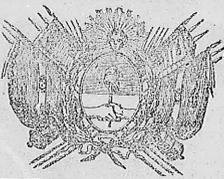


# EL NACIONAL



# ARGENTINO.

Sale todos los días—con excepción de los siguientes á los de fiesta. Director.—D. Lucio V. Mansilla.—Precio de suscripción, doce reales mensuales, quince pesos anuales pagados adelantados

## EL NACIONAL.

Jueves 31 de Marzo de 1859.

### Noticias Generales.

**Leemos en el Correo de Ultramar.**  
La Compañía de las Mensajerías Imperiales es, como ya se sabe, la adjudicataria de la línea trasatlántica que partirá de Marsella y Burdeos para la Plata y abrirá sus comunicaciones dentro de breve tiempo. No deja por lo tanto de ofrecer interés dirigir una mirada retrospectiva hacia los servicios marítimos que ha hecho esta Compañía desde el año 1851, época en que sucedió al Estado en la explotación del servicio postal en las líneas de Italia y el Levante.

En virtud de su ley de concesión, la Compañía de las Mensajerías heredo del Estado una docena de vapores en su mayor parte viejos y, se impuso la obligación de añadir á ellos otros cinco más, de una fuerza media de 182 caballos. Con estas 17 unidades debía recorrer una distancia de 105,216 leguas marinas.

Sin embargo, hoy ya cuenta la Compañía con un efectivo de 43 buques, nuevos casi todos, de fuerza de 235 caballos y de 1141 toneladas uno con otro. Como se ve, pues, el progreso ha sido considerable respecto al número y fuerza de los buques, y no lo ha sido menos respecto á la distancia, que ha aumentado de 105,216 á 300,248 leguas marinas.

Al mismo tiempo que aumentaba el servicio de las Mensajerías, añadiendo á su primitivo itinerario las ciudades de Salónica y Trebisonda, las provincias danubianas, la Argelia, Túnez y España, amoniraba también paulatinamente los medios de comunicación y las comodidades de los viajeros, y haciendo más frecuente y rápido el transporte. La velocidad ha aumentado en la proporción de 7 nudos 50 á más de 9 50.

Durante los quince primeros meses, desde el 1.º de octubre de 1851 al 31 de setiembre de 1852, la Compañía transportó 32,950 viajeros por año; en 1853, 35,000; en 1854, 45,000; en 1855, 103,000; en 1856, 116,000; en fin, durante estos siete años ha transportado más de 900,000 pasajeros, ya civiles, ya militares, de los cuales únicamente ha muerto uno por causa de siniestro.

El hecho ha aumentado durante el período indicado en una proporción mas considerable aun que la del número de viajeros. En 1851 y 52, era de 10,791 toneladas; en 1853, de 13,000; en 1854, de 16,000; en 1855, de 25,000; en 1856, de 55,000; en 1857, de 69,000, y en 1858 es aun superior á esta última cifra. Con este hecho, el comercio entre Francia é Italia ha ascendido de 804 á 355 millones: con Turquía, de 84 á 195; con

Egipto, de 264 á 43, y con Grecia, de 4 á 12 millones. En esta progresión general de cerca de 200 millones es indudable que entra por mucho la influencia de las Mensajerías.

Un éxito tan brillante, obtenido en tan corto espacio de tiempo por la Compañía de las Mensajerías, nos hace augurar bien del porvenir de la línea del Brasil y de la Plata, y deseamos vivamente que su servicio no se dilate ya largo tiempo.

La Gaceta de San Petersburgo publica la siguiente carta, en contestación á la Gaceta de Milan que pretende que los tratados existentes son inválidos.

He leído el otro día en la Gaceta de Milan una declaración pomposa en la cual se dicen que las potencias occidentales serian fieles y sinceras aliadas del Austria; este diario se ha abstenido de colocar á la Rusia en el número de los aliados del Austria, únicamente por la razón de que se halla ocupada en su país en llevar á cabo reformas importantes. Los órganos de la política austríaca sostienen tambien que los tratados existentes no serán modificados jamás, y que la península italiana seguirá siempre, como ha sucedido hasta aquí bajo el poder del Austria.

Estas gentes olvidan que los tratados se hacen entre los gobiernos durante la paz ó en circunstancias determinadas, pero que además de los gobiernos existen las naciones, la opinión pública, las fuerzas y los intereses, con los cuales se ven los gobiernos presionados á contar, y que estas fuerzas y estos intereses, aunque susceptibles de recibir una dirección ó sufrir cambios, no pueden ser desatendidos completamente. Cuando estas fuerzas y estos intereses destruyen los tratados, la falta está no en los gobiernos que se hallan precisados á conformarse con las necesidades presentes, sino en los tratados mismos que no podían prever el porvenir.

Si el Austria no encuentra, pues, otras garantías para sus posesiones de Italia que los tratados, es evidente que se equivoca gravemente. En efecto, los acontecimientos son los que hacen y deshacen los tratados; admitamos, por ejemplo, que los italianos que han tomado parte directa ni indirecta en los tratados en que se apoya el estado de armar en el Austria, se hubieran encontrado en 1849 en estado de armar á los austriacos de la Lombardía, qué importancia tendrían en este caso los tratados de 1815? Seguramente ni mas ni menos que la que tienen los de Utrecht ó el de Aix-la-Chapelle, relegados uno y otro mucho tiempo hace en los archivos.

