

PARTE OFICIAL. DEPARTAMENTO DE HACIENDA

Administración de Rentas de Goya.

Estado que manifiesta los ingresos, egresos y existencia de Rentas Nacionales que ha tenido esta caja en el presente mes.

Table with columns: CARGO, M.T., DATA, M.T., and Total-Pesos. It details financial transactions for the month of October 1899, including imports, administrative expenses, and interest payments.

Hacienda-Paraná, Noviembre 23 de 1899. Publicacion-BIDDOYA.

Goya, Octubre 31 de 1899. José E. Gomez. Rafael Arriola.

ESTERIOR.

La cuestión de Roma.

Por E. BOUET. En mi carta última hablé á Ud. de la obra cuyo título sirve de epígrafe á este artículo y le prometí escribirle más extenso por el presente correo. Creo que lo mejor que puedo hacer es enviar á Ud. en lugar de un artículo crítico sobre el libro, la traducción literal de su primer capítulo, que estoy seguro leerá Ud. con gusto. Así no será yo el que habla del Papa y de su poder temporal, sino un francés imperalista que hoy se halla al lado del protector del Papa, y con el título de cronista de su augusta é imperial Majestad Luis Napoleón. Digo así el título por ser capitulos.

infalible, á lo menos es la opinión de Mr. de Maistre y de los mejores católicos de nuestro tiempo. Basta un ora de esta opinión, pero los Papas lo han sido siempre. Cuando el Soberano Pontífice nos declara que la Virgen María nació exenta del pecado original, los 139 millones de católicos deben creerlo sobre su palabra, y esto es lo que muy recientemente la sucedió. Esta disciplina de las inteligencias honra infinitamente al siglo XIX. La posteridad nos la agradecerá si es justa. Ella verá que en lugar de degollarnos los unos á los otros por cuestiones teológicas, hemos trazado ferrocarriles, establecido telégrafos, construído máquinas de vapor, lanzado buques á la mar, abierto istmos, creado ciencias, corregido leyes reprimido fracciones, alimentado pobres, esviziado bárbaros; desecado pantanos, cultivado desiertos, sin disputar una sola vez sobre la infalibilidad de un hombre. Pero el siglo más ocupado, y que convence mejor á valor del tiempo, puede verse obligado á separarse por un momento de sus negocios. Si, por ejemplo, se alrededor de Roma y de su Obispo una violenta ajitación que ni las argucias de la diplomacia, ni la presión de los ejércitos puede sofocar; si ve en una pequeña fracción de una península un incendio sin llamas, que no está ni apagado ni contenido, pero que puede en 24 horas abrasar toda la Europa, este siglo, prudente por deber, en atención á las grandes cosas que tiene que

hacer, se conmueve de la situación de Roma y quiere saber lo que hay allí. Lo que hay es que los cándidos principes de la edad media, Papino, Carlomagno, la condesa Matilde, han hecho al Papa grandes liberalidades. Le han dado tierras y hombres, segun el uso de aquel tiempo en que el hombre era un bien mueble viviendo la tierra y que se transfería con ella. Si estos principes han sido tan generosos, no fué ciertamente porque pensaban, como Mr. Thiers, que el Papa podría ser independiente sin ser rey. Ellos lo habían visto en su pobreza mas independiente y mas señor que casi todos los reyes de la tierra. Lo ensueñaron por amistad, por cálculo, por gratitud, y aun por desheredar á su familia, como se hace todavía en nuestros tiempos. Desde la condesa Matilde, el Papa habiendo tomado el gusto á la propia dad, se ha redondeado. Ha crecido ciudades por capitulación, como Bologna, ha ganado otras á cananijos, como Rimini, ha arrebatado algunas fortivamente y á traición, como Ancona. También se ha manejado el Obispo de Roma, que en 1859 se encuentra soberano temporal de 4.000,000 de hectáreas y reinos sobre 3.124,068 hombres que ponen el grito en el cielo. De que se quejan? Escuchadlos y bien pronto lo sabreis. Digo que la autoridad á la que están sometidos, habra pedido ni aceptado, es la mas completamente absoluta que jamás haya sido definida por Aristóteles; que los poderes que se mostraron una vez hostiles á las hordas asiáticas, cuando Xerxes pasó por este canal se su flota orgullosa. Si yo os conduzco por ese camino, ya podéis encomendaros á vuestra Allah, quien no podrá salvarlos. Los botes fueron ya arrebatados en la primera tormenta, los escollos se encargaron de convertir en astillas este madero endebles por lo que resaca é los que sepan nadar, se les presintió á derecha é izquierda la rívera erizada de ásperas rocas. Un viento fresco de la mañana hinchaba las velas del buque, que corria á todo escape en la misma dirección que le daba Demetrio. —Un escollo al lado, gritó el vigia desde la cofa. Demetrio se sonrió con un aire salvaje triunfo. —El escollo por delante, exclamó nuevamente el vigia. La mirada que el griego lanzó esta vez sobre el grupo de turcos, fué tan significativa, que todos adivinaron la terrible verdad. Cien mil rasos rugieron para castigar al traidor, cien pies se levantaron para prescribir sobre el timonero, pero en el mismo instante se arastraba el buque con toda la fuerza de las velas sobre las aguzadas rocas, y el tremendo choque que se siguió, derribó todas las cosas. Luego se rompieron los mástiles y cayeron sobre cubierta juntamente con el bote de vapor y jarcias, mientras que abajo se haca agua el buque por diferentes bombas, y lucía hacia la tripulación hacia arriba, donde todo se hallaba envuelto en el mas espantoso incendio. Y en estos individuos que á cada erujido de una plancha, sentían que la muerte se aproximaba mas de cerca, solo vivía un penitencioso y este era el de la venganza!

