comicios, y el poder legislativo nacido de esa manifestación, si el Gobierno levantado por ese cuerpo legislativo, no son manifestaciones de la voluntad popular; ¿quienes son los que asumen el derecho de representar? ¿Quiénes los que reivindican su soberanía? ¿Quiénes los que hablan a su nombre, tachando de falsos y fraudulentos los actos de esa soberanía?

Son los que en los comicios públicos se vieron siempre con el menor número, y envueltos en la derrota; los que no pudieron llevar la influencia de sus nombres a los negocios públicos, porque no tuvieron ni la justicia, ni el poder, ni el prestigio ni la simpatía de su parte; son los que tuvieron que encerrarse en la abstención estéril porque carecieron de los elementos de lucha que dá la popularidad; son los que vencidos en el terreno pacífico de las elecciones, apelarán a un elemento extraño para dominar a aquellos que no habían podido reducir con los medios legales; son los que están convictos y confesos de impotencia y de impopularidad, y que por tanto, lejos de poder pretender el poder del pueblo, a penas pueden considerarse como una insignificante fracción de un partido, desacreditado.

¿Pero si los ciudadanos en los comicios, y si las Cámaras y el gobierno componen el pueblo, reúno habremos de encontrarle en una diminuta impotente fracción?

¿Qué pueblo es ese que no puede llevar a las Cámaras ni uno solo de los representantes de sus opiniones; que no encuentra en la ciudad ni una sola carroña que le asiente, ni una sola pieza de Paz que preste la más pequeña cooperación a su triunfo?

¿Qué pueblo es ese que no se le ve ni en la Municipalidad, ni en el gobierno, ni en la Legislatura ni el campo de batalla?

salta que el Sr. Síndico haya dado orden para que se componga la vereda. Tanto ideas y venidas, tantas vueltas y revueltas da. El Luciano—Este buque que hace la carrera de Montevideo, sale hoy sin falta para ese destino. Para correspondencia, pasajeros y demás pormenores, entienda con el Sr. D. E. D. Riso. Recoba. Viaje 31. Promesa hecha—A los alumnos a pupilo de un colegio, se les dio un por casualidad el pan para el almuerzo, resultó seco del horno. Uno de los jóvenes al ver esto, dice á otro de sus compañeros. "No nos sucede todos los días el tener buen pan tan fresco para almuerzo, por tanto, voy á guardar un poco de este pan mañana". Qué tal el chico! Este era sin embargo una verdadera caperana en capollo para sus padres. A nosotros nos hizo ver—Es lo único que nos ocurre para referir una tontería á mas bien dicho la disciplina que un chico de seis años se vio obligado á dar por la pregunta siguiente que la mamá le hizo: "¿Tu has fumado Erreco? dijo la mamá. No, Señora. —Si, porque tiene olor á tabaco en la boca y despus, tienes los dedos amarillos y manchados del cigarro. —¿Qué del cigarro, mamá, los dedos tengo amarillos de tanto comer tortas con azúcar rubia, son tan ricas. —Y el olor! Ahí eso no sé, tal vez haya quedado olor desde anoche que papá me estaba echando humo á la cara por jugarle. Señal—Por el buen hombre recibido la siguiente, que publicamos por haber venido acompañada con una tarjeta de la litografía que ha á la otra cruzada de la Catedral sobre la derecha. EN UN ALBUM. Oros. (Que poco dudo el alma desgarrada De este prospecto sin desmayar, sin plorar Tal vez alguna flor abandonada Que votará la tumba á tu memoria. En algunas vez del seno de la tierra Bravé alguna esperanza, Veloz meñuda, ilusión que triste ciencia Veloz el sueño de tierra ventura. Como el pedo de doliente pecho Que no ha en su seno arranca tristemente, Vené hasta á mi pedoche deshecho. Y mi recuerdo tridoliente, incolemente, Y los ojos de alma doliente, Como tu oración, pura armoniosa, Escríbeme. Escríbeme. Enero 1899. El autor promete. Creemos que así como hay personas predestinadas para ser mortificadas por los dueños de alambros, hay también algunos desgraciados cuyo destino es ser salvados por composiciones como la que nos ocupa. Letterman—Se hablabamos de la Dignidad: pero si de la Sala de Representantes, Senadores y Convencionales. Porqué no se abre! Porqué salir que tenemos bastos rasos periódicos! Ya que se hacen tan posada el atmósfera de la discusión para nuestro entendimiento, á lo menos que no seamos que algo la que da vida á nuestros pensamientos pulcheros. Campesino Medici—Al pié del anuncio que este compaño sobre la función del Domingo 29 ha una nota en que llama á todos los Sres. abogados á la temporada á que pasan á recoger su recibo de abono antes del terminado este día. Lo prevenimos por si pasa inapercibida la nota que nos referimos. Vente toneladas—Acaba de ser descubierta por la policía un robo que hicieron tres niños, de veinte toneladas de carbon de piedra, vendiéndolas á las medidas á varios. Muy mal los debe haber probado esta especulación que tanto trabajo deba haberles costado, pero no escasa de hacerlo en un minuto el extraer veinte toneladas de carbon y transportarlas de un punto á otro. Carlos Martinez de Ros—Este amigo de todo el mundo, salió ayer por el paquete Mersey á hacer un viaje á Europa. A quién, sino á nosotros, en opinión de muchos eramos un fel retrato, lo tocó el hacer un despedida, primero como cronistas, segundo como amigos, permitámonos el título. Aunque no hemos tenido el gusto de acompañarlo hasta á bordo, como lo hubiéramos deseado, (verdad es que hasta este momento recién hemos sabido que se ha ido) no queremos decir nada como que una línea á nuestro favor. Ah Carlos, si las ruedas del vapor no metiesen tanto ruido, tal vez nos oyeses y entonces, por felices seríamos (que... de encargas no lo haríamos que... pero basta, Carlos se ha ido, Carlos el que se pararía á nosotros. Quien sabe si para cuando vuelvas los que antes nos llamaban... pero que digo... antes te llamaban buen mozo, entonces no lleguen ese título, que ingratas en la jenet y nosotros, que podremos salir á tu defensas con nuestra fealdad pero... no, tu eras mucho mas fo que nosotros (esto en secreto) y te respetaban mas y ni siquiera nos prevenían que parásias malot pi el placer siquiera de permitir que nos mirásemos sin necesidad del espejo, que ingrató! pero, ya está hecho, te has ido y no has dejado, nos no has que desmayar la vejezanza ser ejemplo, ya tratamos para entonces, de que á tu regreso toves paso para una decena de botellas de vino del tiempo, en que nuestra cara estaba en moda, y entonces ahogáramos las penas que hasta entonces nos atormentan. No podemos más, (me estoy durmiendo) la ausencia de nuestro pare-

