

AERONAUTICA-ARGENTINA
ADJACION MILITAR-ARGENTINA
LD-IV-ch-2-2'



B.P.
EJEMPLAR N.º 14 B. 1255

MINISTERIO DE AERONAUTICA



DESARROLLO GRAFICO
DEL
II PLAN QUINQUENAL



RESERVADO

B.P.
B. 1255

INDICE

Pág.

PROPOSITOS

FUERZA AEREA ARGENTINA 1951	6
FUERZA AEREA ARGENTINA 1958	7
AVIACION CIVIL	
Aeroclubes y Centros de Planeadores y Dotación Promedio de Material de Vuelo. Resumen hasta el año 1951 inclusive	8
PLAN DE ACRECENTAMIENTO DE LA AVIACION CIVIL	
Aeroclubes y Centros de Planeadores y Dotación Promedio de Material de Vuelo. Resumen hasta el año 1958 inclusive	9
INDUSTRIA AERONAUTICA NACIONAL	10

PLANES

TAREAS CUMPLIDAS Y PREVISTAS POR EL INSTITUTO AEROTECNICO	12
NUEVA FABRICA DE AVIONES "RIO IV"	13
CONSTRUCCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA	
Aeropuertos y Aeródromos Civiles - Hasta el año 1951	14
Aeropuertos y Aeródromos Civiles - Hasta el año 1958	15
AERODROMOS	
Exigencias más importantes	16
CONSTRUCCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA	
Bases e Instalaciones Militares	17
Bases e Instalaciones Militares - Hasta el año 1951	18
Bases e Instalaciones Militares - Hasta el año 1958	19
Edificaciones mixtas - Hasta el año 1951	20
Edificaciones mixtas - Hasta el año 1958	21
PROTECCION Y SEGURIDAD AL VUELO	
Circulación Aérea y Aeródromos - Hasta el año 1951	22
Circulación Aérea y Aeródromos - Hasta el año 1958	23
RED DE COMUNICACIONES Y APOYO A LA NAVEGACION AEREA	
Circuitos de la Fuerza Aérea Argentina - Hasta el año 1951	24
Circuitos de la Fuerza Aérea Argentina - Hasta el año 1958	25
FOMENTO DE LA AVIACION CIVIL	26
PLAN DESARROLLO DE LA F. A. A. - AÑOS 1952 - 1958	27
OBRA SOCIAL	32
HUERTAS Y GRANJAS	33



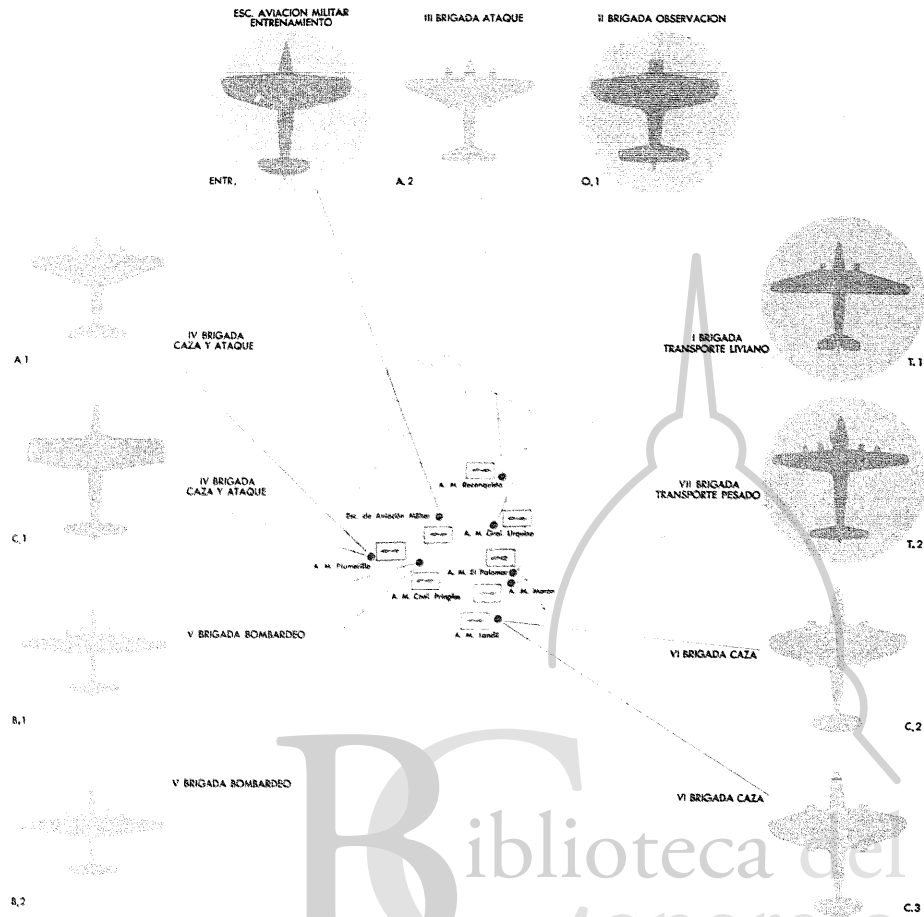
*309950



PROPOSITOS



FUERZA AEREA ARGENTINA 1951



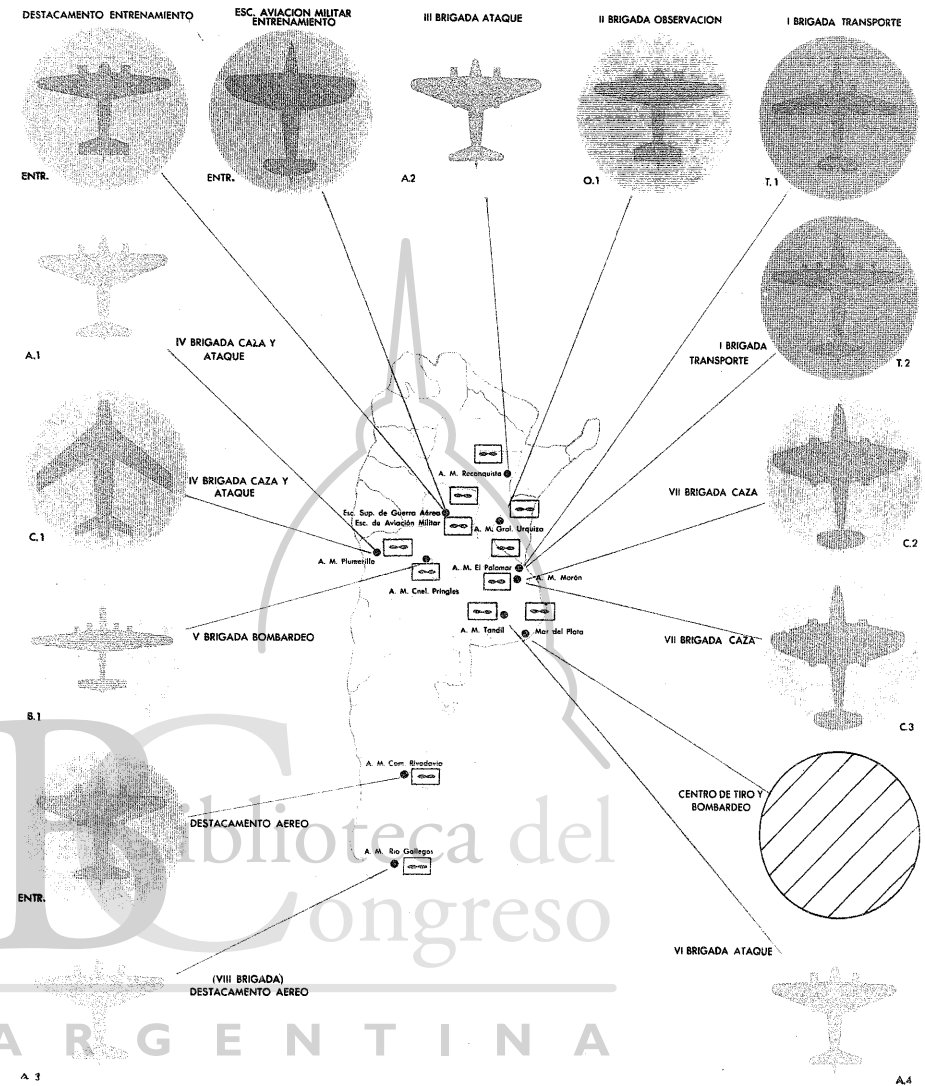
REFERENCIAS

- Grupo de Ataque
- Grupo de Bombardeo
- Grupo de Caza
- Grupo de Observación
- Grupo de Entrenamiento
- Grupo de Transporte

