

creo que suceda, y la señal de ella será cuando se aglomeren al Norte las fuerzas del centro y sud. El General Lopez tiene en campaña unos 4000 hombres, más a órdenes de Laprida otros 2000, y en el centro otros 2000. Rodríguez trececientos, y él tiene doscientos y pico toda la fuerza se compone como de noventa y cinco hombres, con las partidas que están en la costa del Arroyo del Medio en varios puntos de observación, a más de esta fuerza hay los cantones de Arroyo, Despayes y Melincué. Dos Regimientos de Caballería, Guardias Nacionales, Esquibell, Rodríguez, Lencina y Araya están prevenidos para un caso de aparato, como todos los comisarios con sus partidas. Todo está muy prevenido.

En San Nicolás hay batallas pero no pueden reunir jefes y la que reúnen está muy tibia, Paucero se mandará mudar al momento que se mueran estas fuerzas. En las ocurrencias presentes no hay más de particular, como suceda lo comunicará a V. E.—Lo aplico disimule los errores que haya en mis comunicaciones, notará mis atenciones hoy sus muchas y yo tengo que escribir apurado. De V. E. como siempre su atento S.

En estos momentos de correr llega el Sr. Calvo de Buenos Aires en uno de los vapores Norte Americanos que vienen explorando las costas, supongo que se ha embarcado en San Fernando, con el pretexto de salir a paseo.

VALE.

El Despotismo en Buenos Aires.

Ya no solo la prensa es atacada, sino el derecho de locomoción de los individuos. Los Sres. Nicandro, Leoncio y Filimon Villar, los Sres. A. Rocha, y Juan Manuel Rosas han sido arrancados de abordó de un buque y desembarcados por la fuerza.

Hé ahí el modo como el partido de las instituciones necesita aumentar las filas de la Guardia Nacional que se desbandan para sostener su caudillaje. Un poder que necesita apelar a las emisiones, al enganche de extranjeros y a la violencia con los hijos del país, está condenado por sí mismo.

FRANCISCO BILBAO.

Del Comercio de Lima tomamos la siguiente correspondencia:

Paris, 31 de Enero de 1859.

Ahora bien, ¿en que se invierten las rentas nacionales? Mientras que en solo el ejército y la marina militar se gasta más de la tercera parte de estas rentas, el gobierno francés solo consagra a la INSTRUCCION PRIMARIA 60 millones de francos, ó sea 1.200.000 pesos, es decir, menos de la trigesima parte de las rentas arrancadas a la nación!

Esto no necesita comentario. Y el hecho es todavía más monstruoso: si se tiene en cuenta que en los Estados Unidos la sola ciudad de Nueva York invierte en favorecer la instrucción popular dos millones y medio de pesos, ó sea cinco décimas partes por ciento de su presupuesto general de rentas y gastos.

Es curioso también hacer aquí una comparación relativa a las tropas y grandes potencias marítimas y comerciales del mundo, Francia, la Inglaterra, y los Estados Unidos.

Se recordará que en mi última carta espuse los resultados fiscales de la Gran Bretaña en 1855, que dan un total de 331.434.975 pesos como renta nacional; siendo de advertir que los intereses de la deuda absorben por sí solos la enorme suma de más de cien millones de pesos, y los gastos de guerra y marina de los otros 100 por lo menos.

En los Estados Unidos las rentas de 1858 (contando un gasto general de 81.585,067) han ascendido a las siguientes cifras:

Aduana.....	\$ 417,962,96
Ventas de tierras baldías.....	351,368,87
Rentas varias.....	125,423,76

Total..... \$ 485,753,59

Tenemos, pues, (prescindiendo de los distintos sistemas de gobierno y circunstancias de cada país, en cuanto a deuda, marina, etc. etc.) que la Gran Bretaña obtiene sobre una población de 27 millones de almas rentas que equivalen a proporción de 12 pesos 35 centavos por cada individuo; la Francia, sobre 38.350.000 habitantes, menos de 4 pesos 50 centavos, ó sea, por cada cual, un tercio de lo que obtiene la Gran Bretaña.

De manera que el movimiento internacional del comercio las procrea a las cuatro principales potencias marítimas del mundo una renta total de ps. 224.332.052. Puede calcularse cuán enorme sería la actividad comercial de la Gran Bretaña, cuando ella sola figura por más de la mitad de esa suma, apenas con una población de 27 millones, mientras que las otras tres potencias reunidas, con una población de 127 millones, no alcanzan a igualar el movimiento comercial a la misma Gran Bretaña.