oído nos ha contristado de tal modo que no podemos continuar aquí; quedamos, siempre los mismos, para lo que gusta mandar (sobre todo encomiendas), y no olvides allí en tus horas perdidas que dejas en Buenos Aires, tu madre patria, á tu siempre, desoladora, amiga y pariente. Chinoche. En momentos en que el reciente viaje á pedimos una croniquita como de seis ó siete líneas, nada más, que faltaba para poder decir está lleno el diario, entro un cabrion, (no muy constante sea dicho en honor de la verdad) y le dijimos: Va, ya, ya, oye, vá, una croniquita con de seis ó siete líneas, vá, algo, se lo ocurre á Vd. algo? Nuestro amigo se quedó pensando y cuando el ruido cesó, clamó: ramos, que es tarde, no seije, con una cara muy risueña. Hombre no sé nada, ni se me ocurre nada. Corriente: seis ó siete líneas. Mejoras en Colon—La empresa ha hecho algunas en el interior del puerto, entre otras la de haber aumentado como ochenta brazos de los y en los pechoseros de los palcos, calzaz y paraiso. Una verdad y un obsequio—Querido decir bonos á una señorita con quien Naturo se habia mostrado prodiga en esta parte, un amigo nuestro, que tenía con ella mucha confianza, tuvo la ocurrencia de mandarle de regalo un pedazo monstruoso de tarron de alicante acompañado del siguiente quinteto. "Así como el otro dijo "Al ver entrar un padre "Al ver entrar un padre, "Al ver entrar un padre, "Digo á quien está dirigiendo. "Para tal hora tal par". Nosotros también tenemos la boca grande—Así es que prevenimos á todos nuestros amigos, que si quieren imitar el ejemplo del que hemos citado, lo hagan sin ningún miramiento por temor de ofendernos, aunque venga el presente sin versos; y con el solo título, al cronista bono, y aun que no sea tarron siempre que sea algo comible ó bebible, pero bueno, ó regular. Quedan notificados todos; los obsequios se recibirán (con el derecho de rechazar los que no agraden) en esta imprenta. ¿Vendrá algo? Abrigamos muy fuertes dudas. Muertes repentinas—Esta es la ocasión en que con tanta frecuencia ocurren entre nosotros. Entre las varias que han sucedido estos días, se cuentan las de tres personas que han caído repentinamente anteayer á inmediaciones de la Piedad—De otros, dos hombres y una parda que dejó un hijo. Ministerio de Guerra y Marina—Dias pasados nos llevaron á esta oficina en calidad de cronistas, lo que vale decir sea y repita, y nos dijeron, apuntándonos á las carpetas de la mesa, sillat etc., que dice vd. En efecto, habia mucho que decir, pero, como haciorl directamente no... ya... en secreto. Señor encargado de esta oficina: como vd. por las líneas anteriores hay alguien que ha notado lo poco dignas que son del Ministerio y de los señores empleados, las carpetas que cubren la mesa, porqué si vd. se fija verá vd. que en efecto que están algo... pero, despacito que alguien oye... y ademas las sillat están por... ¿peidudo no se sienta vd. y otros... y finalmente esas velitas de cera que parecen hechas para promesas de pobres, quitan mucho tiempo, teniendo que desparillar á cada instante, lo que para un Ministerio, que como el de la Guerra, trabaja en realidad y donde no es bueno acostumbrarse á desparillar, no es del todo lo que se parece á Vd. Diga Vd., francamente si esto no lo recuerda á Vd. esos muchachos que se cuidan mucho de tener el ojo muy bien peinado y el resto de la cabeza como un eschibillon. POLICIA. Relacion de los individuos que han sido multados en la semana anterior por infracción á las disposiciones vijentes. Comisaría de órdenes. Por atropellar con su carro y causar daño en 200 pesos Martín Bastaguro. Por juegos prohibidos en 100 pesos José Duarte, Domingo Jaime, Santiago Invernio, Juan Solito, Simon Corne, Hilario Mora, Juan Astivia, Custodio Rodriguez, Juan Alvarez, Antonio Jimenez, Celedonio Letucio, Antonio Soret, José Balbino. Por desorden en público en 100 pesos Luis Dudan. Por disparar armas de fuego á deshora en 100 pesos Juan Campanola. Por tener la puerta abierta en día festivo en 100 pesos Santiago Risano. Por vender bebidas á consumirse en el mostrador en 100 pesos Felipe Turmo. Por estacionar escombros en 100 pesos Daniel Silva. Por arrojar agua en gran cantidad en 50 pesos J. Iruiriga. Por obstruir el tránsito en 20 pesos Basilio Filate, Santiago Simoni, Juan Rosario, Agustín Mantilla, Andrés Guiraldes, Natalio Miguélez. Por negar tener dos prendas empuñadas y parecer en su poder en 200 pesos Juan Mascuchetti. Por vender fruta verde en 50 pesos José Esquiano. Por tener su caballo atado en un establo en 30 pesos Manuel Carranza, Manuel Cattel, Agustín Reppeto, Andrés Robello. Por tener la puerta abierta en día festivo en 100 pesos Agustín Guili. Por tener la puerta abierta en día festivo en 100 pesos, Martín Plane, Pedro Igo. Por seis vacas sueltas en 30 pesos, Juan P. Domingo.