RESUMEN

AVIONES	
TOTAL	708
NÚMERO DE TIPOS	28
PORCENTAJE DE AVIONES DE GUERRA RESPECTO AVIONES DE INSTRUCCIÓN	34 %

FUERZA AEREA ARGENTINA 1958

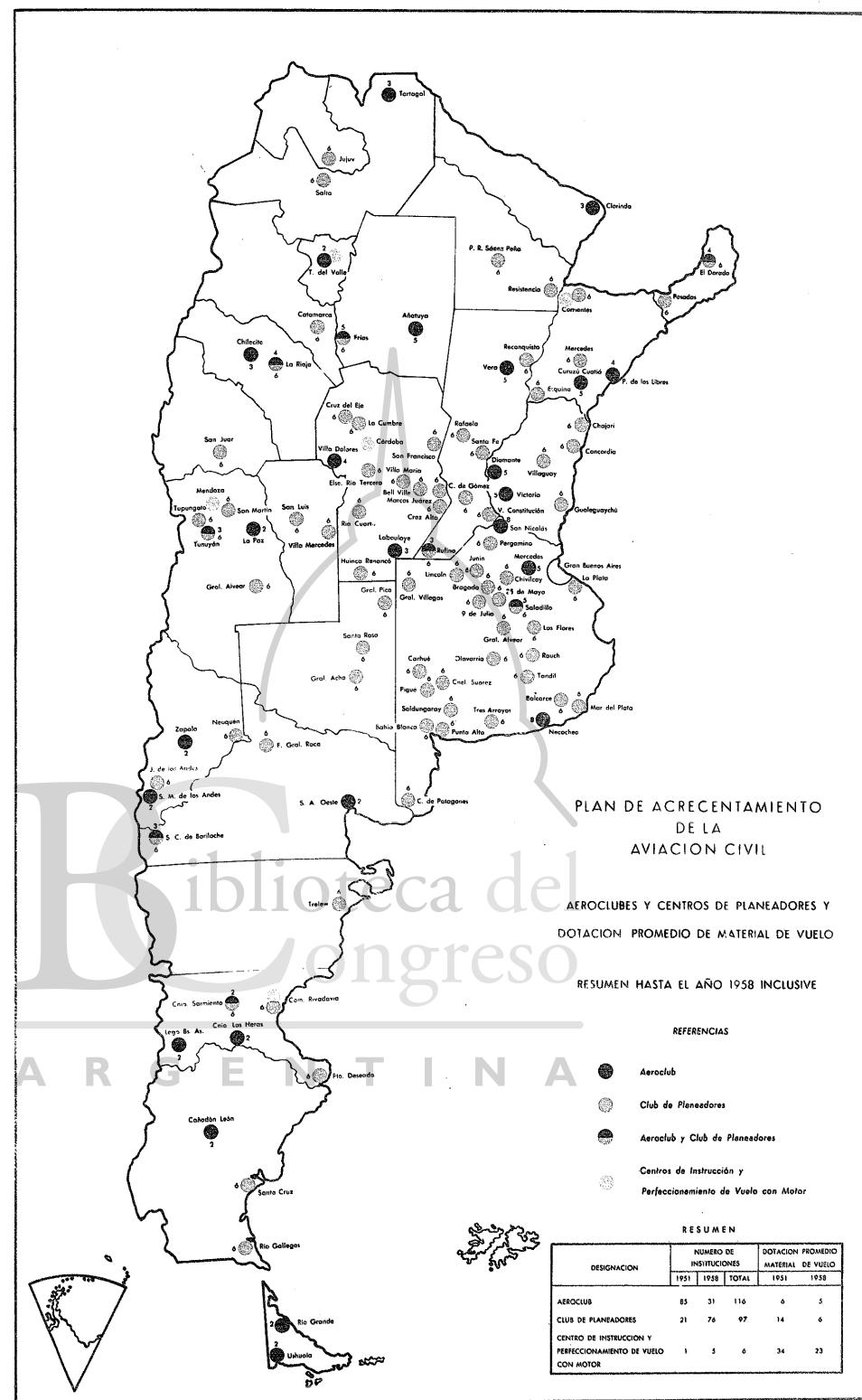
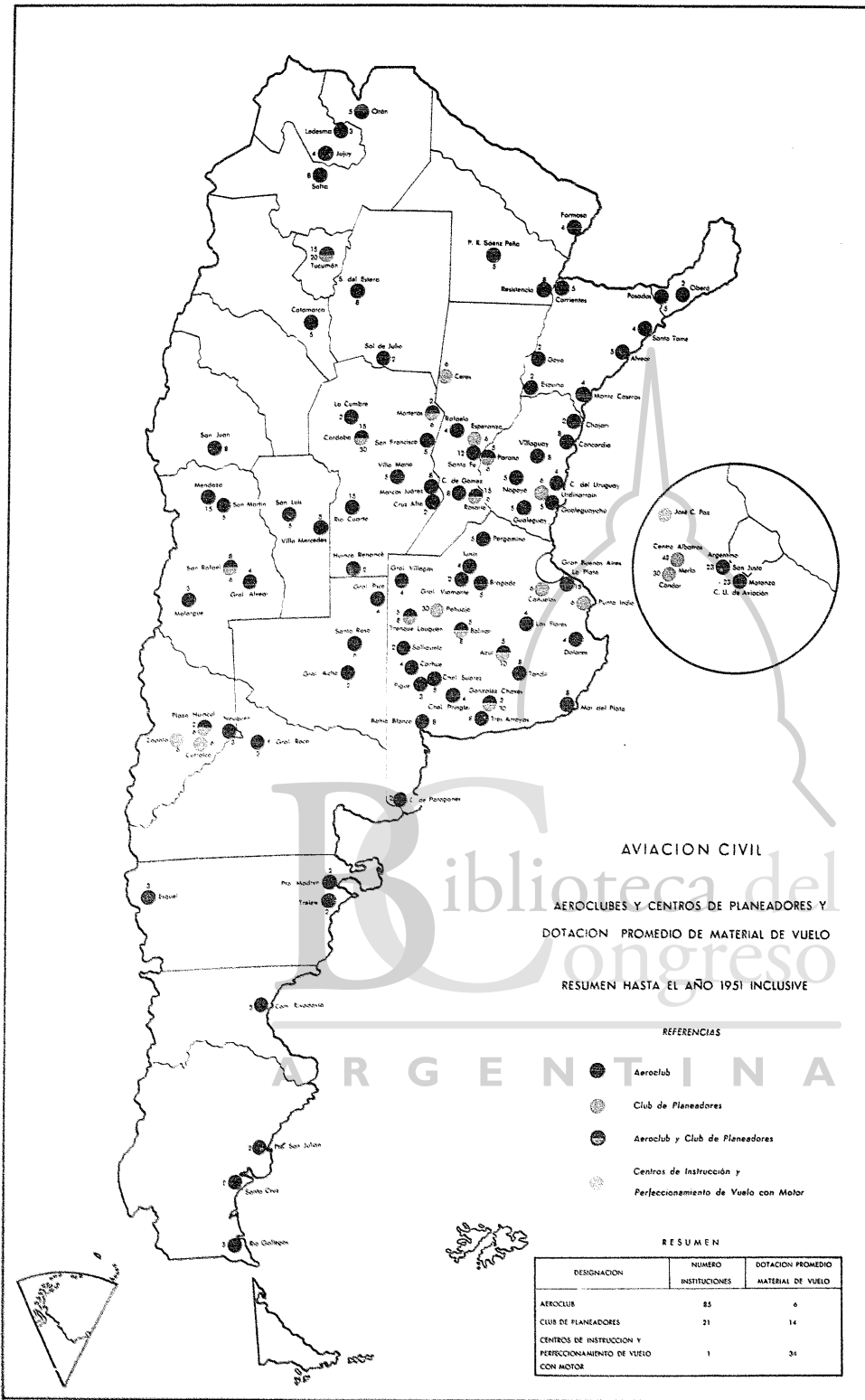


REFERENCIAS

- Grupo de Ataque
- Grupo de Bombardeo
- Grupo de Caza
- Grupo de Observación
- Grupo de Entrenamiento
- Grupo de Transporte

RESUMEN

AVIONES	
TOTAL	530
NÚMERO DE TIPOS	15
PORCENTAJE DE AVIONES DE GUERRA RESPECTO AVIONES DE INSTRUCCIÓN	34 %
BOMBARDEO Y ATAQUE	70 %
CAZA	14 %



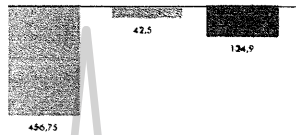
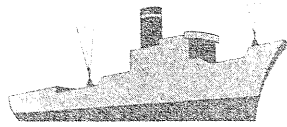
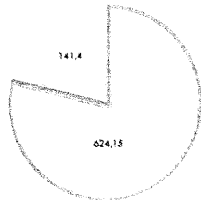
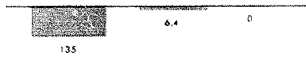
INDUSTRIA AERONAUTICA NACIONAL

PRODUCCION

IMPORTACION

REALIZADO
1946-1951

TOTAL GENERAL
765,3

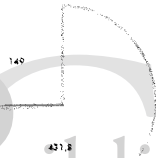


PRODUCCION

IMPORTACION

PREVISTO
1952-1958

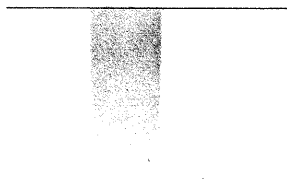
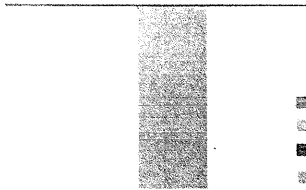
TOTAL GENERAL
300,5



PRODUCCION

IMPORTACION

ESTIMADO
A PARTIR DE
1959



- MILITAR
- CIVIL
- COMERCIAL
- ESTIMADO
- TOTAL PRODUCCION
- TOTAL IMPORTACION

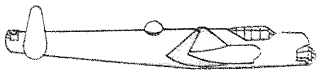
NOTA: TODOS LOS VALORES ESTAN DADOS EN TONELADAS

PLANES

Biblioteca del Congreso
ARGENTINA

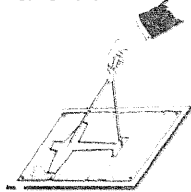
TAREAS CUMPLIDAS Y PREVISTAS POR EL INSTITUTO AEROTECNICO

ADQUISICION MATERIAL DE VUELO



41,6%

INVESTIGACION



7,3%

PRODUCCION



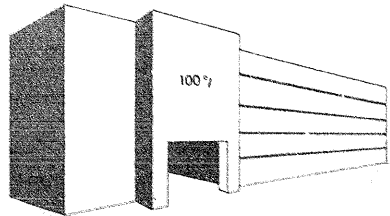
0%

16,9%

FOMENTO

63,2%

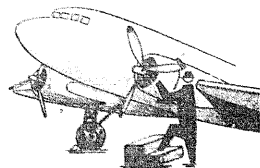
ARGENTINA



14,9%

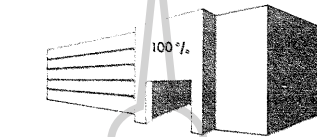
REPARACION

5%



HASTA EL AÑO 1958

HASTA EL AÑO 1951



8,4%

7,5%

35,2%

NUEVA FABRICA DE AVIONES "RIO IV"