Que el Austria quiera conservar esta parte de los tratados, que es favorable, nos parece muy natural; pero ¿por qué no podrían pensarse tambien en sus intereses aquellos en cuyo perjuicio fueron hechos estos tratados? ¿No se ve todos los días que los convenios escritos se transforman? Por otra parte, cualquiera que sea el pretexto de que se valgan los ita-

lianos para reconquistar tarde ó temprano su independencia, muy extraño seria que fundasen su oposición y sus derechos en tratados.

Peor para el Austria si no ha sabido aplicar á las necesidades de los pueblos la letra muerta de los tratados y si, en lugar de estudiar sus cláusulas segun estas necesidades, no ha sabido mas que reducir las mas y mas. Los austriacos afirman que detienen de los tratados existe otro grande obstáculo para la reorganización política de Italia y que este es la falta de unidad.

Admitamos que la unidad de Italia sea imposible en este momento; pero si no está madura para la unidad lo está para la independencia, y los austriacos reconocen á Italia el derecho á la independencia, diciendo que no está madura para la unidad.

La inserción de una carta semejante en un periódico de esta clase tiene una significación particular que no se puede desconocer.

La corbeta *Laplace*, á cuyo bordo se hallaban el baron Gros, embajador de Francia en China, y todo el personal de su embajada, ha variado el 28 de noviembre yendo á Hong-Kong. Durante dos dias se temió la pérdida completa del buque y enanto condujo, por el 1.º de diciembre llegaron algunos buques y el 2 se presentaron en el lugar del siniestro el *Neurod* y la *Opposition* de la Marina británica, enviados á toda prisa de Ning-Po y Shang-hai, en los cuales se embarcaron los del personal de la embajada. El baron Gros llegó el 6 de diciembre á Shanghai, de donde partió seguidamente para Hong-Kong en el paquebot *Aden*. Allí se embarcará en la *Andaceuse* para dirijirse á Turan.

La Gaceta nacional alemana concluye así un artículo relativo á la actitud del Austria:

El primer paso que debe dar el Austria respecto á la Alemania confederada, si practica austriaca en tal estado que sea admisible para la Alemania. Es menester que con ese objeto consolide la situación de Italia reuniéndola, es menester que aconseje á los gobiernos mas débiles que realicen reformas, pero aconsejarlos de modo que estos no puedan resistir á sus consejos so pena de perder su último apoyo. Solo entonces podrá la Alemania juzgar si el Austria se limita á defender las posesiones que le han garantizado los tratados, ó si se ocupa en proyectos ulteriores cuya consecuencia no fuera en realidad del interés de la Confederación germánica actual.

El gobierno ha publicado con fecha 30 de enero una orden firmada por los ministros de Bach y de Brück, prohibiendo la exportación de caballos de todas las provincias del imperio.

En una correspondencia de la *Reforma Política* fechada en Rio Janeiro leemos: "La primera cuestion que ha llevado lige-

ras las plumas, y antes hervientes las cabezas de los estadistas y escritores, es la reforma de los ministerios de negocios estrangeros, justicia, imperio y marina. Llamas están las columnas de los verdícosos de esta corte, de censuras y defensas acerca de mere interés interno, no pretendemos extendernos en sus detalles. Haco cuatro años, se juzgó necesaria la reforma de estos departamentos, por no ajustarse á las necesidades de la época, y en su consecuencia autorizaron las cámaras al gobierno para que las hiciese. Reformar, en buen castizo, es dar nueva forma, cambiar, y crear lo que se crea conveniente. Después de estudiar cuatro años los ministerios este negocio, se decretaron las tales reformas y los críticos, de quien dice Byron "are all ready made" se asieron de la creación de consultores. "Journal de Comercio" del mes pasado y comienzos de este, hállanse estos reglamentos, y si se consulta su letra y espíritu, estaremos ciertos que todos hallarán como nosotros, que las infracciones son un sueño; porque, ó dejar los ministerios como estaban, ó introducir lo que habian menester."

Segun cartas que hemos recibido de Roma, un Sr. Dominioni se presentó á Monseñor Antonelli, con patente de Cónsul de Buenos Aires. Pero Monseñor se negó á reconocerlo como agente de aquella provincia que no tiene personalidad entre las naciones.

He ahí el prestigio de los empujos de la Confederación en Europa!

Segun carta que hemos recibido de Ginebra el Director de la Empresa de Mensajerías Entre-Rianas se halla actualmente en Buenos Aires, dirijiendo la construcción de algunos carrajes. Pronto estará en esta capital.

La *Patrie* de Paris registra una correspondencia datada en Nueva York á 22 de Enero, en la que leemos:

"La Comisión del Senado parece dispuesta á elevar de 3 á 50 el impuesto uniforme de las cartas y á renunciar al privilegio de la franquicia de que han gozado hasta el presente los miembros del Congreso; pero la Cámara de Representantes, quiere conservar su inmunidad y teme descontentar á la nación. Por su parte el Ministro de Hacienda ha ofrecido como medida económica, por la reducción del número de los funcionarios, la supresion de una treintena de oficinas de importación y exportación; en fin, la comisión encargada del examen de las tarifas, propone volver á las de 1846, parvalmente á lo menos, é imponer el fierro un derecho de 30 ¢ y á los acopios de 50 ¢. El Presidente, dicen que se ocupa de redactar un nuevo mensaje en el que de- be tratar varias cuestiones economicas y los puntos principales de su política exterior.