Terminaré estas noticias estadísticas con otra especial a Paris, que se refiere a los teatros y espectáculos de lugares de recreo y... otras cosas.

Paris tiene unos 16 teatros de primer orden,

aparte de muchos subalternos, y de una multitud de casinos, salas de conciertos, circos, salones de májica, de títeres y de cuanto es imaginable. Estos establecimientos, de muy diversa índole, son otros que no me permito nombrar, y soportan ciertos impuestos que entran en las masas de las rentas municipales. Pues bien: las rentas que han producido esos establecimientos en 1858, figuran así:

Total imperiales (4 subvenciones por el gobierno).....	\$ 832,824
Teatros no subvencionados.....	145,006,64
Conciertos, casinos, cafés, etc.....	469,881
Establecimientos varios.....	129,27

Esos mismos establecimientos han producido una renta..... \$ 277,609

En 1854 de..... \$ 2,481,812

En 1855 (excepcional por la esposición) de..... \$ 3,220,767

En 1856 de..... \$ 2,636,487

En 1857 de..... \$ 2,749,253

Estas cifras manifiestan solo los fuertes sumas que se gastan anualmente en Paris en teatros y diversiones públicas, sino también que el gusto por ellas se acrecienta, puesto que la renta que dan tales establecimientos, mucho menos que sus entradas en bruto, ofrecen una cifra tan considerable en solo Paris.

El gran problema de la canalización internacional en el Nuevo Mundo; que se había creído tan difícil solución, está en un período tan avanzado, una vez resueltas todas las dificultades técnicas, que muy pronto se verá la empresa en vía de verdadera ejecución. Bien conocidos son los esfuerzos de carácter científico que en épocas diferentes han hecho los gobiernos de Inglaterra, de Francia, los Estados Unidos, Nueva Granada y Centro América, y aun el de Holanda, con el fin de hallar la mejor vía en toda la inmensa lengua de territorio que se extiende desde el alto Atarato hasta el Istmo de Tehuantepec, para establecer la canalización y dotar al mundo de las ventajas de una comunicación directa entre el Atlántico y el Pacífico. Y no solo se han ejecutado muchas exploraciones científicas al través de la estensa cadena de istmos americanos, sino que en diversas ocasiones los Congresos de Nueva Granada y Centro América han concedido privilegios para canales interoceánicos por rutas diferentes y más ó menos practicables.

La Nueva Granada solo tiene en sus territorios del Choco, Darien y el Istmo de Panamá siete u ocho vías posibles para la canalización, desde el istmo interfluvial de San Pablo hasta el lago marítimo de Chitiquí, de las cuales más prácticas y ventajosas, según los informes de los ingenieros más respetables, son las de Darien, el río Trinidad, el Napipi y el Chiriquí. Y por que hace a Centro y Sur América, después de haberse creído por mucho tiempo [según Humboldt, José Napoleón Bonaparte y otros] practicable el canal por la vía del río San Juan del Norte, los lagos de Nicaragua y Leon [ó Managua] y el puerto de Realajo en el Pacífico, la opinión en la cambiada recientemente y la ruta designada aparece con variaciones muy sustanciales. Considerada ya como impracticable la primera vía, por los dos lagos, el nuevo proyecto se basa en los siguientes datos:

1.º El río San Juan, como lazo de unión entre el Atlántico y el lago de Nicaragua, (con 6 esclusas) canalizado el curso de aquel en gran parte, y en parte rectificando la dirección por medio de trozos de canal artificial, que evitarán los inconvenientes de la estrecha tortuosidad de este río.

2.º El lago mismo, cortado rectamente de norte a sur de San Carlos hacia la garganta montañosa de Salinas.

3.º Un canal artificial, con cinco esclusas (a causa del desnivel de 33 metros) que comunicará por la vía de Sopos y Salinas el lago negro de Nicaragua con la bahía de Salinas en el Pacífico.