1ª ETAPA
1952-1956

2ª ETAPA
1956-1958

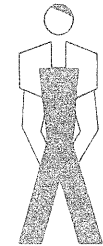
TOTAL
1952-1958

16%

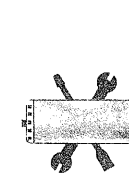


PERSONAL

22%



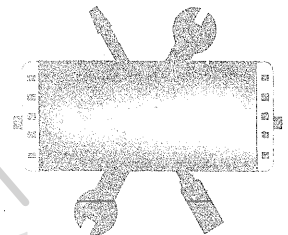
38%



EQUIPAMIENTO

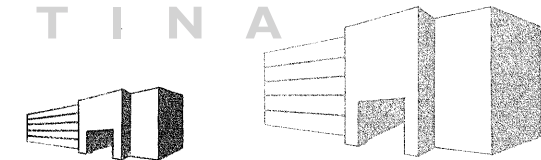
32%

3%



35%

ARGENTINA

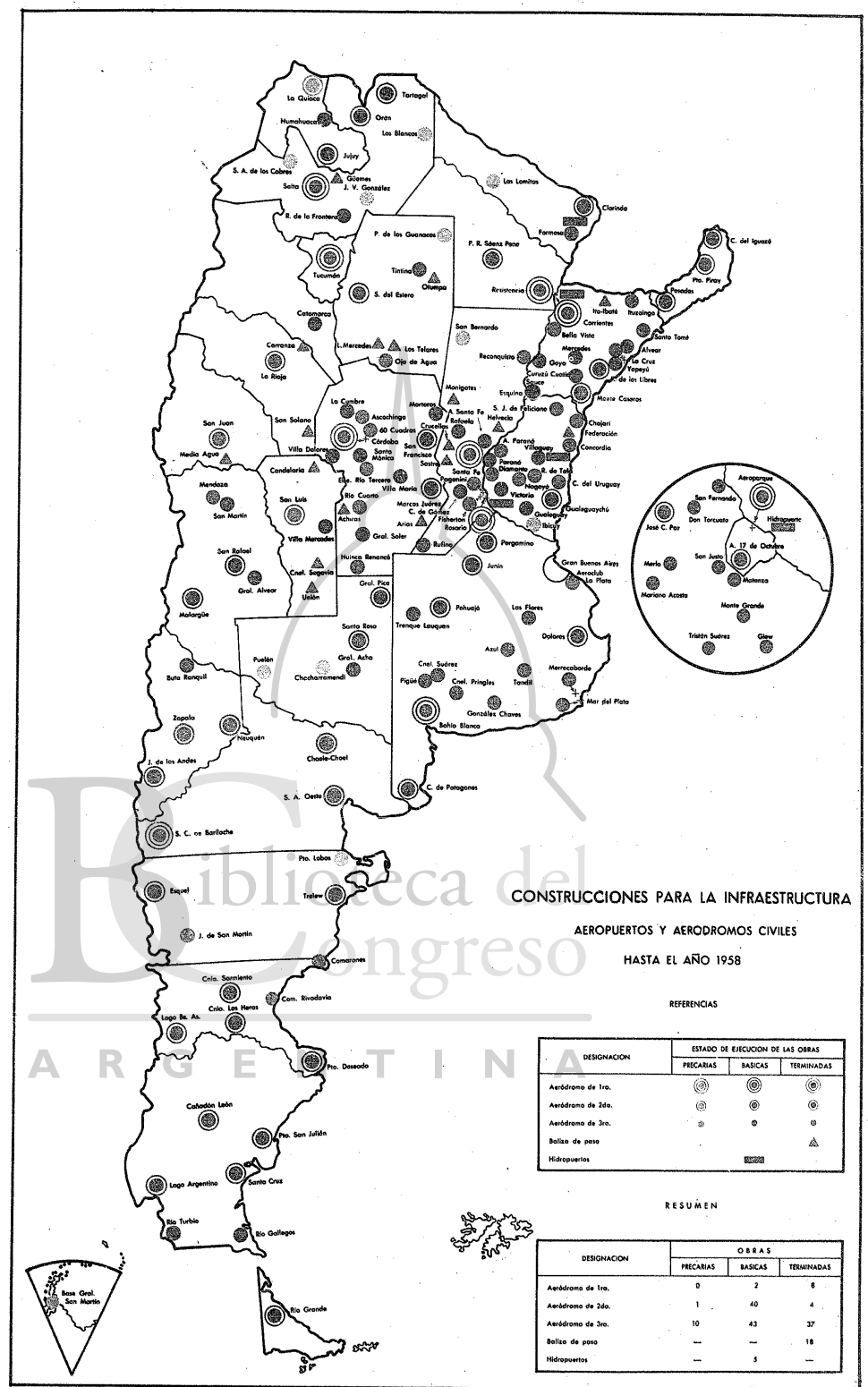
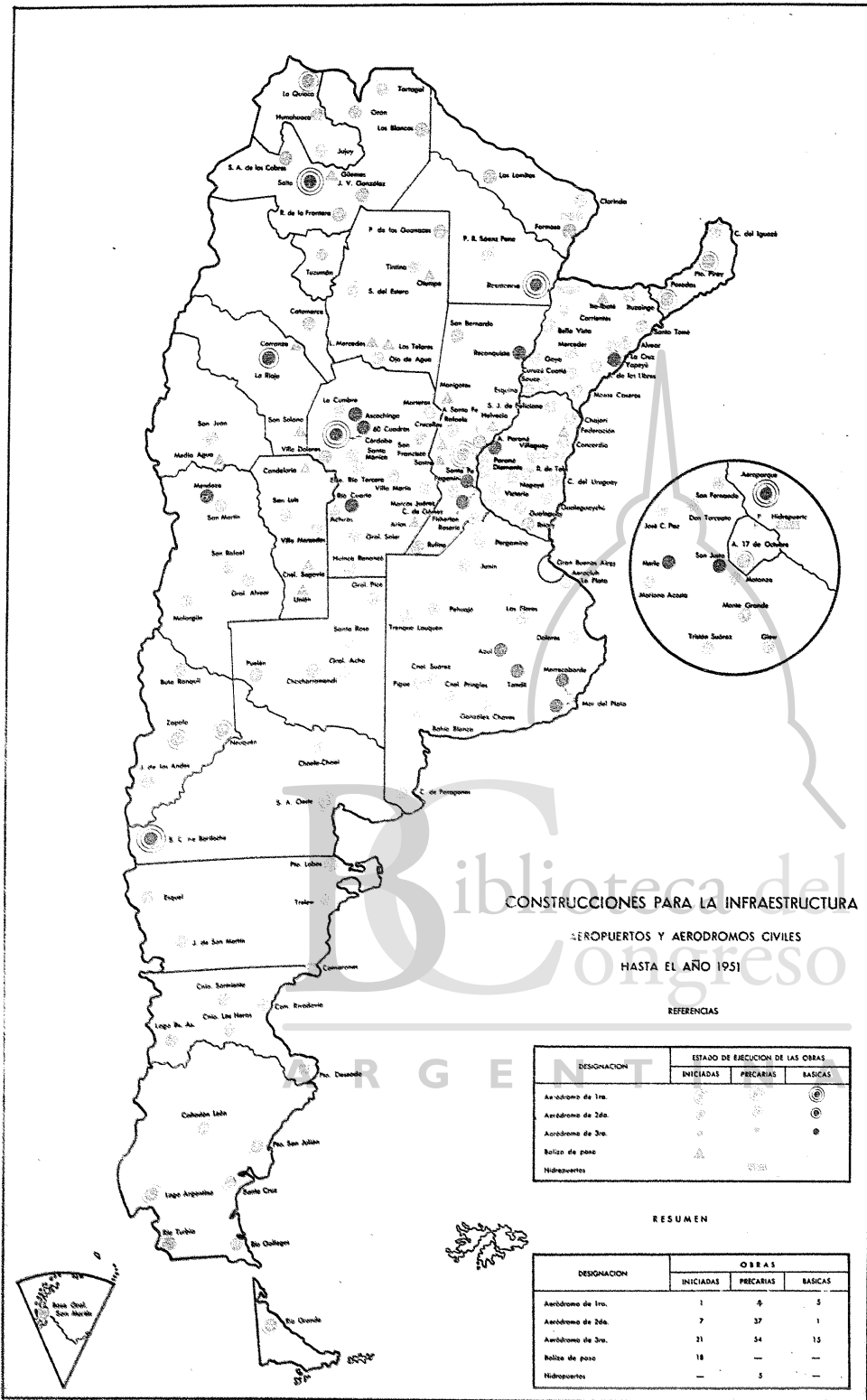