La agenda Europea á su mensaje por Mejico, Cuba y la Europa, no es sin duda estraña á su determinación.

### REVISTA MERCANTIL Y ECONOMICA DE AMBOS MUNDOS.

Una correspondencia de Paris dice que la situación caracterizada por las palabras del emperador, no puede considerarse como un hecho nuevo ni como un acontecimiento imprevisto. A consecuencia de estas palabras, son muchas las preocupaciones que pesan sobre los negocios, no se debe esperar mejora alguna. Pero como no se debe esperar mejora alguna, por el mejor que lo que es, debemos hacer constar que las noticias de los centros fabriles son satisfactorias. En Rouen, en Roubaix, en Amiens, en Reims y en Mulhouse, la venta es buena, los precios ventajosos, la fabricación activa.

Las noticias de los mercados apenas varian; en cereales se hacen pocos negocios, en vinos se sostienen los precios á pesar de la abundancia de los productos; en aceites se continúa la especulación; los algodones han mejorado algo; por fin, la metalurgia se va despertando poco á poco, y hay motivo para creer que ha terminado en alta la influencia de la última crisis.

Esto, no obstante, mucho tiempo hace que la Bolsa de Paris no había presentado un espectáculo como el de la última quincena: el pánico ha reinado por completo, especialmente á la hora en que concluyen las contrataciones. Los fondos ingleses vinieron con 3/4 ¢ de baja. A cada momento se comentaban en los corrillos, ya las frases del discurso que el rey del Piamonte ha dirigido á las Cámaras, ya los proyectos que se suponen á la Francia con respecto á la Italia, y ya, por último, cartas alarmantes llegadas de Turin, de Milan y de Paris. Todo el mundo ofrecia papel, así del Estado, como de las sociedades de ferro-carriles é industriales. El 3 p. m. ha bajado 3 frs. 100 céntimos; ha quedado á 67.95. Recordamos que cuando llegó la noticia de que la escuadra francesa habia salido para Resiska, la Bolsa respondió, el 21 de marzo de 1853, con una baja de 2 frs. en el 3 p. m. como ahora.

Los progresos del movimiento agrícola se hacen sentir notablemente en Rusia; piénsese ya en beneficio de la riqueza nacional, mediante la mejora de la condición individual, ayudada con el cultivo hereditario del suelo. El principe Dolgorouki, se dice que se ocupa de crear un granja-modelo con un objeto propagandista bien entendido, contó además en la actualidad los grandes establecimientos agrícolas siguientes: Instituto agronómico cerca de San Petersburgo, Instituto imperial de Gorizgorz, Escuela agrícola practica de Burgnio, Granja-escuela de Kassa, Instituto agronómico de Moscú, y como una circunstancia granja que sirven de escuelas y se hallan distribuidas en tres departamentos.

Las considerables diferencias entre el precio actual de los cereales y los de los últimos años, es al decir de un periódico Norte-americano, una de las principales causas de la superabundancia de capitales que hay en todos los Bancos de Europa y América.

# ARGENTINA ARGENTINA ARGENTINA

El clero de la iglesia establecida en Inglaterra estaba á la cabeza de partido que primero concibió las guerras Americana y Francesa. No hubo un solo prelado ingles que votase contra la primera: el Obispo de Llandaff fué el único que se declaró en oposición á la segunda. La trata de esclavos Africanos,—las bárbaras que chocan el sentido de la humanidad,—fueron vindicadas en el parlamento por casi todo el cuerpo de prelados: de manera que Lord Eldon declaró, que un tráfico que le habian enseñado á creer era el mas infame en que podian ocuparse seres humanos, difícilmente podia ser compatible con los principios del Cristianismo (1). Fué el banco de Obispos el que se opuso con mas vehemencia al bill de la reforma, acto exigido por toda clase de consideraciones de prudencia, por no decir de justicia y de equidad; y la única objecion posible que puede hacersele es que no fué mas adelantado. Si averiguamos que cuerpo de hombres ha sido mas indiferente á la causa de la instruccion popular; cual el mas hostil á los nobles esfuerzos de Romilly y Mankintosh, para mejorar las prescripciones del código criminal; la respuesta es la misma: fué el clero de la iglesia establecida el que directa ó indirectamente se opuso á estas mejoras.

Es claro pues que el clero de una Iglesia establecida á consecuencia de su estrecha conexon con la corona y de la elevada posición que ocupa en el estado y de su poder para influir en el pueblo, puede llegar á ser una máquina en las manos del gobierno capaz de ser manejada con tanta eficacia como el ejército ó la armada.

