





sentido me dirije dicho Sr. Gobernador, procederá V. S. al licenciamiento regular de dichas fuerzas ordenando su regreso en formacion á sus departamentos respectivos.

Al hacerlo le leerá V. S. la proclama que le adjunto, añadiendo las mejores demostraciones de mi gratitud i aprecio por la prontitud i puntualidad con que han corrido á las armas, abandonando sus familias i sus trabajos, en defensa de la paz pública i en sosten del orden constitucional.

En cuanto á V. S. i á los demas Jefes i Oficiales de dichas fuerzas, me es agradable espresarles en esta ocasion, que haciéndose dignos de la estimacion Nacional, han añadido una breve pero hermosa página á la memoria de sus largos i hermosos servicios á la Patria.

Dios guarde á V. S. muchos años.

JUSTO J. DE URQUIZA.

Es copia—

Rúbrica de S. E.

Compameto en marcha punta del Arroyo del Obispo, 27 de 1855.

Al Exmo. Sor. Presidente de la Confederacion Argentina, Comandante en Jefe de sus Ejércitos, Brigadier General D. Justo José de Urquiza.

EXMO. SEÑOR.

Tengo el honor de participar á V. E. que estoy campado desde ayer en este punto el que desaharé tan pronto como me lo permita el tiempo. El copioso temporal que aun no cesa, me ha privado adelantar mis marchas y llenar así mis deseos i los de todos mis compañeros, de estar ya en la presencia de V. E. Como la orden de reunion fué impartida en los dias mismos que principiaron las lluvias, me ha sido forzoso contemplar el estado de la caballada, que á pesar de ser toda ella buena, forzando la marcha se fatigaria demasiado, habiendo una parte de la tropa marchado tan larga distancia en el estado del piso estremadamente pesado.

La Columna, mi Jeneral, está perfectamente montada i armada i como siempre llena de entusiasmo. Los SS Coronels D. Domingo Hernández, D. Valentin Gutierrez, el Comandante D. Isidro Aquino i el Sarjento Mayor D. Pedro Caminos, como los demas Jefes, Oficiales i tropa de los cuerpos de mi mando, se han portado como verdaderos defensores de la lei, i desatendiendo sus familias é intereses, i vencido el obstáculo que les presentaba el tiempo, han corrido á la citacion, queriendo probar como de costumbre que saben obedecer ciegamente á quien supo sacrificarse por darles, Patria, Gloria, i Libertad. No sé, mi querido General, si mi escasa intelijencia, me hace comprender como un deber, recomendar á mis compañeros, pero si tanta prontitud i puntualidad, como la que han ofrecido, es digna de ser considerada por un superior, le han hecho dignos de la estimacion

de V. E. mas de dos mil soldados de que se compone la columna de mi mando.

Estoy orgulloso mi Jeneral: el entusiasmo de mis compañeros me ha puesto así, i aunque apetezco decididamente la Paz, deseo un encuentro con los malvados que sean el orijen de nuestras incomodidades y de la perturbacion del orden constitucional que nos hemos propuesto sostener.

Quiera el cielo conservar la existencia de V. E., lo desea así su consecuente subalterno i buen amigo.

Miguel Jerónimo Galarza.

Es copia.

Rúbrica de S. E.

El Presidente de la Confederacion... San José 30 de Marzo de 1855.

Al Comandante en Jefe de las dos Divisiones Victoria i de la Division Nogoyá, Jeneral D. Miguel Jerónimo Galarza.

He recibido la nota de U. S. datada en las puntas del Obispo con fecha 27 del corriente en que me dá cuenta de hallarse en ese punto con una columna fuerte de mas de dos mil hombres i me encarece con espresiones que mucho honran á U. S. i á las fuerzas de su mando, la prontitud i puntualidad con que han corrido los valientes que obedecen á la reunion ordenada i su entusiasmo i decision.