Desdó el Sr. al 29 del corriente Enero, ha entrado al recibo 11 de Setiembre, 12,053 cueros vacunos secos, 9,900 dnas. id. lanares, 48,960 arrobas de lana, y 1,000 fanegas trigo. Aduana. Despacho día 27. Devotio nes, 390 buños yerba. A. Fassman, 4,263 piedras de yerba. Arroseta, 4 cueros lana seco, 2 barriles id. Jerez, 3 id. vino de Madera. Zimmermann, 100 cajones agua-raz. Repetto, 30 barriles azúcar refinada. 15 barriles caña, 30 cajones azúcar blanco, 10 pipas vino tinto, 150 cajones fideos. Lédere, 1 cajón fideo pancho. D. y Sirombar, 100 damajuanas yebra. 30 cajones papa, 20 id. té, 10 bolspas avellanas, media pipa vino, 10 balspas papel, 4 sacos azúcar. T. Tweedie, 1 bocoí arcaena. Stormi, 370 barricas resina. Getting, y ca: 1 fardo lana. Arroseta, 20 pipas, 10 medias y 13 cueros vino tinto, 30 tercios yerba, 20 botellas aceite, 83 barriles garvanos, 8 id. alipiste, 83 cajones fideos, 2 bolspas nudete, 60 rollos tabaco negro, 60 bolspas café. A. Rocha: 7 cajones papel florote. V. Casares: 100 fanegas sal. Lavallol: 8 hijos: 10 cajones chocolate, 3 cuarterones vino seco, 22 pipas id. tinto, 2 medias id. blanco. R. Rosca: 80 barriles vino romana. Carneiro: 16 fardos tabaco. Zimmermann: 1 fardo lienzo. Carneiro: 1 fardo canchales de listado. R. G. 1 fardo lienzo. B. Salmá: 190 barricas tierra romana. Boie hnos: 8 cajones manteca. Terrozo hno: 20 fardos tabaco. J. Bossi: 50 barricas cerveza. Rossini: 2 cajones cuerdas para guitarras. J. y Toulouse: 1 cajón plumas para modista. J. Bayley: 98 barricas cerveza. Rossi: 83 cajones champagne. R. G. 39 cajones bacalao. F. H. Stok: 1 fardo pato pañal, 1 id. id. mordoré, 1 id. id. sapon. 1 id. id. verde, 2 cajones tela de rejilla. Charavel: 1 cajón vacas. E. Lumb: 1 fardo pato de poncho azul. Carroran rejistro día 27. Inglaterra, bergantin ingles Melor por J. P. Boyd y ca. con 36,000 carnes, 7,998 cueros vacunos salados. Rio Janeiro, barca suiza Matilde por Lynch y Rossi, con 9,972 q. carne tasajo, 50 cueros de perro seco. MARIYMA. Ultramar día 26. Rosario el 12, barca francesa COI, 218 toneladas, capitán Henry, á L. Saguro, con 110,650 baldosas, 50 bordolases vino, 50 tablas. Patagonas, barca nacional Armonia, 350 toneladas, capitán E. Elsegod, á D. G. Nowland con 30 arrobas lana, 1,200 fanegas sal. DIA 27. Barcelona el 26 de Noviembre, pobra ca española Maria Blanca 217 toneladas, capitán A. Cosso, á Lavallol é hijos, á los mismos 278 pipas, 42 medias id. y 24 cuarterones vino tinto, 25 id. id. Málaga, 600 botellas aceite, 50 sacos avellanas, 30 barriles pimienta, 20 balspas papel de hilo, 24 quintales obra de barro, 2 buños naipes, 1 cajón chocolate, 1 id. canimas, 1 id. abanico al capitán J. P. Boyd y ca. hasta el destino en 200 fanegas pimienta, 10 barriles vino, 50 cajones papel blanco, 1 id. damasco de seda; á José Clasellas 1 buño naipes; á L. Frias 1 cajón libros; á E. Ochoa 9 fardos papel; á J. Forriola 4 barriles jamón; á N. Martínez 10 