Que el principio de religion es absolutamente necesario para mantener unidos los elementos de la sociedad civil, es una proposición de que pocos dudarán. Es así, no meramente como ha sido supuesto, porque preside á una gran clase de acciones de que el magistrado civil no puede tener conocimiento,—sino porque es el fundamento de todas nuestras nociones de derecho, y evita en innumerables casos que se cometan crímenes que son castigados por el magistrado civil. En verdad es dudable, si los negocios humanos fuesen entregados al

no tienen conexon con el estado, no se sigue por consiguiente que no tienen conexon con el mundo político. La secta entre la cual y el estado se forma una alianza, ó que permanece como un dependiente del estado, ó su cabeza, ejercerá naturalmente su influencia en favor del gobierno, y las sectas disidentes la ejercerán en direccion opuesta. Esta contempla á su gobierno como al autor de las restricciones bajo las cuales funcionan, y solo espera una oportunidad favorable para destruir una autoridad tan contraria á la naturaleza y tan tirante para las personas de buen sentido. La Irlanda es un ejemplo en grande escala, y la república Americana antes de la completa disolucion de la conexon entre la iglesia y el estado es otro ejemplo en pequeña escala. Y aun en Inglaterra, desde el principio de la revolucion francesa al presente, las disputas políticas han derivado mucho de su anagrar de la misma fuente. Es fácil ver que todas las cuestiones de reforma parlamentaria, toman el color de las vistas ó influencias de las sectas disidentes. Es igualmente fácil percibir que la misma causa engendra muchos otros proyectos, de carácter mucho mas violento, y que solo son sofocados, no destruidos.

Está pues probado que el mayor interes que puede ocupar la imaginación del hombre,—lo que sobre todo debe fijar su atencion desde la niñez, hasta la tumba,—puede ser completamente destruido del cuidado del magistrado civil, y que de ese modo se sirve á los intereses tanto religiosos como seculares. El plan de una iglesia establecida fué adoptado durante algun tiempo en todos los estados Americanos, excepto Pennsylvania y Rhode Island. Pero la naturaleza del establecimiento no era la misma en todos. En Massachusetts, Connecticut, Nueva York, Maryland, Virginia, y Carolina del Sud, la conexon entre la iglesia y el estado era tan estrecha como en la Gran Bretaña. En los otros existía en una forma modificada. En todos ellos esta conexon ha desaparecido completamente; en la mayor parte de ellos, desapareció luego no mas de la revolucion. Pero no fué hasta 1816, que desapareció en el Connecticut; y recién en 1833, recibió el último golpe en Massachusetts (1). Los hombres de todas las denomina-

(1). Black Book, pág. 6 y 7.

(1). Religion en América, por R. Hall, páginas 115 y 116.

Realizándose el consumo anual de Francia en 100 millones de hectolitros, y siendo el precio medio del trigo 15 fr. 50 idem el hectolitro, no debe exceder el gasto de 1,500 millones al año, pero habiéndose elevado el precio en 1857 a cerca de 12 fr. debió ascender el gasto a 1,200 millones. En diciembre de 1856 se elevó el precio a 20 francos, dando, por consiguiente, un gasto de 2,000 millones y en igual forma de 1853 a 1856, y en 1855, que en el pasado año, de aquí la gran masa de capital que se ha acumulado en los Bancos.

En todos los demás países que se ha mencionado también cantidades enormes en la manutención de su población, se notan diferencias análogas. Así, en Inglaterra, donde en la actualidad se paga el trigo a 25 fr., en 1856, y en 1857 se pagó a 25 fr., en 1856, y en 1855 a 30 fr., hay hoy una economía en el gasto de 250 millones de francos sobre 1857, de 200 sobre 1856, y de 1,000 sobre 1855, puesto que el consumo se valía en 55 millones de hectolitros.

Una obra recientemente publicada en los Estados Unidos manifiesta que los capitales invertidos en aquel país por las masas consumidoras para procurarse pan, representan una diferencia de cerca de 1,000 millones de francos entre un año de carestía como el de 1855, y otro de abundancia como el de 1858.

Sentimos no poder darlos respecto a España, aunque aquí no se nota la influencia de las crisis alimenticias de la misma manera y en la misma escala que en los países mencionados.

El desarrollo del comercio de transporte en los Estados Unidos se manifiesta claramente por el progreso continuo de toneladas que ha tenido en un período de treinta y tres años.

La marina mercante de los Estados Unidos representa:

En 1841	888,000	toneladas
1841	1,214,000	"
1841	2,371,000	"
1853	6,065,000	"

En 1856, las toneladas entradas en los puertos americanos fueron 6,072,285.

El comercio de la marina mercante americana en 1850 de 201,562 toneladas; en 1854 llegaron a 4,479,569 toneladas, de las cuales, 676,507 pertenecían a la navegación por vapor.

Los buques pertenecientes solo al puerto de Nueva York representaban en 1854 una capacidad de 1,269,501 toneladas.

La importancia de las construcciones nuevas en los Estados Unidos es igualmente un hecho que merece ser notado.

De 1817 a 1824 estas construcciones flotaron entre 4,000 y 90,000 toneladas. En 1827 se elevó este número a 104,000 toneladas, y al año precedente había ido hasta 120,000.

A partir de este momento empezó a notarse un movimiento retrogrado pero duró poco tiempo. Sin embargo hasta el año 1847 no pasaron las construcciones americanas de 200,000 toneladas.

En 1852 llegaron a 3,561,000, en 1853 a 425,700 y en 1855 a 338,000.

Dejamos a un lado el año 1854, porque no existían estadísticas completas.

Respecto a Nueva York en particular, he aquí el total de las construcciones anuales durante los cinco últimos años.

1852	46,479
1853	56,614
1854	81,140
1855	40,582
1856	45,820

En resumen, después de haber mercante en proporción crecientemente, la marina mercante americana sufre paralización.

Los periódicos de Nueva York publican el cuadro general del comercio de los Estados Unidos durante el año que comenzó en 1.º de julio de 1857 y concluyó en fin de junio del pasado.