Al ver que con tanta seriedad se piensa en este proyecto, naturalmente, naturalmente, es oportuno preguntar: ¿Está demostrado que esa sea la mejor vía de Nicaragua, ó la mejor? Yo me permito dudarlo, no obstante el poderoso apoyo con que cuenta la reciente empresa, y la opinión más ó menos técnica de algunos sábios e ingenieros. He leído el extenso folleto publicado ahora dos meses en Paris por Mr. Félix de Cour, promotor de la empresa, y el más reciente aun de Mr. Thomé de Gamond, célebre ingeniero francés, que dirige la obra, pero cuyos planos y cálculos no se fundan en un estudio personal y minucioso del terreno. Y al leer esos dos interesantes folletos, muy luminosos, pero deficientes en mi concepto, no he podido menos que temer que tanto el empresario en jefe como el ingeniero, apesar de su ciencia, están en caso alucinados en gran parte por su buen deseo.

He tenido ocasión de leer lo más notable que se ha escrito hasta ahora acerca de la canalización americana, desde Humboldt hasta Mr. de Gamond (porque esta cuestión me la interesa siempre mucho) y en el último resultado veo que las mas respetables opiniones se encuentran en oposición. Así, prescindiendo de muchos otros ingenieros que han emitido su opinión en favor de esta ó de la otra vía haré notar las siguientes opiniones más respetables:

1.º La de Mr. Napoleón Garella, ingeniero francés, que desde 1845 se declaró por la vía directa de la bahía del Limón a Chagres y Panamá.

2.º La muy reciente del ingeniero americano Mr. Kennis (enviado expreso, como Mr. Garella, a estudiar el terreno), el cual considera que la mejor vía es la del Chagres y el Río Grande, y ni siquiera a la de Garella misma, pero no tiene.

3.º La del ingeniero americano Mr. Gillen que sostiene la superioridad de la vía de Darien y el Savana hacia el puerto Becon en el Atlántico;—vía que en lo general es re-

putada como una de las menos practicables.

4.º La del ingeniero inglés Mr. Hopkins quien cree preferible la ruta por el río Chayo y la bahía de San Blas.

5.º La del capitán Fitzroy (opinión que he tenido desde hace muchos años el apoyo del señor Humboldt) decididamente favorable a la vía del Atarato, su afluente el Napipi y la bahía de Capici; ruta que tiene en su favor también algunas tradiciones incontestables y prácticas.

6.º La del señor general Codazzi; ingeniero jefe de Nueva Granada, según la cual todas las ventajas se encuentran en la vía del Darien, ó Yavira directamente del golfo de San Miguel, en el Pacífico al del Urabá en el Atlántico; vía que tiene igualmente el apoyo de tradiciones evidentes, de observaciones geológicas y hidrográficas que en sus conclusiones y de otros ingenieros respetables.

7.º La del ingeniero inglés Mr. Kelley, que ha hecho los más detenidos estudios sobre el terreno, acabando por proponer un nuevo trazado (con todos los planos y cálculos completos) por la vía del alto Atarato, su afluente el río Trinidad y un canal hasta la bahía de Humbold, en el Pacífico.

En vista de tan diversas opiniones (repeto que prescindo de muchas otras) no se puede menos que dudar de la exactitud de los cálculos de los señores Bely y Thomé de Gamond favorables a la nueva vía de San Juan, el lago de Nicaragua y Cuello de Salinas. En esta gran cuestión, como en toda cuestión de progreso, no todo es nacionalidad. Mi solo deseo es que se establezca la comunicación, sea cual fuere la vía; y así, como sea la que mejor no sea el territorio de mi patria, que sirva de teatro a una empresa internacional tan delicada y azarosa para un estado débil. El bien reñirá sobre toda la América, y todo americano de cualquiera región que sea de buena parte en esa grandiosa obra; tan fecunda, que no hará daño ni a los Estados más meridionales, puesto que su comercio especial seguirá como hasta ahora por la solución del Atlántico, y lo que deje de pasar por el cabo de Hornos a virtud del canal no les defraudará cosa alguna a los pueblos del Brasil y del Plata.

Supuesto que ya parece estar resuelta la canalización por Nicaragua, aceptamos el hecho como una felicidad para el mundo, y especialmente para la América, y vamos en este estado soñando la empresa.

Creo en el primer momento (y no sin bastante razón) que el contrato de Mr. Bely, celebrados con los presidentes de Nicaragua y Costa Rica, no era más que, ó una especulación aventurada, como tantas otras que se hacen en América, solicitando concesiones para venderlas con ganancias;—ó una estratagemia política para librar a Nicaragua de sus deudas;—ó bien un pretexto para poner a suerte de las comunicaciones internacionales por la protección oficial y moral de la Francia y la Inglaterra, y por lo mismo, a cubierto del monopolio que aspiraba un gran partido del gobierno de los Estados Unidos. De ahí la desconfianza con que la nueva empresa está mirada ahora cuatro meses, y el visible disgustos con que fue acogida en los Estados Unidos.