Reconozco en todo eso á U. S. i á mis leales compañeros de gloria.

En virtud de haber comunicado oficialmente el Exmo. Gobernador de Corrientes, el restablecimiento de la tranquilidad interior en aquella provincia i hacerse innecesario el concurso de las fuerzas Nacionales en armas, procederá U. S. á su regular licenciamiento.

Al devolver U. S. á sus hogares á esos leales i beneméritos ciudadanos, les leerá U. S. la proclama que le adjunto, añadiendo U. S. las mejores demostraciones de mi gratitud i aprecio por su fidelidad i amor á la Patria i á nuestras caras instituciones, por su adhesion á mi persona.

En cuanto á U. S. i á los demas Jefes y Oficiales de esas fuerzas, me es grato esta ocasion de espresarles que haciéndose dignos de la estimacion Nacional, han añadido una breve pero hermosa página á la memoria de sus largos i hermosos servicios á la patria.

Dios guarde á U. S. muchos años.

JUSTO JOSE DE URQUIZA.

Es copia—Rúbrica de S. E.

El Presidente de la Confederacion... San José, 30 de Marzo de 1855.

Al Inspector Jeneral de Armas, Jefe de las fuerzas de vanguardia en operaciones de la Division del Este, Jeneral D. Manuel Urdinarrain.

Inmediatamente de recibir V. S. esta, dará orden al Coronel D. Antonio E. Veron para que se presente en la Capital al Ministerio de

Guerra. Remitirá V. S. al mismo tiempo á disposicion de dicho Ministerio todos los Jefes i oficiales que tomaron parte en la invasion de Cáceres, i que permanecieron en la Provincia, sin escepcion alguna.

Las caballadas de aquella provincia que habia arrastrado dicho Jeneral en su fuga, i existiesen en esta, dispondrá V. S. su remision i entrega á los Jefes de la Frontera de Corrientes, para que las pongan á disposicion de su Gobierno.

Dios guarde á V. S. muchos años.

JUSTO JOSE DE URQUIZA.

FRAGMENTOS

DEL SISTEMA ECONOMICO Y RENTISTICO DE LA CONFEDERACION ARGENTINA

Segun su Constitucion de 1853,

POR EL DOCTOR

D. JUAN B. ALBERDI.

(Continuacion.)

Tercera Parte.

§ VII.

Continuacion del mismo asunto—Posibilidad del crédito público como recurso de la Confederacion, comparativamente á Buenos Aires.

Sábese que entre las rentas indirectas, que Buenos Aires poseia en 1821, y que ha poseído por espacio de treinta años de aislamiento, era una de las mas ricas la aduana, en que se comprenden tambien como derechos accesorios los de puertos, patentes de navegacion, derechos de almacenaje, de fero, de pilotaje, comisos, multas reglamentarias, &c. &c. Siendo el producto de esos impuestos, renta nacional en todo sistema de gobierno interior, sea unitario ó federal, y doblemente en un pais cuya poblacion total comercia con el extranjero por la aduana del puerto en que se causa dicha renta, se sigue que Buenos Aires pagaba parte de su deuda propia y provincial con rentas pertenecientes á las provincias que hoy forman la Confederacion. Ese rejimen ha subsistido durante los 30 años de aislamiento de las provincias; y ha tenido lugar no solo en cuanto á la deuda de fondos públicos, sino tambien respecto de los otros ramos de la deuda pública de Buenos Aires, en que todos los pagos de intereses y de amortizacion, vinieron á gravitar por fin sobre la renta de aduana, la mas real i abundante, que poseyó Buenos Aires y que pertenece en sus dos tercios á las provincias estranas á esa deuda, como lo hemos demostrado mas de una vez.

Tiene mas crédito quien tiene mas medios de pagar; i dispone de mas medio el que tiene menor deuda. La Confederacion no debe hasta hoy un millon de pesos; y su deuda posible as-

cenderá cuando mas á una parte de lo que aisladamente deben las provincias que la forman, deuda interior toda y cuya pequeña parte nacional difícilmente excederá de un millon de duros el dia que se consolide por lei de la República.