hijos 17 cajones aceite, 1 buño corchero, á Soverino y Alegra 2 buños corchos. Ambores el 18 de Noviembre, y Montevideo el 26 del corriente, barca nacional D. L. S. J. J. Bielber y ca. cargamento jenara. Monte, balenara Argentina, á Nuñez 100 fardos papa, 200 mzas papa. Zarate, quecho Posita, á Nuñez 180 cueros vacunos, 64 id. becerros, 34 id. de perro, 6 cueros id. lanares, 1000 arrobas lienzo id. cerda, 20 cajones algodón. Victoria, goleta Mariposa, á Nuñez 2,304 cueros vacunos, 33 id. monatos, 241 id. de perro, 4 fardos y 350 cueros lanares 3 fardos garza, 2 id. cerda. Victoria, goleta Nueva Fé, á Nuñez 250 fanegas carbon. San Nicolas, balandera Bella Rosa, á Nuñez 78 docs. cueros lanares, 119 cueros vs; 4 id. de perro, 19 chigas lana, 1 id. y bolspas cerda, 82 cueros monato, 100 arrobas lana, 80 balspas id.; 5 y media pipas caña. Iñlas, goleta Bella Concepción, á Cerro y Ca, 55 carradas lana. Santa Fé, goleta Adriano, á la orden 285 fanegas carbon. Rosario, goleta Poliz, á Righi y Ca, 18 fardos cueros de cabra, 1 id. cerda, 30 id. lana, 1 id. tejidos, 1663 cueros vs. 134 id. becerros. Santa Fé, goleta Esperanza, á Nuñez 280 fanegas carbon. Corrientes, goleta Phobis, á Nuñez 1445 cueros vs.; 7 chigas y 4 fardos cerda, 12 id. cueros de cabra, 19 id. lana, 785 cueros becerros, 38 suelas. Santa Fé, palibot Chaitina, á Nuñez 400 fanegas carbon. Corrientes, goleta Trinita, á Cerro y Ca, 139 piezas madera. Victoria, palibot San Juan á Nuñez 200 fanegas carbon. Salda—Día 27. Brnova, balenara Bellinda. DIA 27. Bristol, bergantin ingles Gunwell. Londres, bergantin goleta español Isabel. Ambores, barca hamburguesa Armonia. Nueva York, barca americana Orizaba. Montevideo y Rio Janeiro, vapor paquete ingles Mersey, con la balija para Southampton. Diversiones Publicas. Teatro Colon. Su capitán David Brites. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. COMPANIA MEDOR. 1.ª función de la temporada. Domingo 29 de Enero de 1899. TROVADOR. Por las artistas Sras. MEROPI y CASARONI, y los Sres. MEREZ y A. Locho y y en la noche. NOTA—Las personas que han encargado apuntes de teatro para el día 29 de Enero, tendrán la bondad de pasar á recoger los recibos á la boletería antes de las 20 horas. Teatro Principal. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—MAGALENA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—LINDA GLODOMIRA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BELLASQUEZA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—FELIZ AURORA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—RUGHI Y CA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—CORONEL DORREGO. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—PARA EL HAVRE. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga y pasajeros, para los que tienen comodidades. Beron y Carriga, Recoleta 89. Para el Paraguay. Carga y pasajeros. Goleta nacional—BUQUES A LA CARGA. Salda el 29 de Enero de 1899. Adulte carga