20%

7%

INFRAESTRUCTURA

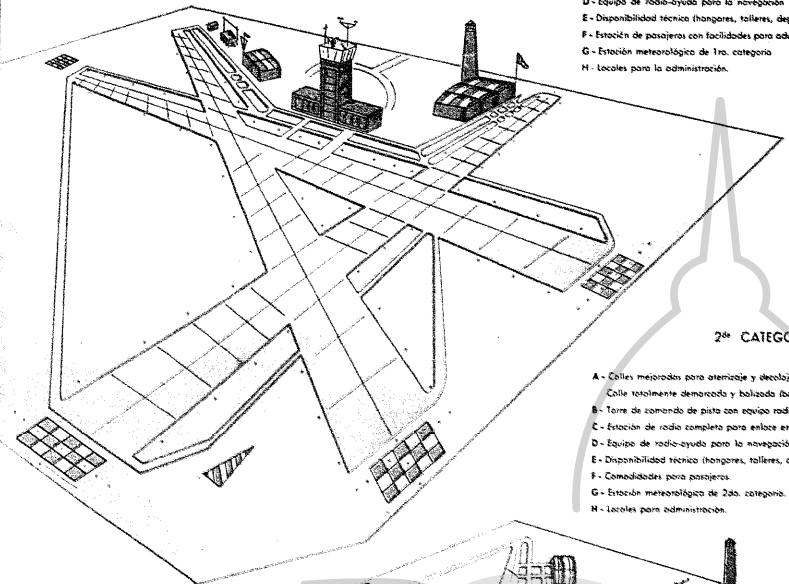
27%



AERODROMOS EXIGENCIAS MAS IMPORTANTES

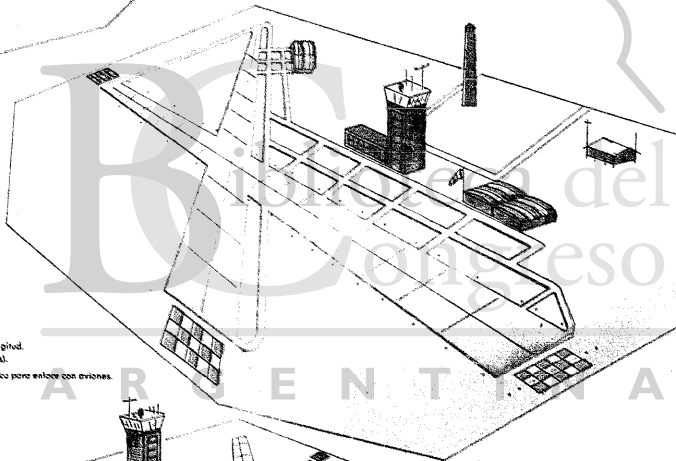
1ª CATEGORIA

- A - 1 Calles afirmadas para aterrizajes y despegues de 2.000 m. o más de longitud.
- 2 Una calle adaptada para aterrizaje o instrumental de doble ancho (50 m.)
- 3 Calles totalmente demarcadas y balizadas (balizamiento eléctrico)
- B - Torre de comando de pista con equipo radioeléctrico para enlace con aviones.
- C - Estación de radio completa para enlace entre aeródromos.
- D - Equipo de radio-ayuda para la navegación (baliza-radar I.L.S.)
- E - Disponibilidad técnica (hangares, talleres, depósitos de combustibles)
- F - Estación de pasajeros con facilidades para aduana, policía, sanidad, etc.
- G - Estación meteorológica de 1ra. categoría
- H - Locales para la administración.



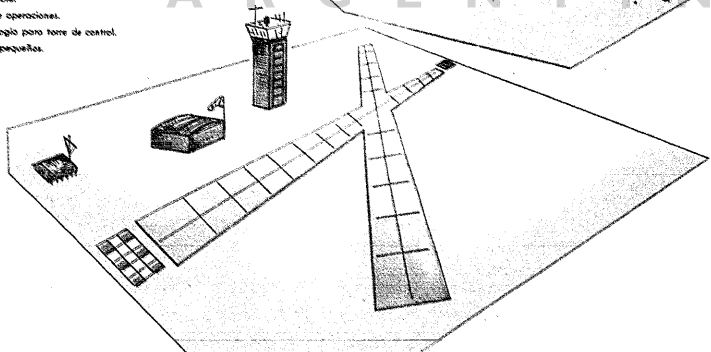
2ª CATEGORIA

- A - Calles mejoradas para aterrizaje y despegue de 2.000 m. de longitud.
- Calle totalmente demarcada y balizada (balizamiento eléctrico)
- B - Torre de comando de pista con equipo radioeléctrico para enlace con aviones.
- C - Estación de radio completa para enlace entre aeródromos.
- D - Equipo de radio-ayuda para la navegación (baliza).
- E - Disponibilidad técnica (hangares, talleres, depósitos de combustibles)
- F - Comediantes para pasajeros.
- G - Estación meteorológica de 2da. categoría.
- H - Locales para administración.