§ VIII.

Carácter local de la deuda pública de Buenos Aires demostrado por el exámen de los elementos de que consta.

La Confederacion no tiene parte en la deuda de Buenos Aires, que algunas veces suena como argentina para los que ignoran su orijen, administracion y destinos, en el período de aislamiento y desgobierno interior, en que ha tenido nacimiento y desarrollo.

Un breve exámen de las secciones que componen esa deuda, bastará para demostrar la verdad de este aserto.

La deuda pública de Buenos Aires se compone de las siguientes deudas:—

- 1.° — Fondos públicos al 4 y 6 por ciento.
- 2.° — Empréstito Ingles.
- 3.° — Papel moneda.
- 4.° — Deuda particular exigible.
- 5.° — Billetes de tesorería.
- 6.° — Deuda clasificada.

La deuda de los fondos públicos, que se ha emitido hasta la cantidad de 54 millones, empezó con el aislamiento de Buenos Aires desde 1821, (por que desde aquella época data el aislamiento de esa Provincia, renovado en su reciente Constitucion. Fué creada por lei de esa provincia, de 30 de Octubre de 1821.— Esa lei creó el sistema de crédito y de amortizacion (es su título), conforme al cual se hicieron en lo sucesivo todas las emisiones de fondos públicos. Siempre se emitieron con la misma garantia de bienes y rentas que en parte eran de la nacion, y por muchos años se hizo la amortizacion con los mismos.

La misma lei de su creacion dió á esa deuda el nombre de *deuda de la provincia*, como lo es hasta hoy; y por tal la tiene su propio gobierno. "Todo asiento en el libro de fondos y rentas públicas (dice la dicha lei) será espresado en la forma siguiente: "La junta de Representantes de la provincia reconoce el capital de—

"por fondos público... Y aunque se pretenda que en su orijen se emitieron los 3 millones del 6 por ciento para el pago de débitos contraídos durante la guerra de la Independencia, en cuya parte pudiera estar comprometida toda la República; tambien aparece de la misma lei, que la renta de aduanas nacionales y otros impuestos indirectos anéxos á ella, los bienes, propiedades y tierras públicas ó nacionales, situados en la provincia de Buenos Aires, de cuyo dominio son participes las provincias que fueron y son parte integrante del Estado Argentino; tambien aparece de la misma lei, repito, que esas rentas y bienes de que son participes las provincias fueron aplicados por largos años al pago de las ren-

norte á sud, y su ancho en ochenta mas ó menos—Su superficie es de mas de 12,000 leguas cuadradas: es por consiguiente, tan estensa como la mitad de la Francia.

HABITANTES—El Chaco Argentino está ocupado por poblaciones de indios errantes y desnudos, que vagan á lo largo de esos rios, á través de la vasta campaña ó en la sombra de los bosques.

Arenales calcula que su poblacion asciende á 30,000 almas, dividida en ciento sesenta y cinco poblaciones, desde 100 hasta trescientas personas cada una, establecidas á lo largo de las provincias de Jujuy, Salta, Tucuman, Santiago, Córdoba, Santa Fé, Entre-Rios y Corrientes, que encierran las tres cuartas partes de la circunferencia del Chaco—Sus principales poblaciones, son los Tobos—los Mataguayos, los Chumipís, los Abispones... La poblacion india del Chaco ha disminuido desde 1853. Si se atiende á la continua guerra en que están estos pueblos, disputándose las pesquerías y el derecho de caza; las enfermedades (1) que los diezman; y que es crecido el número de indios que van á establecerse en las provincias vecinas, se comprenderá que la raza de Indios del Chaco está destinada á desaparecer, si sigue viviendo en las mismas condiciones, si la poblacion Europea, cuyo fin es invadir este país, la persigue en vez de incorporarla á ella, por medios cristianos y civilizadores.