EDICTOS JUDICIALES

En el día 17 de Agosto... de la causa de don Juan... de la causa de don Juan... de la causa de don Juan...

ANA DE LECHE

Una que sea joven, de leche nueva y de buenas recomendaciones de su conducto, se precisa en la calle POSE 182.

SE ALQUILA

Dos piezas más comodas como para habitar, en el número 36 de la Florida n.º 361, en la misma casa durante razon.

Aviso de la capitania del Puerto.

El capitán del Puerto llama y emplaza por última vez, a los propietarios de puros, cadenas y otros efectos que se hallan en la plaza en el proyecto que media desde el fin del Paseo Jujuy hasta el bajo del Retiro para que desde la fecha, 1.º de Agosto de 1890, se presenten a la capitania para que se proceda a la liquidación de los mismos efectos.

Consolato Jeneral del Regno delle Due Sicilie.

El sidió el Sr. M. Scitiana Francesco Limardi, el prego di presentarsi in questo consolato, per un mese, al fine d'interessi. - Buenos Aires, 20 de Agosto 1890. - 226-9p.

REJIMIENTO NUM. 1.º

DE GUARDIAS NACIONALES. DE INFANTERIA ACTIVA. Orden del cuerpo.

Casa-quinta

Se vende o se alquila la hermosa casa que se encuentra en el barrio de San Martín, en la calle de la Victoria n.º 24, con una gran cantidad de terreno, con un jardín y un estanque.

Teneduría de libros

En treinta lecciones se puede adquirir el conocimiento perfecto de esta ciencia, por medio de un método sencillo, práctico y explicado por el autor. - Buenos Aires, 1890. - 226-9p.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

La España, que ha sabido en todas épocas llevar a su máxima altura el honor de la seguridad pública, necesita en el presente un cuerpo de viudas y huérfanos de la guerra, que sea el orgullo de su historia.

ADMINISTRACION ARREJAL DE CORREOS.

Dispositivo diario de la correspondencia para la ciudad de Buenos Aires.

EL MODINO EXPERTOR DE CERZEAS.

Se vende a la venta, en lotes al gusto de los compradores, en la calle Reconquista n.º 76.

Seguros Marítimos.

La compañía Argentina, recientemente establecida en esta ciudad, con arreglo a las leyes de esta República, garantiza a los interesados que se aseguran, riesgos de mar y fidejatos.

ZU VERKAUFEN.

Ein Hund von 500 Baras Breite mit 5000 Baras Länge, befindet sich in der Stadt Buenos Aires, in der Calle de la Victoria n.º 24.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Sal de Cabo Verde

Se vende a la venta, en lotes al gusto de los compradores, en la calle Reconquista n.º 76.