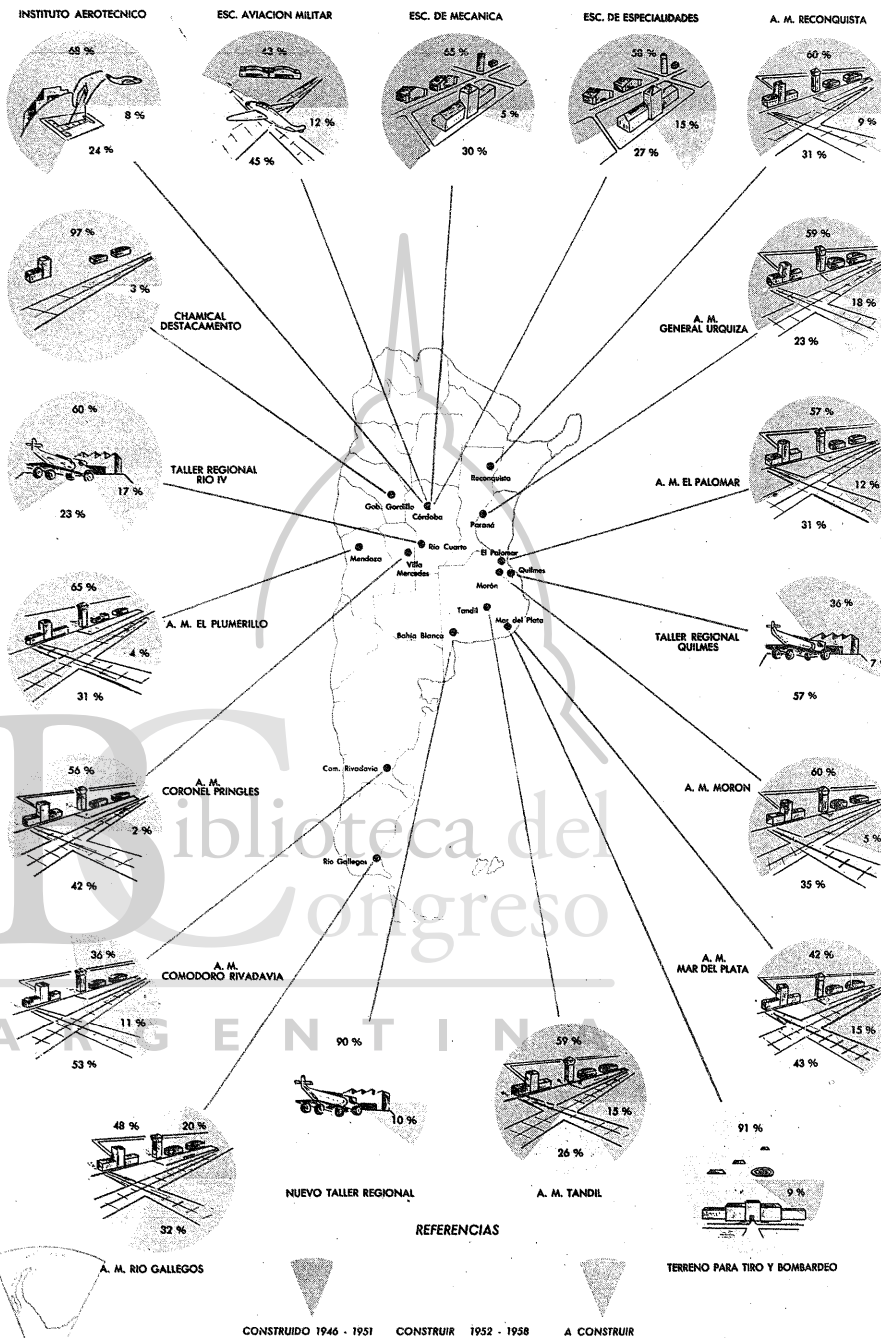


3ª CATEGORIA

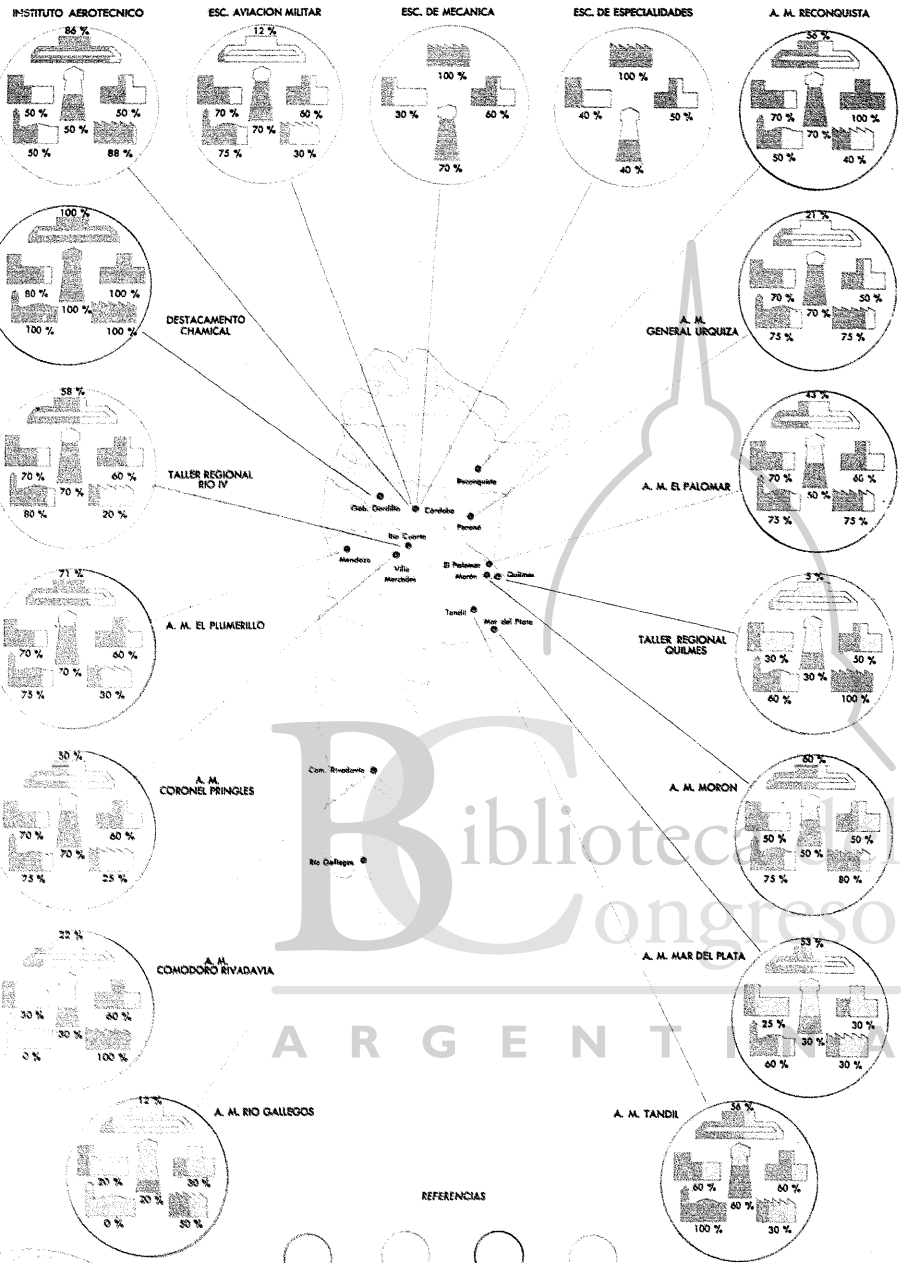
- A - 1 Calles naturales demarcadas de 2.000 m. de longitud.
- 2 Calle con balizamiento de emergencia (balizas)
- B - Torre de comando de pista con equipo radioeléctrico para enlace con aviones.
- C - Depósitos de combustible.
- D - Local para personal de operaciones.
- E - Elementos de meteorología para torre de control.
- F - Hangar para aviones pequeños.



CONSTRUCCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA BASES E INSTALACIONES MILITARES



CONSTRUCCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA BASES E INSTALACIONES MILITARES HASTA EL AÑO 1951

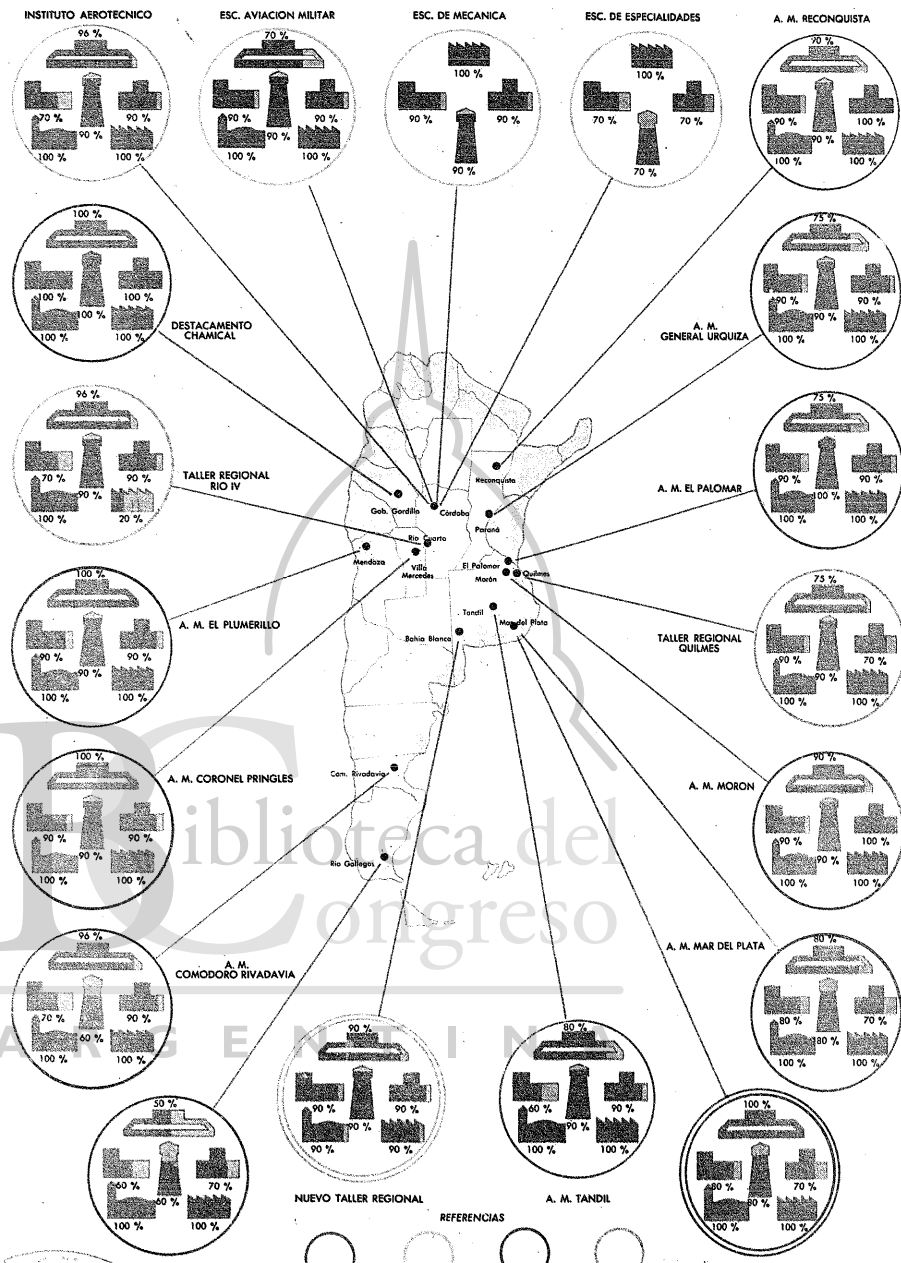


REFERENCIAS

Aerodromos militares
 Escuelas
 Terreno tiro y instalaciones de bombardeo
 Instituto y talleres

Pistas
 Construcciones varias
 Hangares
 Instalaciones
 Alojamiento
 Depósitos
 A construir
 Construido