ASPECTO DEL PAÍS—El Chaco Argentino presenta el aspecto de una llanura entrecortada por bosques, y grandes árboles que se estienden á lo largo de los rios.

SUELO—El terreno de aluvion que es lo que constituye el suelo de este territorio, es de los mas fértiles; es tambien el país que tiene mas tierras inundadas. En la época de las crecientes del Paraná y del Bermejo, se vé sumergida á lo largo de esos rios, una parte del suelo; pero como estas inundaciones son causadas por el desborde de las aguas que

(1) Mientras estuvo en Corrientes, la peste de la viruela, concluyó casi la mitad de una poblacion de indios que habian venido á establecerse á lo largo del Paraná: no podia ser de otro modo. No solo carecen de los recursos del arte, pero ni aun tienen habitacion en que vivir, ni vestidos con que cubrirse: agréguese á esto los remedios violentos que se aplican inoportunamente y la absurda costumbre que tienen de bañarse luego que les ataca la enfermedad, y se comprenderán los destrozos que debo hacer entre ellos la viruela. Ademas, se abstienen en no dejarse vacunar. Sin embargo, mientras estuvo en Corrientes conseguí vacunar unos veinte de ellos.

Esta diversidad de frutos que con tanta abundancia produce la Provincia de Salta, pronto constituirian su riqueza, si el transporte fuese de menos costos para que pudiesen esportarlos: sus habitantes se limitan tambien á cultivar lo necesario para el consumo local. La navegacion del Rio Bermejo que dentro de poco tiempo se llevará á efecto, enriquecerá pronto á esta Provincia y la de Tucuman. La conduccion de los productos desde Salta y Tucuman al Rosario, se hace en carretas tiradas por bueyes, las que viajan en convoyes de cuarenta reunidas. Una carreta solo carga 150 arrobas ó 37 quintales y medio, peso igual al de una pipa y media. La conduccion de la carga de una carreta hasta el Rosario cuesta 150 pesos plata [780 francos]. Si se abre la navegacion del Rio Bermejo, el flete de cada pipa no excederá de cuatro reales arroba [2 francos]: de consiguiente, un buque de sesenta y cuatro toneladas de mercancías, que es la carga de un convoy de cuarenta y tres carretas, transportaría al Rosario por 2,600 pesos [13,000 francos] el cargamento de cuarenta y tres carretas que cuesta 6,450 pesos [32,250].

Poco han progresado en esta provincia las artes mecánicas; esceptuando la fabricacion de sombreros, géneros, tinturas y productos de tanería que han adquirido cierto desarrollo, las demas industrias de mano están reducidas al mismo estado en que se hallaban en tiempo de la dominacion española.

Hay muchos herreros, carpinteros, sastres, zapateros; pero son poco inteligentes y mal pagados. Está reservado á la inmigracion europea el imprimir movimiento á las artes en esta bella y deliciosa provincia; pero no podrá, no deberá hacerlo, sino el dia en que la navegacion del Bermejo facilite la esportacion de los ricos productos de esta Provincia (1). Un amigo mio que estuvo en Salta en 1849, no encontró en esta ciudad sino tres extranjeros europeos.

El carácter, los hábitos y las costumbres de los habitantes de Salta, son con corta diferencia como los de las otras provin-

(1) Pronto se hallarán salvados los inconvenientes que indica el autor: se ha construido en Oran un buque llamado *Martico*, de 100 toneladas, que debe hacer la navegacion del Bermejo, desde ese punto á Buenos Aires, y segun las últimas noticias, debía salir muy pronto, trayendo á su bordo treinta pasajeros y alguna carga: si, como es de esperar, esta empresa tiene buen éxito, las provincias del norte, adquiriran las ventajas y el progreso que el Dr. Brougues les augura.