Pero esa situación ha variado totalmente. Los tres grandes gobiernos se han entendido entre sí y con los de Nicaragua y Costa Rica. —Mientras los empresarios han establecido en Paris una inteligencia tan perfecta entre los grandes banqueros y capitalistas de Londres, París y Nueva York, que todos han convenido en hacer la empresa no solo como sino universal, unir sus fuerzas y capitales, y proceder sobre las bases de una absoluta neutralidad para la vía de elección. Además, la obra estará bajo el patrocinio de los grandes sabios europeos y americanos, y se está haciendo todo lo que puede darle el carácter de obra común a todas las naciones.

Así, se ha creado (además de las Comisiones financieras que dirijirán materialmente la obra) una Comision honoraria, encargada de dirigir, sin responsabilidad alguna, la empresa, con un Presidente, que lo es el patriarca universal ó pontífice de la ciencia,—el venerable baron de Humboldt, y cinco vice presidentes, a saber:

Por Nicaragua, el Presidente de la República, D. Tomas Martinez.

Por Costa Rica, el Presidente, D. Juan Rafael Morúa.

Por la Francia, el senador académico M. Elie de Beaumont, ilustre jeologo.

Por la Inglaterra, el sábio Sir Roderich Murchison.

Por los Estados Unidos, el coronel Maury, ilustre y sábio marino ingeniero.

Los estatutos de la sociedad han sido definitivamente aprobados y autorizados por el notario. La compañía empresaria tendrá su dirección fiscal ó económica en Rivas (Nicaragua) a cargo de Mr. Bely, y su asiento legal y central en Paris, con despachos capitales en Londres y Nueva York. Aun no ha decidido si el capital de la empresa será reunido entre banqueros de Paris, Londres, Nueva York y Centro América, ó si se adoptará el medio de suscripción libre y universal, como se ha hecho por el canal de Suez. Lo primero es más probable.

El capital social del canal calculado en 24,000,000 de ps.; se estima que el canal y las tierras concedidas a los empresarios pagarán al comenzar, una renta anual de 600,000 de ps. tocando de ella 240,000 ps. [4/5] a Nicaragua, y otro tanto a Costa Rica. La vía estará terminada en cuatro años, tendiendo una extensión total de más de 100 millas más que el canal de Suez. El desnivel del lago de San Blas al Pacífico y 36 sobre el Atlántico, lo cual son necesarias seis esclusas de un lado y cinco del otro. Se espera que la bahía de Salinas ofrecerá muchas ventajas a la navegación.

Terminaré esta revista registrando dos sucesos muy importantes. Acaban de partir de Inglaterra dos grandes vapores condu-

ciendo todo el cable telegráfico que debe ser establecido, en abril próximo, entre el puerto de Suez y el de Adon [posesión inglesa en Arabia], a lo largo de todo el mar Rojo. Como ya está en actividad el telegrafo terrestre que une a Suez con Alejandría, por la vía del Cairo, en breve las noticias de la India vendrán como nunca mayor rapidez.

Con el fin de acortar en más de 600 leguas marinas la distancia que media entre Calcuta y Canton, se ha formado el proyecto de cortar con un canal el angosto istmo de Krao, frente de la larga península de Malaca, que separa el mar del Golfo de Bengala del Siam y el mar de la China. La apertura de ese canal evitará el tener que doblar la península, como se hace hoy por el estrecho de Malaca, y muchos peligros de navegación. Una comisión científica va a partir de Londres para estudiar los medios de ejecución de la empresa. De este modo, aparta de las grandes empresas de telegrafos submarinos que están en vía de solución, veremos en 1859 comenzar simultáneamente la canalización y apertura de tres istmos en América, África y Asia.

La falta de tiempo no me permite analizar hoy un estado que tengo a la vista sobre el movimiento de la navegación en el mundo, durante el año de 1857. En mi próximo artículo tendré el gusto de contraerme a ese asunto interesante, y a otros puntos de estadística comercial.

Mas noticias de Buenos Aires.