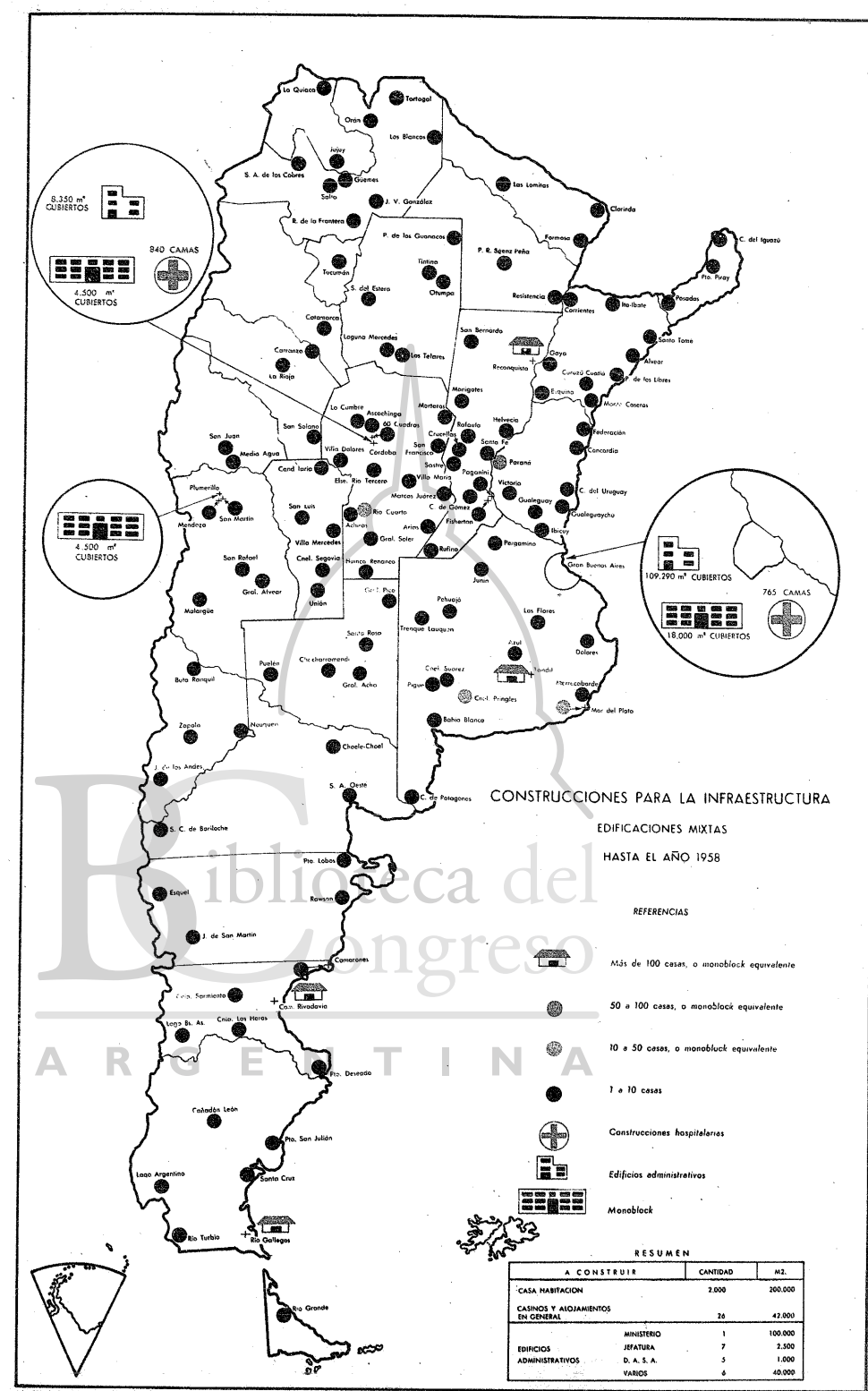
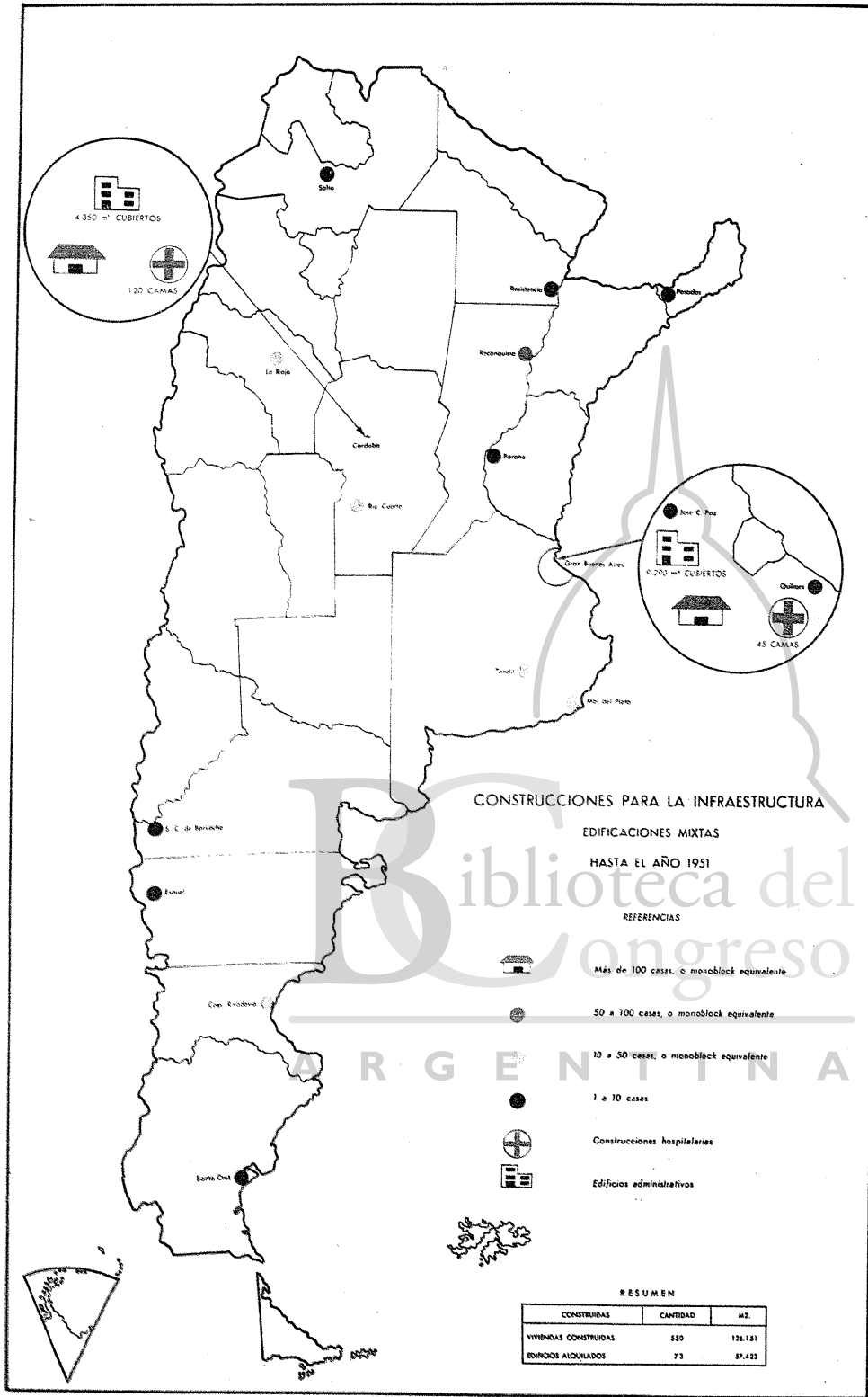
CONSTRUCCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA BASES E INSTALACIONES MILITARES HASTA EL AÑO 1958

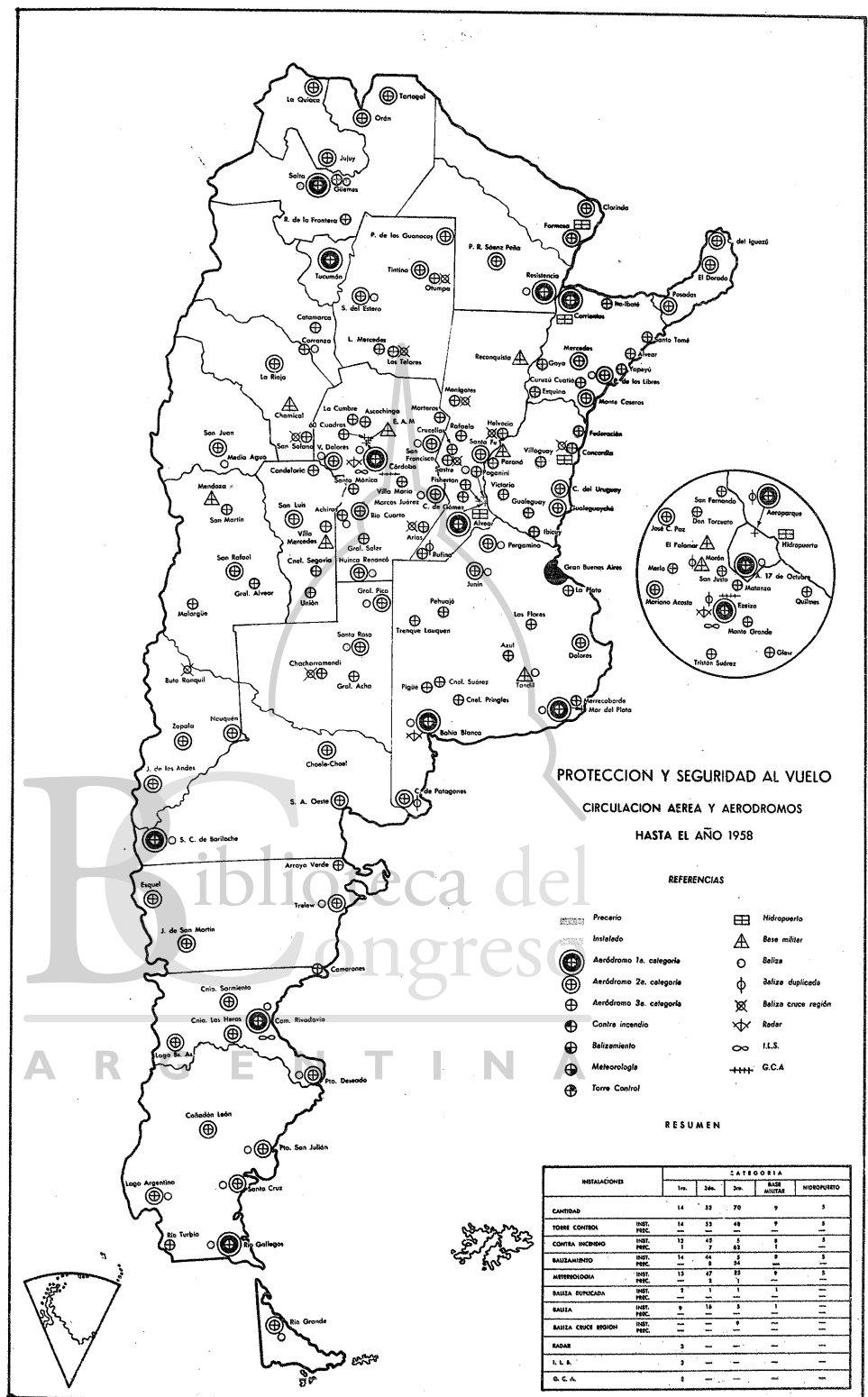
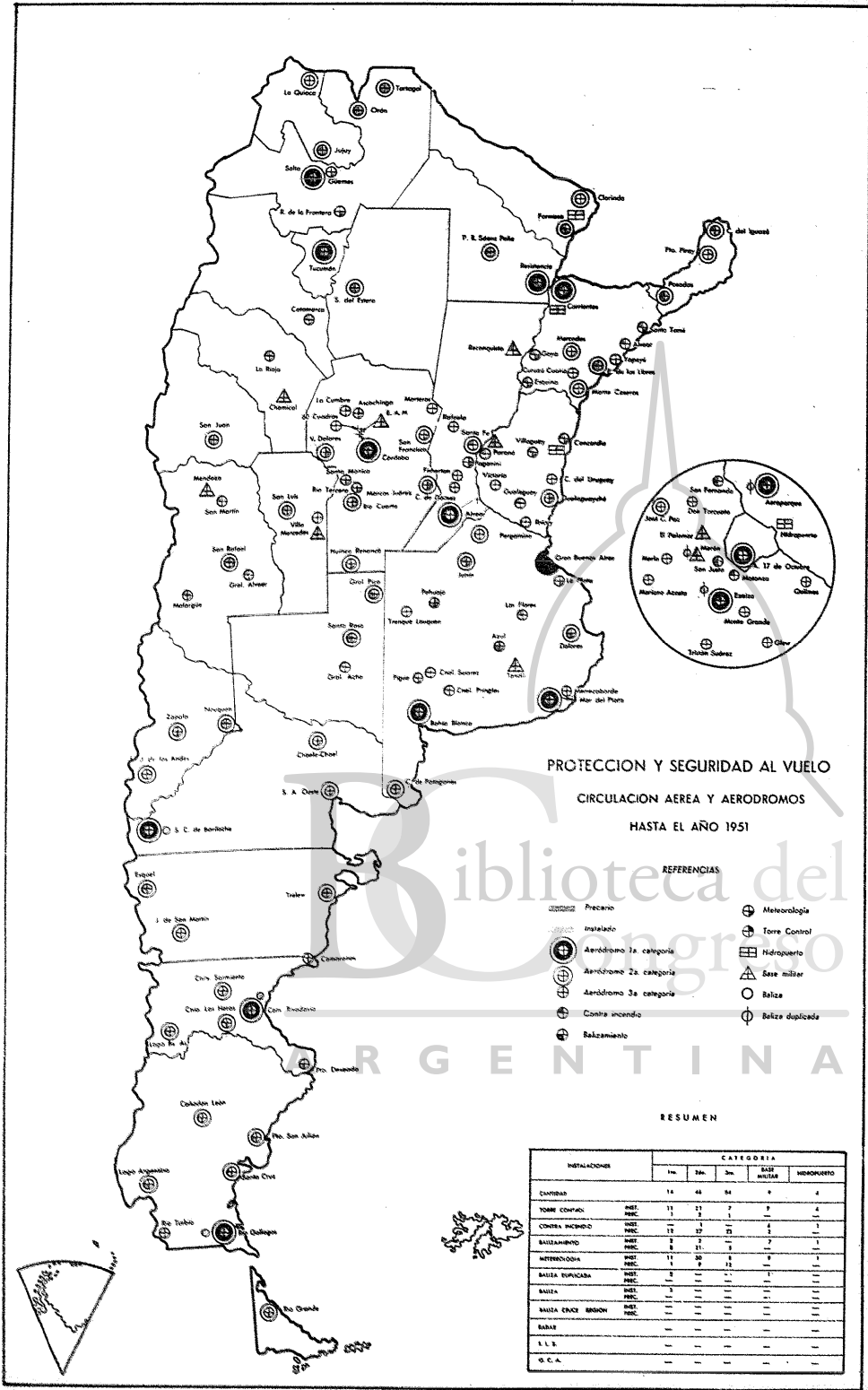