La importación ha figurado por valor de 282,718,150 dollars y la exportación por 324,044,421, habiendo excedido por consiguiente, la exportación en 41,326,271 dollars. En las

cantidades consignadas figuran los metales preciosos por 19,274,396 dollars, y en la exportación por 22,633,117. Debe advertirse además que las cifras de la exportación corresponden a 29,000,241 artículos arrojados exportados.

Hoy podemos fijar con exactitud cual será en el corriente año la cosecha de algodón en los Estados Unidos y al par de ella la de los demás países productores. La cosecha actual de algodón en todo el mundo puede resumirse en las siguientes cifras: Estados Unidos, 2,550,000; Brasil, 1,450,000; Egipto, 400,000; India, 500,000; Persia, 2,500,000; Australia, 1,450,000. Esta cifra se distribuirá, según todas las probabilidades, del siguiente modo: Inglaterra, consumo 2,250,000; Estados Unidos, 700,000; continente de Europa, 1,400,000; lo que da un consumo total de 4,350,000.

La situación del Banco de España el día 14 del actual era la siguiente:

El numerario se ha concentrado otra vez en la capital, y la caja de Madrid, que de 71 se había elevado a 105 millones en el mes precedente, asocia hoy a 123 millones, mientras que los responsables de provincias, que los meses pasados ya se habían disminuido 12 millones; no obstante, los billetes en circulación han aumentado en una proporción notable: de 294 millones, se han elevado a 327.

Las cuentas corrientes han bajado cerca de 50 millones.

ACTIVO.	
	Rs. vn. Cts.
Alfabetico	116,512,450-43
Valor de las barras de oro y plata	192,014,209-90
Caja	6,237,065-56
Directorio de cobranza en el caso 48	441-94
Edificio en la ciudad de Valencia	9,354,176-32
Edificio en la ciudad de Madrid	17,282,216-14
Cuentas y correspondencia extranjera	236,310,297-44
Cartera de Madrid	10,665,676-44
Cartera de Valencia	32,335,218
Edificios pendientes	57,153,048-68
Bienes inmuebles y otras propiedades	
Diversos	54,108,469-48

PASIVO.	
	Rs. vn. Cts.
Capital del Banco	120,000,000
Reserva de reserva	14,000,000
Billetes en circulación en Madrid	127,178,800
Billetes en circulación en la sucursal de Valencia	3,845,800
Depósitos en crédito en el Banco	21,825,465-97
Dep. en efectivo en la sucursal de Valencia	2,827,740
Cuentas corrientes en Madrid	153,415,987-40
Cuentas corrientes en la sucursal de Valencia	1,273,422-68
Dividendos	10,613,491
Diversos	10,711,623-94
	54,108,469-48

Por diferentes conductas de numerario, procedentes de las provincias, que han ingresado en las cajas del Banco de España, la situación material de este establecimiento es como regular, y no tiene de lo que temer, de momento, de la mano lisonjera. Después de pagadas las obligaciones del semestre, cuenta con un efectivo excedente de 200,000 duros.

### Alemania.

(Véase el núm. 800.) — Conclusión.

«Hasta que punto puede servir este expediente para vencer, entre otras dificultades, la de paralizar la abolección de cien letrados que tienen asiento en la cámara, todos más o menos impacientes de obtener los puestos para los que han sido nombrados, es lo que brevemente veremos; porque las cámaras se reúnen el día 12 del corriente mes.

«El partido conservador será representado en la cámara solo por 57 miembros. Sin sus génes, y siendo casi todos poco experimentados en las luchas parlamentarias, y conociéndose apenas de nombre, ninguna homogeneidad pueden ofrecer.

«Yo sé que el sistema que van a seguir será el de observar a sus enemigos, evitando lo

mas posible entrar en contienda, para no perturbar la obra que de cierto harán en su favor los liberales.

«En el interior de la cámara de diputados han sido tomados todos los asientos de la izquierda, del centro, y la mitad de los de la derecha.

«Los liberales ministeriales ocupan el resto del lado derecho. La fracción de Dr. de Reichensperger, llamada la católica, colócase al centro izquierdo. La polonesa conserva en el extremo izquierdo sus antiguos lugares. De todos de ella tomará asiento el partido conservador.

«La única medida de algún valor que el ministro pudo tomar es la circular que el ministro del reino dirigió a los presidentes de las provincias relativamente a la imprenta.

«Antes, pues, de referir, es necesario explicar que la ley de 17 de Enero de 1854 sobre la industria contiene cuatro artículos fijados en los casos en que los industriales pueden ser privados de sus concesiones por una orden ministerial; así como también otros especificados en que un tribunal debe hacerlo. Los primeros son cuando fuese probada la falsedad de las bases sobre las cuales se hicieron las concesiones, ó cuando el concesionario conculca contra ellas a las cualidades que se debieron existir en aquellos ó quienes las concesiones fueron hechas. Sembrante litigiosidad de una administración, no pudiendo acordar de ser interpretada de diferentes maneras, habia de producir series inconvenientes.

«Como la ley de 1851 sobre la imprenta es sin disputa una de las mas defectuosas que existe, y concede al poder contra los abusos de la publicidad el menor número de garantías, el Sr. de Werthphalen aplicó la fuerza de la ley sobre la industria de los impresores.