Aviso Municipal.

Se pide al Sr. D. Juan Tarantini quien pague por la Secretaría de su consorcio, el pago de los derechos de su consorcio.

Seguros Marítimos.

La compañía Argentina, recientemente establecida en esta ciudad, con arreglo a las leyes de esta República, garantiza a los interesados que se aseguran, riesgos de mar y fidejatos.

ZU VERKAUFEN.

Ein Hund von 500 Baras Breite mit 5000 Baras Länge, befindet sich in der Stadt Buenos Aires, in der Calle de la Victoria n.º 24.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Sal de Cabo Verde

Se vende a la venta, en lotes al gusto de los compradores, en la calle Reconquista n.º 76.

Aviso Municipal.

Se pide al Sr. D. Juan Tarantini quien pague por la Secretaría de su consorcio, el pago de los derechos de su consorcio.

Seguros Marítimos.

La compañía Argentina, recientemente establecida en esta ciudad, con arreglo a las leyes de esta República, garantiza a los interesados que se aseguran, riesgos de mar y fidejatos.

ZU VERKAUFEN.

Ein Hund von 500 Baras Breite mit 5000 Baras Länge, befindet sich in der Stadt Buenos Aires, in der Calle de la Victoria n.º 24.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

Se vende.

A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, a la parte del Sur, un terreno de 500 varas de frente y 1000 de fondo.

FERRO-CARRIL DEL OESTE. Servicio de Domingos y días feriados. SALIDA. TRENES. REGRESO.

Servicio de los días de trabajo. SALIDA. TRENES. REGRESO.

TARIFA DE PASAJEROS PARA LAS DIVERSAS ESTACIONES. ESTACIONES. PASAJEROS. 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º.

COMERCIO DEL PLATA. (Calle de la Victoria n.º 27.)

Se ha perdido. Un caballo negro, de la raza de San Martín, con un collar de hierro.

Comisaría Jeneral. Para orden superior se saca a licitación los papeles de su oficina.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Chivilcoy y Villa Mercedes.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Chivilcoy y Villa Mercedes.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Chivilcoy y Villa Mercedes.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Chivilcoy y Villa Mercedes.

EDICTOS JUDICIALES. En el día 17 de Agosto... de la causa de don Juan...

ANA DE LECHE. Una que sea joven, de leche nueva y de buenas recomendaciones...

REJIMIENTO NUM. 1.º. DE GUARDIAS NACIONALES. DE INFANTERIA ACTIVA.

Casa-quinta. Se vende o se alquila la hermosa casa que se encuentra en el barrio de San Martín...

Teneduría de libros. En treinta lecciones se puede adquirir el conocimiento perfecto de esta ciencia...

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

Paralás Viudas y Huérfanos del Ejército Español en África.

ADMINISTRACION ARREJAL DE CORREOS. Dispositivo diario de la correspondencia para la ciudad de Buenos Aires.

EL MODINO EXPERTOR DE CERZEAS. Se vende a la venta, en lotes al gusto de los compradores...

Seguros Marítimos. La compañía Argentina, recientemente establecida en esta ciudad...

ZU VERKAUFEN. Ein Hund von 500 Baras Breite mit 5000 Baras Länge...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Sal de Cabo Verde. Se vende a la venta, en lotes al gusto de los compradores...

Aviso Municipal. Se pide al Sr. D. Juan Tarantini quien pague por la Secretaría de su consorcio...

Seguros Marítimos. La compañía Argentina, recientemente establecida en esta ciudad...

ZU VERKAUFEN. Ein Hund von 500 Baras Breite mit 5000 Baras Länge...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

Se vende. A una media legua de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos...

FERRO-CARRIL DEL OESTE. Servicio de Domingos y días feriados. SALIDA. TRENES. REGRESO.

Servicio de los días de trabajo. SALIDA. TRENES. REGRESO.

TARIFA DE PASAJEROS PARA LAS DIVERSAS ESTACIONES. ESTACIONES. PASAJEROS. 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º.

COMERCIO DEL PLATA. (Calle de la Victoria n.º 27.)

Se ha perdido. Un caballo negro, de la raza de San Martín, con un collar de hierro.

Comisaría Jeneral. Para orden superior se saca a licitación los papeles de su oficina.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Chivilcoy y Villa Mercedes.

Dilijencias Iniciales. Para el Bragado, Ch