REFERENCIAS

Aerodromos militares
 Escuelas
 Terreno tiro y instalaciones de bombardeo
 Instituto y talleres

Pistas
 Construcciones varias
 Hangares
 Instalaciones
 Alojamiento
 Depósitos
 A construir
 Construido





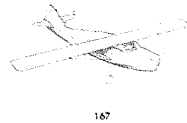
FOMENTO DE LA AVIACION CIVIL

SERVICIOS AEROS ESTATALES Y OBRA SOCIAL

EFECTUADO HASTA 1951

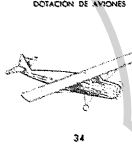


PREVISTO HASTA 1958

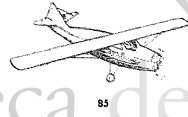
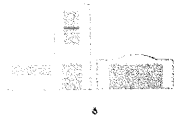


CENTROS DE INSTRUCCION Y PERFECCIONAMIENTO DE VUELO CON MOTOR

EFECTUADO HASTA 1951



PREVISTO HASTA 1958



AERoclUBES, CLUBES DE PLANEADORES Y PARACAIDISMO

EFECTUADO HASTA 1951

DOTACION DE AVIONES

491

DOTACION DE PLANEADORES

299



PREVISTO HASTA 1958

429

1.119

400.000

3.500.000

8.000

3.000

10.000

1.050

PLAN DESARROLLO

DE LA

FUERZA AÉREA

ARGENTINA

AÑOS 1952-1958

Biblioteca del Congreso

ARGENTINA

PLAN DESARROLLO DE LA




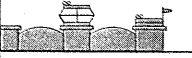










F.A.A. - AÑOS 1952 - 1958

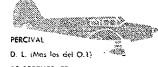


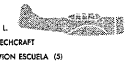
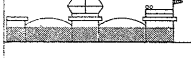
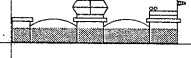
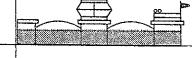









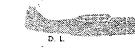



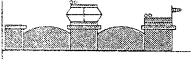
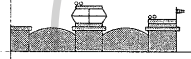

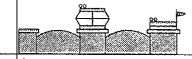









UNIDAD	PLANIFICACION		
	1952	1953	1954
EL PALOMAR	T. 1, D. C. C. 47, BRISTOL DOVE E. 1. FIAT G.	T. 1, D. C. C. 47, BRISTOL DOVE E. 1. FIAT G. 48 T. 2, D. C. 4. VIKING	T. 1, D. E. L. C. G. BRISTOL DOVE E. 1. FIAT G. 48 T. 2, D. C. 4. VIKING
MORON	T. 2, D. C. 4. VIKING FIAT G. 48 (1)	C. 3. METEOR PULQUI II (Esm) FIAT G. 48 (1) I/An. Ltv. EST. RADAR	C. 3. METEOR FIAT G. 48 (1) I/An. Ltv. RADAR
TANDIL	C. 3. METEOR EST. RADAR I	B. 2. LANCASTER	B. 2. LANCASTER A. 4. TIPO "B"
CORONEL PRINGLES	B. 1. LINCOLN B. 2. LANCASTER	B. 1. LINCOLN	B. 1. LINCOLN
EL PLUMERILLO	A. 1. CALQUIN C. 1. FIAT G. 55 I/An. Ltv.	A. 1. CALQUIN C. 1. FIAT G. 55 I/An. Ltv.	A. 1. CALQUIN C. 1. 15 PULQUI II FIAT G. 55 EST. RADAR II I/An. Ltv.
GENERAL URQUIZA	O. 1 DL (Mas parte del E. 1) BOYERO	O. 1 DL (Mas parte del E. 1) BOYERO	O. 1 DL (Mas parte del E. 1) BOYERO
HECQUISQUITA	A. 2. "CALQUIN"	A. 2. "CALQUIN"	A. 2. "CALQUIN"
COMODORO RIVADAVIA			
RIO GALLEGOS		DESTACAMENTO TERRESTRE	DESTACAMENTO TERRESTRE

UNIDAD	PREVISIONES			
	1955	1956	1957	1958
EL PALOMAR	T. 2 E. 1. FIAT G. 46 T. 1. MATERIAL EN CRISIS I/An. Ltv. IV/An. Mod.	T. 1. 20 aviones tipo "A" E. 1. FIAT G. 46 T. 2. 20 tipo C. 47, 30 tipo C. 54 I/An. Ltv. IV/An. Mod.	T. 1. 20 aviones tipo "A" E. 1. FIAT G. 46 T. 2. 20 tipo C. 47, 10 tipo C. 54 I/An. Ltv. IV/An. Mod.	T. 1. 30 aviones tipo "A" E. 1. FIAT G. 46 T. 2. 20 tipo C. 47, 10 tipo C. 54 I/An. Ltv. IV/An. Mod.
MORON	C. 3. METEOR EST. RADAR I	C. 2. METEOR FIAT G. 46 (1) EST. RADAR II	C. 2. METEOR FIAT G. 46 (1) EST. RADAR II	C. 2. METEOR FIAT G. 46 (1) EST. RADAR II
TANDIL	B. 2. LANCASTER A. 4. TIPO "B"	B. 2. LANCASTER (3) A. 4. TIPO "B"	A. 4. 30 Tipo "B"	A. 4. 30 Tipo "B"
CORONEL PRINGLES	B. 1. LINCOLN	B. 1. LINCOLN	B. 1. LINCOLN y LANCASTER	B. 1. LINCOLN y LANCASTER
EL PLUMERILLO	A. 1. CALQUIN C. 1. 15 PULQUI II FIAT G. 55 EST. RADAR II I/An. Ltv.	A. 1. 30 Tipo "B" C. 1. PULQUI II FIAT G. 55 EST. RADAR II I/An. Ltv.	A. 1. 30 Tipo "B" C. 1. PULQUI II FIAT G. 55 EST. RADAR II I/An. Ltv.	A. 1. 15 Tipo "C" PULQUI II EST. RADAR II I/An. Ltv.
GENERAL URQUIZA	O. 1 DL (Mas parte del E. 1) BOYERO	O. 1. 20 Tipo "A" BOYERO	O. 1. 20 Tipo "A" BOYERO	O. 1. 20 Tipo "A" BOYERO
HECQUISQUITA	A. 2. "CALQUIN" Reina todo el material del "Calquin"	A. 2. 20 tipo "A" CALQUIN (Reina)	A. 2. 30 tipo "A" CALQUIN (Reina)	A. 2. 30 tipo "A" CALQUIN (Reina)
COMODORO RIVADAVIA	DESTACAMENTO TERRESTRE	DESTACAMENTO TERRESTRE	DESTACAMENTO TERRESTRE	DESTACAMENTO AEREO 5 Tipo "A"
RIO GALLEGOS	DESTACAMENTO TERRESTRE	DESTACAMENTO AEREO 5 tipo "B"	DESTACAMENTO AEREO 5 tipo "B"	DESTACAMENTO AEREO 15 tipo "B"

PLAN DESARROLLO DE LA

F.A.A. - AÑOS 1952 - 1958

UNIDAD	PLANIFICACION		
	1952	1953	1954
ESCUELA DE AVIACION MILITAR	 PERCIVAL D. L. (Más parte del E. 1) BEECHCRAFT N. A.	 PERCIVAL D. L. (Más parte del E. 1) BEECHCRAFT N. A.	 PERCIVAL D. L. 15 BEECHCRAFT (Nueva)
ESC. DE MECANICA DE AERONAUTICA			
ESC. DE ESPECIALIDADES DE AERONAUTICA			
ESC. SUPERIOR DE GUERRA AEREA	 D. L.	 D. L.	 D. L.
CENTRO DE TIRO Y BOMBARDEO MAR DEL PLATA		DESTACAMENTO 	DESTACAMENTO 
RIO IV	(En este año INICIA su traslado)  1/Ab. Un.		
CHAMICAL	DESTACAMENTO TERRESTRE 	DESTACAMENTO TERRESTRE 	DESTACAMENTO TERRESTRE 

PREVISIONES			
1955	1956	1957	1958
 PERCIVAL D. L. (Más los del O. 1) 15 BEECHCRAFT	 PERCIVAL D. L. (Más los del O. 1) 15 BEECHCRAFT	 D. L. BEECHCRAFT PERCIVAL (Crisis) 20 Tipo "A"	 D. L. BEECHCRAFT AVION ESCUELA (5) 20 Tipo "A"
			
			
			
 D. L.	 D. L.	 10 Tipo "A"	 10 Tipo "A"
			
DESTACAMENTO 	DESTACAMENTO 	DESTACAMENTO 	DESTACAMENTO 
			
DESTACAMENTO TERRESTRE 	DESTACAMENTO TERRESTRE 	DESTACAMENTO TERRESTRE 	DESTACAMENTO TERRESTRE 

OBSERVACIONES

- (1) Escuelas.
- (2) Aeronautica Civil debe reanudar de Montn a mediados de 1952.
- (3) El resto de Lancaster vuelva a Comand. Pringles en 1952.
- (4) En 1952 se parará el uso de este material.
- (5) 100 monitores o 30 simuladores.