lejislativo, ejecutivo y judicial está reunidos, confundidos y embrollados en la misma masa contra el uso de los países civilizados y contra la teoría de Montesquieu; que ellos reconocen de buena voluntad la infalibilidad del Papa en todas las cuestiones religiosas, pero que les parece un poco mas difícil sobrellevar á en materias civiles, que ellos no se niegan á obedecer, pues al fin y al cabo el hombre no está aquí abajo para seguir sus antojos, pero que ellos se darían por muy bien servidos obedeciendo á leyes que el capricho, por muy bueno que pueda ser, no es tan bueno como el código Napoleón; que el Papa reinante no es un mal hombre, pero que el gobierno arbitrario de un sacerdote, aun cuando fuera infalible, no será nunca mas que un mal gobierno.

“Que en virtud de una antigua costumbre, que nada ha podido desarraigir, el Papa se agrega para el gobierno temporal de sus estados los jefes, los sub-jefes y los empleados espirituales de su Iglesia; que los cardenales los obispos, los arzobispos, los sacerdotes, los frailes, confiamos por los tiempos; que una sola y la misma causa está en posesión de administrar los sacramentos y las provincias; de confirmar los niños y los juicios de primera instancia; de ordenar subdiáconos y prisiones; de despedir agonizantes y despachos de capitán. Que esta confusión de lo espiritual y de lo temporal implanta en los altos empleos una multitud de hombres, excelentes, sin duda, á los ojos de Dios, pero inoportunos á la vista del pueblo; estrajeros al país frecuentemente, algunas veces estrajeros á los negocios, y estrajeros siempre á la vida de la familia, que es la base de las sociedades; sin conocimientos especiales, como no sea respecto á las cosas del cielo; sin hijos, circunstancia que los hace indiferentes al porvenir de la nación; sin mujeres, circunstancia que los hace peligrosos para el presente; en fin, sin aptitud alguna para escuchar la razón, porque creen participar de la infalibilidad pontificia.

“Que estos servidores de un Dios muy dulce, pero algunas veces muy severo, abusan simultáneamente de la dulzura y de la severidad que llenos de la indulgencia para los indolentes, para sus amigos y para sí mismo, tratan con el último rigor á cualquiera que tiene la desgracia de ofender al poder; que perdona mas fácilmente al miserable que degrada á un hombre que al imprudente que comete un abuso.

“Que el Papa y los sacerdotes que lo asisten, no habiendo estudiado la contabilidad, manejan mal la hacienda; que la torpeza y la tolerancia hacen desastrosos años, cuando los gastos del culto y de la corte eran pagados por los 139 millones de católicos que existen; es necesario mirar las cosas un poco mas detenidamente ahora que 3.124,668 hombres están obligados á proveer á todo.