«Cue el fin de regularizar definitivamente este objeto, el ministro Flovelli espido la pieza de que hice mención, en las dice:

«Que habiendo la aplicación de los artículos 71 a 74 de la ley de 17 de Enero 1845 sobre la industria, sido apropiada a la ley de imprenta de 12 de Mayo de 1851, y provocado grandes inconvenientes y series que, ordena a los presidentes de todas las regencias suspender todos los procesos pendientes, y se abstengan de entablar otros que tengan por fin privar por medio de medidas administrativas las concesiones mencionadas en el art. 1.º de la ley sobre la imprenta, en cuanto esta materia no fuese definitivamente reglamentada por medidas legislativas.

«Es realmente de desear que una ley sobre imprenta sea de las primeras que el ministro proponga a las Cámaras.

«El último número del *Preussische Jahrbücher* fué secuestrado por la policía. Parece que es un artículo sobre las funciones que el soberano debe ejercer en el sistema constitucional lo que provocó este rigor de parte de la cámara.

«Fue en el día 17 de Diciembre que se pidió solemnemente la mano de S. A. la duquesa María de Baviera, hermana de S. M. I. la Emperatriz de Austria, por S. A. R. el príncipe hereditario de Nápoles.

«La augusta novia, nació en el día 5 de Octubre de 1841; ha cumplido 17 años. El príncipe tiene 22. Las bodas se han de celebrar por poder en Munich, el día 9 del corriente.

«El diario oficial de Sajonia dice que el casamiento del príncipe Jorge con la Sra. in-

fanta Dña. Mariam de Portugal, ha de tener lugar en Lisboa en los primeros días del mes de Mayo. El conde de Vitzthum, enviado de Sajonia en la corte de Londres, partió para Lisboa en el fin de negociar el contrato de casamiento.

«La Prusia como el mayor Estado ribereño del Ródan, trabaja, desde la conclusión de la conferencia de Zúrich, en haber, por decidir a los gobiernos de Nisaw, y de la Hesse Gran Ducado a adoptar las proposiciones de la Baviera relativas a la abolección de los impuestos que se pagan en el Río.

«Espérase que esta negociación apoyada por el Austria tendrá un feliz éxito.

«La fabrica de Borsig dio en el año 1853, 117 locomotoras a los diferentes caminos de hierro de Alemania, son consideradas, sin superiores, por lo menos iguales a las mejores, que se fabrican en Inglaterra: como la mano de obra y el hierro son mas baratos en Berlín que en la Gran Bretaña, su precio es un 25 p. 50 menor.

«Están arregladas todas las dificultades que existían entre el comisario imperial y la sociedad del cambio de hierro de la Rusia, relativa a los lugares por donde debía pasar el camino que debe ligarlo a los caminos prusianos. Es entre Kildittillen y Koeno que la unión se hará, y los trabajos serán hechos con tanta celeridad que su inauguración sea en tan luego como el presidente, que tiene que ir de Königsberg a la frontera, estuviere concluida.

«La feria de Naviddi, que de ordinario da grandes lucros al comercio y a la industria en las principales ciudades de Alemania no ha sido este año tan prospera para Berlín como en tiempos pasados.

«Hay una gran inquietud en los espíritus que produce mal efecto sobre todas las especulaciones. El que tiene dinero lo guarda; y el crédito despues de la última crisis, solo se ha restablecido parcialmente.

### Club "Socialista Argentino".

Los elementos de que dispone esta asociación por el crecido número de sus miembros, —por el espíritu de confraternidad y concordia que predomina en ella,—por las ventajas que ya ha reportado a nuestra sociedad,—nos imponen el deber de consagrarle una atención preferente.

«Tal es nuestro deber como socios y heraldos públicos.

«Signamos pues al Club "Socialista Argentino" en el desarrollo de sus mejores materiales, en el progreso de sus adelantos morales.

«Hoy, hay varias cuestiones a la órden del día, que preocupan a sus miembros, sin excepción alguna todos comprenden que conviene a sus intereses particulares y a la asociación en general.

«Las cuestiones son: La construcción de una casa propia. La redacción de nuevos Estatutos. La formación de una Biblioteca.

«Para nosotros lo que debe fijarse particularmente es la unión de los socios, es la redacción de los Estatutos y la formación de la Biblioteca.

«La construcción de una casa propia, sedita, cómoda, con todas las oficinas necesarias al recreo y confort de los concurrentes, es sin duda un punto de importancia. Pero opinamos, aunque la asociación cuente con recursos suficientes para realizar el pensamiento en grande escala, que es un punto secundario.

«En todo es preciso proceder con calma y sistema, particularmente en materias de dinero.

Por consiguiente, si tenemos actualmente una causa digna de ser defendida, lo mejor del Paraná, demos tregua al entusiasmo arrojado, vamos por partes; pero adelante siempre!

«Declaro, empezamos por hacer los Estatutos de la nueva asociación, consultando no solo sus intereses materiales, sino los que han de contribuir a darle más crédito y esplendor,—sus intereses morales.

«Hasta aquí el Club "Socialista Argentino" ha hecho mucho; la socialidad se ha desarrollado merced a él, la humanidad afijida ha encontrado en sus auxilios periódicos, mas de un lenitivo a sus sufrimientos.

«Pero ¿que estudiosos sobre esto que hemos presenciado todas las exposiciones, las lixiosas distribuidas por la propia mano del bello sexo del Paraná?