Publicamos en seguida lo que nos trasmite "La Confederación":

Según produciendo una viva agitación en Buenos Aires las noticias de la adhesión de los pueblos Argentinos a la iniciativa del Uruguay, y el Gobierno se resuelve en una serie de medidas violentas que traducen su miedo y su vacilación, ante la opinión inerte que contempla con gozo sus conflictos.

No se sabe a quien herir, no sabe a donde dirigirse para hallar víctimas que les sirvan de ejemplo, en el propósito de ser enérgico, inquebrantable, furibundo. Se estrella por todas partes con el espíritu hecha, y tiene que limitarse a gritar contra la *masorca*, contra los *Uruguayistas*, contra los *nacionalistas*, contra los *reformistas*; contra todos! sin poder determinar especialidades, porque el enemigo que tienen dentro es la opinión.

Miran en torno buscando prosélitos y no los hallan, tocan el corazón de las lindas porteñas como resorte mágico para inspirar paladines, y las porteñas están cansadas del cortejo insipido de los humbrientos. Todo les falta.

Entonces emplean la fuerza, impiden la salida a los que quieren abandonar a Buenos Aires, empiezan las visitas domiciliarias, y los ejercicios de la Guardia Nacional. Los exonerados pagan 5000 y 10,000 8 por pensonero; esta es la propina de los ayudantes y comandantes de la Guardia Nacional. El negocio de antes.

Temen de la campaña, temen de la ciudad, temen de todas partes. El línes 18 debió estallar una revolución puesto que el Gobierno se puso en gran movimiento diciendo que era dueño de los hilos de ella. Carreras de un lado ó otro, acuartelamientos, rondas, todo revelaba que el Dr. Alsina estaba muerto de miedo.

Una disposición del Gobierno prohíbe la extracción para nuestros puertos de toda materia y útiles de guerra, armamento, pólvora etc. y vestuarios y calzados.

Dícese que tendrá lugar una modificación en el ministerio; que Obligado y E. Martinez reemplazarán a Mitre y Zapola. Mitre y Hornos vendrán al Norte.

El Sr. Calvo redactor de la *Reforma* es uno de los puntos que sirve de blanco en estos momentos a la zaña gubernamental; le habían acusado siete artículos sucesivamente y fué multado en 14 mil pesos. Se supone que con un fiscal complaciente como Salchicha continuarán las acusaciones hasta que cese la *Reforma*.

Había tenido lugar un consejo de *notables* convocado por Alsina para acordar medidas aplicables a la situación. Mitre opinó porque se tomara la iniciativa en la guerra (apoyados!) La mayoría rechazó la idea y lo trataron de loco, poeta y visionario.

Noticias de Chile.

El último correo nos trae diarios de Chile hasta el 1.º de corriente. Continúa la insurrección apoderada del norte: el Gobierno se preparaba a contrarrestarlo. Hé ahí lo que nos dice nuestro correspondiente:

"Santiago de Chile, Abril 1.º de 1859.

"De conformidad a lo que he indicado en mi última, bien significativo es el movimiento mercantil en este país, alegado a consecuencia de la guerra civil, cuyo centro se halla situado por ahora en las Provincias de Atacama y de Coquimbo, que en muy próximos días

van a ser invadidas por unos 4000 hombres de las tropas del Gobierno, En Valparaiso está pronta la escuadra que debe conducir a Coquimbo 6 a sus inmediaciones, el puerto de los Vilos. La fuerza opositora parece que no pasa de 2,500 hombres, pero que aunque tienen hombres, carecen de armas y dinero para cual muchos prejuigan, que es muy seguro el triunfo del Gobierno, aunque ellos se atrincheren en Coquimbo como sucedió en otro tiempo. Sin embargo, si ellos tienen municiones para sostenerse en sus trincheras por unos 4 ó 6 meses, como el país está tan comovido en todas partes, no sería muy extraño que el Sud voliese a las andadas ó que aquí mismo, si sacasen la tropa establese un movimiento que pudiese estar en conflicto. Para apreciar mejor estos conceptos, es preciso saber, que la oposición es aquí tan numerosa, que casi puede decirse, que de cada 10 personas, una sola es del partido del Gobierno. Todos los generales, a excepción de García y de Vidaurte, los que no son opositores, se mantienen neutrales ó a la capa como lo hacen los Generales Bulnes y Blanco. El Arzobispo con su clero y con sus beatas, sigue por la misma senda, esperando con esa grande falange que se le hagan ofertas de amistad y sumisión, que le acuerden las importantes concesiones que demanda. Este hombre, sin embargo, es vengativo y de un carácter de fierro, envanecido con el gran poder que aquí tiene en las conciencias, y porque cuenta también con los mas ricos del país. Para decirlo todo de una vez, es un cuarto poder del Estado, con la ventaja de la independencia con que decide y gobierna."