REFERENCIAS

Desde la iniciación del año correspondiente



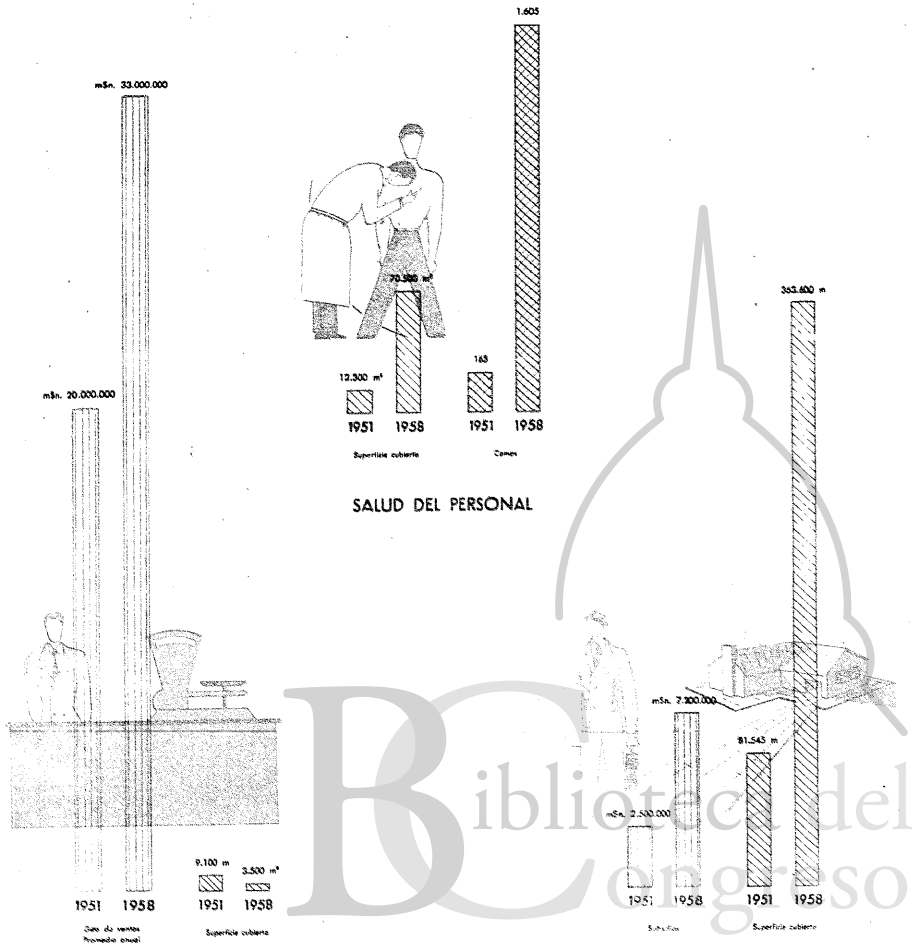
Habilitado con carácter presente



Habilitado en un P.D. 5.

El número de aviones se refiere a material de "primera línea".
 Los Unidades Aviones en los que se figura número de aviones se los separa separando desde la iniciación del año.

OBRA SOCIAL



SAUD DEL PERSONAL

ECONOMIA FAMILIAR

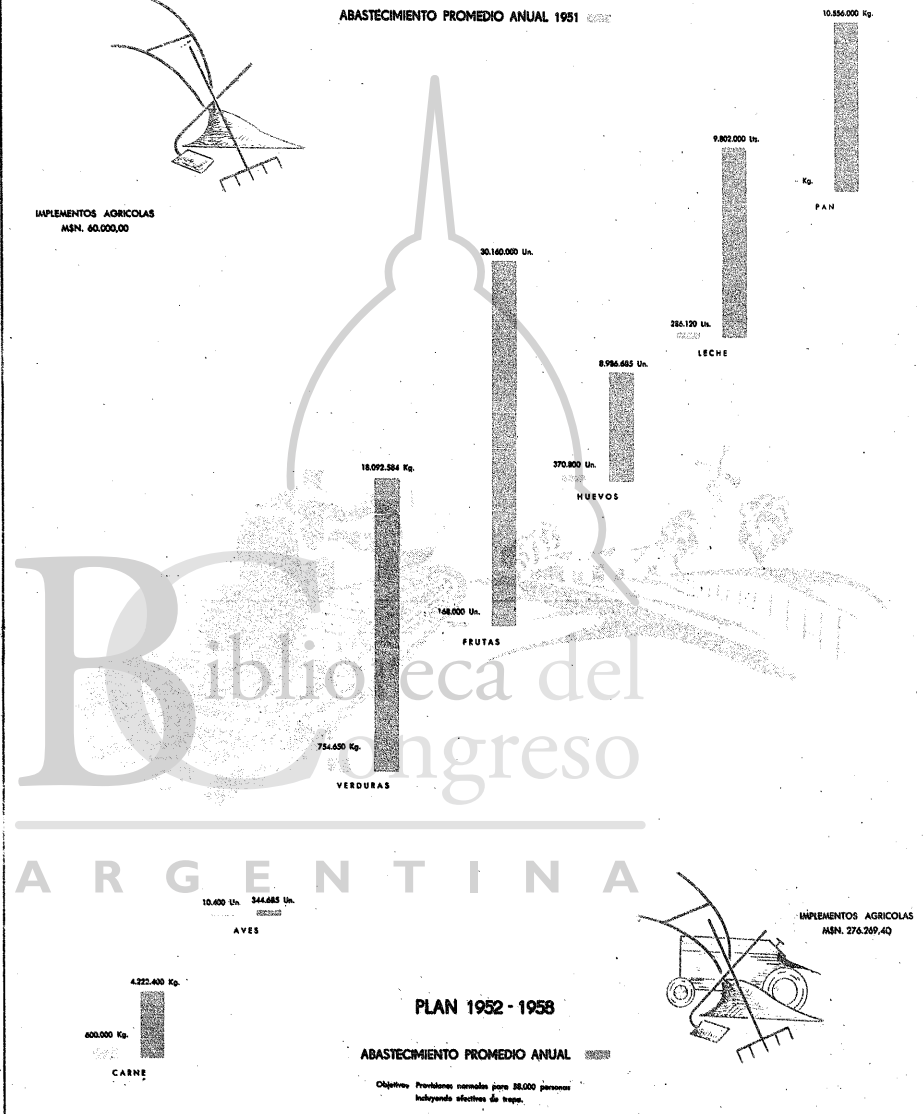
BIENESTAR SOCIAL

ARGENTINA

RESUMEN

Nº	GRUPO FUNCIONAL	UNIDAD FUNCIONAL	NASTA 1951	ABASTECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 1951-1958	TOTAL
1	Salud del personal	Habitaciones Saneamiento Edificios en Cuadrículas Aedes	— 4.000 m² 4.300 —	42.000 m² 4.000 — 2.300 —	42.000 m² 12.000 — 8.300 —
TOTALS			12.300 m²	70.380 m²	82.300 m²
2	Economía familiar	Capitalización Previdencia Control y en Cuadrículas Aedes y Fideja Inversiones inmobiliarias Edificio Central D. A. S. A. Previdencia D. A. S. A. en Cuadrículas Aedes Deposito Otavari	— \$ 18.000.000.— 2.300 m² 4.200 — 2.300 —	— \$ 30.000.000.— 2.000 m² 2.000 m² 1.800 —	— \$ 48.000.000.— 2.000 m² 6.700 — 3.700 —
TOTALS			9.100 m²	3.500 m²	12.600 m²
3	Bienestar social	Subsidios Por habilitaciones, mejoramientos, encubiertos, saneamiento de Colonias Infantiles de Vaccinas, etc. Inversiones inmobiliarias Viviendas Hoteles de turismo Colegios de vacaciones y de reposo Campes de deportes Paseos turísticos	— \$ 7.500.000.— 71.743 m² 7.700 — 718 — 1.282 — —	— \$ 7.200.000.— 414.745 m² 11.800 — 3.300 — 1.800 — 1.800 —	— \$ 17.700.000.— 414.745 m² 16.500 — 3.918 — 3.182 — 1.800 —
TOTALS			81.545 m²	303.600 m²	465.145 m²

HUERTAS Y GRANJAS



ARGENTINA



La presente publicación ha sido diagramada e impresa en la
Dirección General de Estadística de Aeronáutica y en la
Dirección General de Circulación Aérea y Aeródromos