«Vamos a lo que motiva este artículo,—a la moción hecha en la última reunión de la Junta Directiva.

«Esto es lo que mas importa, por hoy: es un punto que se toca estrechamente con un pensamiento que debe resaltar en los nuevos Estatutos.

«Porque, si como antes hemos dicho, el Club ha hecho mucho ya, tiene aun mucho mas que hacer: hasta ahora sus principales conatos han sido fomentar la socialidad, los intereses materiales, prestar a los que sufren hambre y sed, obsequios socorros.

«Mas su misión debe responder a otros fines; si esa ha sido hasta aquí, en adelante debe ser también civilizadora.

«Y todos los socios, cada uno en su esfera, debe ser un sostenedor ardiente de esta idea.

«Ella envuelve un pensamiento fecundo para el porvenir.

«Levantar el tono de la inteligencia por medio de la instrucción,—es algo mas que ilustrar a unos cuantos millones de hombres,—es afianzar los fundamentos en que reposa el mundo social,—inspirar a mayor número de individuos la conciencia de su derecho,—el convencimiento de su deber,—fe en sus propias fuerzas,—resignación para sufrir los decretos de la Providencia.

«El *Penny Magazine*, [1] ha hecho mas por la suerte del pueblo inglés que muchos reyes que conquecieron su historia conquisándole trofeos. El obrero John Cassell es mas grande a nuestros ojos, que Ricardo corazón de león.

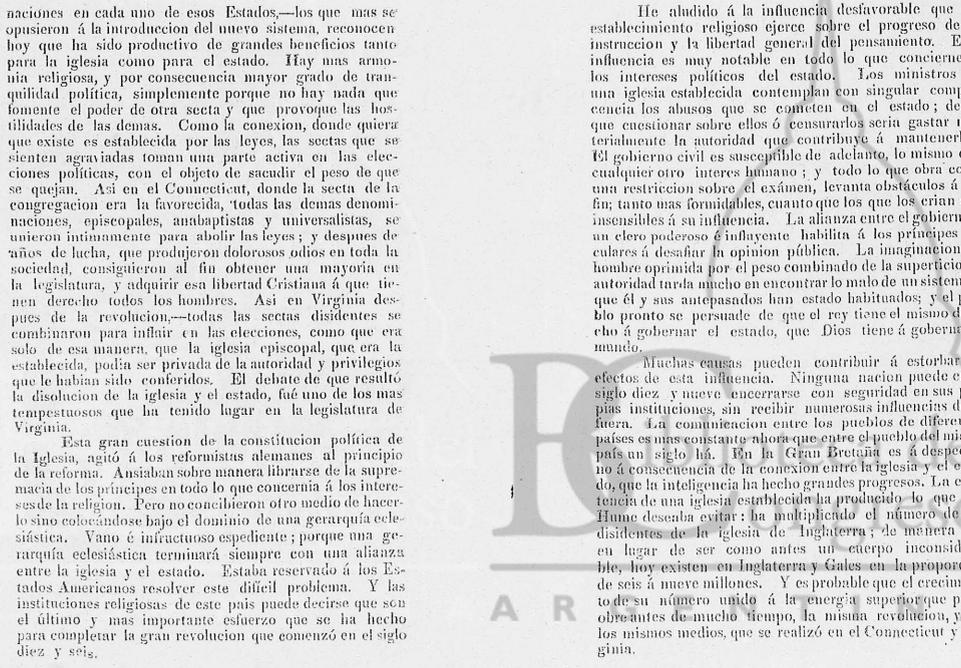
«Un Club, sostenido por docientos individuos, debe ser algo mas que una sociedad de beneficencia, poseída de un espíritu noble de especulación algo mas, que un establecimiento donde váyanos en busca de las banales satisfacciones de la sociedad,—desde que se compone de hombres que profesan diferentes gustos ó inclinaciones; que tienen diferentes tendencias y profesiones; diferentes edades.

«Debe ser, un seminario en el que se discutan los medios de mejorar no solo la condición material del pueblo,—sino sus condiciones morales e intelectuales; donde se discuta con templanza sobre otros intereses de un orden mas elevado,—para procurar por todos los medios sanos y legítimos, su reformación mejor.

«Solo así, responde un Club a un pensamiento trascendental. Solo así, desempeña una misión que merece el nombre de social.

«Y ese rol, es el que queremos ver desempeñado al Club "Socialista Argentino", aunque entre nosotros tiene ya una gran signifi-

(1) "Penny Magazine". Diario que se publica en Londres; se tiran 200 mil ejemplares. Como lo indica su nombre vale solo un penique ó sea dos centavos de nuestra moneda.



PARTE OFICIAL.

DEPARTAMENTO DE HACIENDA.

Administracion de Rentas de la Concordia.

FEBRERO DE 1859.

ESTADO—que manifiesta los ingresos egresos y existencias de Rentas Nacionales que ha tenido esta caja en el presente mes de la fecha.

ficacion: porque simboliza la igualdad, la concordia, que en estrecho e indisoluble vinculo unen a todas las clases honradas que constituyen la sociedad.

(Continuará)

MOZAICO.