NOTICIAS Y HECHOS VARIOS.

Al Público Paranaense.—Nos lamentamos al ver lo poco numerosa que es la concurrencia a estas 4 nuestras funciones dramáticas. Las dimensiones del teatro son muy adecuadas a la población; el precio es módico y los espectáculos que allí se dan son como los de cualquiera capital de la América del Sur. Como explicar reformas tan poca concurrencia. Los placeros del teatro son los mas sencillos y sencillos que pueden invertirse. En donde podrá pasar mejor sus noches, el hombre que no viva encasado en su hogar domestico, que en el teatro donde se ven comedias ó sus emigraciones, donde puede pasar una revista de bello sexo.

En efecto la indiferencia del público acabará por matar este arte que puede decirse principio entre nosotros. La vida del arte es difícil y necesita protección y estímulo. Incitamos para a nuestros lectores que formen una habitad útil para ello, para la sociedad y para los artistas.

Mercedes Benites.—Hemos por una Saborita Correntina de este nombre, hombre rico de preciosos cuadros de pintura que en este momento se encuentran en exhibición en los Salones del Club Socialist-Argentino—Son dos hermosas muestras de talento artístico que hacen honor a la cultura del bello sexo correntino.

Consul de España.—El Sr. Bermudez Castro, redactor del Eco ha sido nombrado por la Reina de España Consul General en el Paraná, y debia embarcarse en Southampton en el próximo paquete.

D. Nicolas Calvo.—Por la carta que publicamos en otra ocasión, verán nuestros lectores que ha llegado a las playas de la Confederación Argentina, el Redactor de la *Reforma* Pacifica, Senador por la provincia de Corrientes.

El Sr. Calvo ha sido el campeón valiente que ha incluido durante mucho tiempo contra la turba demagógica que desgraciadamente domina a Buenos Aires, y no hay duda, que la espada del Plata será un caso, cuando Calvo, hombre de fibra y de un coraje de leon, ha tenido que abandonar.

Buenos Aires pierde en Calvo, al último campeón de la prensa y de sus libertades confiscadas a beneficio de unos cuantos paquidermos que han hecho su patrimonio de fortuna de la prensa. Damos la bien venida a nuestro distinguido amigo el Sr. Senador D. Nicolas A. Calvo, y le deseamos toda clase de felicidad en su permanencia entre nosotros.

Que se vengalen! Los fanfarrones del alto lobo del Arroyo del Medio, el Fuero del Pile, el Mitre del desierto y los mil valientes que dicen cuentan las falanges de los demagogos. En al Rosario encontrarán con quien entienda.

Dos mil hombres de infantería al mando del Brigadier Vireno, y mil quinientos de caballería el Sr. Calvo como Lejía y otros q tienen a su frente al bravo General Lopez, les darán una lección de lo cual no hay duda, se acordarán para siempre.

San Nicolas.—Publicamos el siguiente párrafo de una carta que nos escriben de esta Ciudad. "La viera U. a Paucero: esta [Dios mio] no podrá nunca llegar a hacerse del polvo. Coronel Prefecto una pintura exacta. Ello es un esqueleto, lo ha dado la tricia y ha perdido licencia a Alsina para ir a restablecerse en Buenos Aires.

"¿Qué será lo que le habrá ocasionado esta enfermedad repentina?"

"No lo sé. Pero creo que no tiene poco influencia la noticia de la próxima invasión y la actitud militar de la provincia de Santa Fe."

Nosotros no haremos comentarios, que juzgamos nuestros lectores.

Volemos subsistir.—Mr. Douby, uno de los miembros de la Academia de ciencias de París, refiere de ciertos observaciones, que en el océano Atlántico hay un viento súbito que en tiempo en tiempo arroja cenizas y humo, produce movimientos ó choques semejantes a terremotos, como los que experimentaron en la Bahía de Nantes dos fragatas, a las cuerdas de la tarde del mismo día.