Obras publicadas ultimamente: Alcantrates del idioma vizecano, por Matin. Segun los sabios el vizecano fué en tiempos remotos el idioma de toda la España y de una parte de los Galos—Es una cadena que liga las lenguas americanas con la agrotariata. [Ver la Tierra y el hombre por Alfredo Maury]. Los monumentos de la lengua vizecana, una de las mas antiguas del mundo, son de una estremada rareza; es pues un verdadero servicio hecho á la lexicografía, la reproducción de diversas obras en vispera de perderse en el polvo de las bibliotecas y entre los cuales se distinguen varios capitulos de los Evangelios, actas, y los Proverbios de Olibanete etc.

De la pluralidad de los mundos. Por Whewel. ¡Los mundos que vemos errar en el espacio, se halla ó no poblados como la tierra? David Brewster de Edinburgo está por la afirmativa y el profesor Whewel por la negativa. De ahí nace un cambio de caseritos interesantes.

NOTICIAS Y HECHOS VARIOS.

Napoleón III y la Italia.—El estado que publicamos hoy, nos obliga á suspender la continuacion de el opusculo de este nombre. Innovaciones.—Nuestro amigo que la Compañia Española piensa cubrir el segundo orden de paises altos del "3 de Febrero" en una tertulia. Es un pensamiento que decimos se lleva á cabo, porque de esa manera la concurrencia aumentará, para mayor satisfaccion de los concurrentes y provecho de la empresa. Que no se alague la idea!

Nuevo reglamento.—Desemnos saber, que hace la Comision nombrada para redactar el del Club "Socialista Argentino." Y á propósito de pereza (Que es del proyecto de Banco) Cuando presenta su informe la Comision.

Adelanto material.—hayer hemos dado un paseo por los suburbios y al de los lindos edificios que han sido improvisados, y que ya se esparcidos á todas direcciones, no hemos podido menos que exclamar; el Paraná progresa mucho! En efecto es notable la cantidad de lindas casas que de la noche á la mañana han sido edificadas particularmente hacia los lados de Barracas y los Hornos. ¡Oh las vacas, las vacas de los estancieros! ¡Que mina!

Resumen.—de los artículos importados á Guayaquil con procedencia de puertos extranjeros, en los meses Enero y Febrero del presente año.

Azúcar blanca arrobas 365, id. terciada id. 265, algarroba doc. 175, aceite en botella doc. 25, ajonjolí cajones 405, almamoras doc. 4, abanicos doc. 20, alambre qq. 2, almidon an arb. 100, aguardiente pipas 9, id. cuarterolas 20.

Balamos millares 141, barbijos doc 140, bayonete piezas 1,100, bombas yardas 400, bayeta yardas 794, botones gruesas 70, broches id. 69, bueltas arrobas 80.

Cañac cajas 25, id. barriles 16, calzado doc. 21, champagne cajas 67, casacas yardas 300, castellanos doc. 2, cencerros doc. 20, cubiertos id. 120, cucharas gruesas 20, cachos millares 11, ciruelas arrobas 27, cajas de fierro 2, esta pipas 2, camisas doc. 311, coque piezas 60, chupines cajas 365.

Damasco yardas 711. Extractos doc. 615, esterpones qq. 2, encurtidos doc. 20.

Francia yardas 1,017, fulminantes doc. 100, filos qq. 304, frangina doc. 30, flecos id. 690, flejes qq. 100, frascos gruesos 302.

Guadalupe doc. 2 1/2, guineas damajuanas 837, género de pantalón yardas 1,615, id. de vestido cajas 490, dragas libras 114, galon piezas 100.

Harna arrobas 105, hoces doc. 1, hilo de carretel docenas 830. Jergas 100.

Leña piezas 46, lienzo yardas 10,742, listado yardas 9,416, libros en blanco 300, latas cajas 25, lava juegos 8, linaza galones 15, licores cajas 35.

Madapolan yardas 350, medias doc. 1,304, merino yardas 1,800, muselina piezas 100, muñecas qq. 21, mostaza doc. 35.

Papel pesmas 100, pintas cañetes 3, pañuelos de rebozo doc. 43, id. chicos id. 150, pino yardas 687, pelones 300, pañuelos de mano doc. 200, puntas de París qq. 4, palas doc. 25, pavito arrobas 20, pilas docenas 2, pipas vacías 871, pino pie 25,776.

Rapé libras 160. Sombreros docenas 120, sal fanegas 9,074, sardinas tarros 750, sillas de madera docenas 2, surtazos piezas 1,920.

Talmas docenas 8, tiza arrobas 20, tela de poncho yardas 1,401, tartan yardas 649, trussila libras 10, tierra romana qq. 49, tucenas 70, totallás doc. 89.

Vidrios caj. 22, vasos doc. 430, vinagre barriles 16, vermuth cajones 130, vino tinto pipas 35, id. enjones 729, id. bordalesas 259.

Zapallitas docenas 25. Est 18 buques con 2, 504 toneladas. Valor del capital.—92,483. Id. de derechos.—18,108.

Frutos del país.—Londres, 7 de Febrero de 1859. Precios corrientes de los productos del Rio de la Plata.

Table with columns: Art. pen. chf. pen. Ceros vacuos secos superiores...

Main financial table with columns: CARGO, DATA, and numerical values. Includes sections for Departamento del Interior, Departamento de Hacienda, Departamento de Guerra y Marina, and Fondos trasladados a la Contaduría General.

Summary table with columns: M. Querencio, F. de A. Martinez, and Total. Ps. 110520 33.