“Que ellos no se quejan de pagar contribuciones, puesto que es una costumbre establecida en todas partes, pero que quisieran ver empleadas en estas cosas de la tierra. Que las basílicas, las iglesias y los conventos,

FOLLETTIN. SIR JOHN O SEA UN EPISODIO MARITIMO EN LA GUERRA DE LA GRECIA CON LA TURQUIA POR EL Sr. STEGER

Traducción del alemán al español. J. F. Lopez. Dedicada á N. ... (Continuación) ... navio surcaba el mar suavemente ondulado, y los argonautas rayos de la luna acariciaban los musculos, donde algunos minutos antes se estampaba el fulgor siniestro de las llamas. Al mismo tiempo se sintió Demetrio fuertemente agarrado del brazo. —Yussuf (2), dijo el oficial que estaba á su lado, el peligro ha pasado.—Vé á tu puesto, pues nos necesitamos de tu brazo para que nos dirijas por este canal peligroso. Demetrio obedeció, y se puso en el timón. Los turcos seguían tranquilos en la cubierta, narrando con frialdad é indiferencia el destino de sus hermanos, y prorumpiendo de vez en cuando, en salvajes imprecaciones contra los griegos; y sus incendios asustadamente preparados. En este estado continuaban hasta que

el sol comenzó á levantarse envuelto en una blanca niebla, mientras que el mar y la tierra se cubrían cubiertas de un velo transparente. El oficial que habia sacado á Demetrio de su estupefacción, se acordó de nuevo al supuesto renegado y le dijo: —Nuestra ancía está perdida, por consiguiente debemos manejar bien el timón. Sed pues precavido, la tierra se halla inmediata por ambos lados, el estrecho quizá no libre de escollos, y á esto se agrega la densa niebla; sed pues prudente. —Son aquellas las rocas de Kastor? respondió Demetrio señalando á una masa oscura, que en la tierra inmediata se percibía al travez de la niebla. Así que el turco iba á contestar, se oyó el timbre de varias campanillas (1). Los ojos del turco se iluminaron con la idea del robo. —Oyes tu ese ruido, es el ganado que los rebeldes engordan para nosotros? —Nosotros no necesitamos de esa miserable carne, respondió Demetrio con una acentuación singular. Ahora me es conocida esta punta, y te prometo Ah, concluir muy pronto el buque á un lugar, donde nosotros encontraremos todo lo que el Profeta ha prometido á sus creyentes en el paraíso, leche, miel y haris con ojos negros; al instante agarré vigorosamente los rayos de la rueda del timón. Mientras que el oficial se alejaba, Demetrio decía en voz baja, el fuego que tantas veces, ha sacado del conflicto á mis compatriotas, está vez nos ha traicionado astutamente, así pues voy ahora á hacer la prueba con el otro elemento. Aquí debían hallarse los escollos

que se mostraron una vez hostiles á las hordas asiáticas, cuando Xerxes pasó por este canal se su flota orgullosa. Si yo os conduzco por ese camino, ya podéis encomendaros á vuestra Allah, quien no podrá salvarlos. Los botes fueron ya arrebatados en la primera tormenta, los escollos se encargaron de convertir en astillas este madero endebles por lo que resaca é los que sepan nadar, se les presintió á derecha é izquierda la rívera erizada de ásperas rocas. Un viento fresco de la mañana hinchaba las velas del buque, que corria á todo escape en la misma dirección que le daba Demetrio. —Un escollo al lado, gritó el vigia desde la cofa. Demetrio se sonrió con un aire salvaje triunfo. —El escollo por delante, exclamó nuevamente el vigia. La mirada que el griego lanzó esta vez sobre el grupo de turcos, fué tan significativa, que todos adivinaron la terrible verdad. Cien mil rasos rugieron para castigar al traidor, cien pies se levantaron para prescribir sobre el timonero, pero en el mismo instante se arastraba el buque con toda la fuerza de las velas sobre las aguzadas rocas, y el tremendo choque que se siguió, derribó todas las cosas. Luego se rompieron los mástiles y cayeron sobre cubierta juntamente con el bote de vapor y jarcias, mientras que abajo se haca agua el buque por diferentes bombas, y lucía hacia la tripulación hacia arriba, donde todo se hallaba envuelto en el mas espantoso incendio. Y en estos individuos que á cada erujido de una plancha, sentían que la muerte se aproximaba mas de cerca, solo vivía un penitencioso y este era el de la venganza!

los ojos que muy pronto debían cerrarse para siempre, brillaban salientes de sangre, y todos prorumpían en los siguientes exclamaciones. —Dónde está Yussuf el traidor! Mas Demetrio habia desaparecido. En la misma noche un grupo de turcos habia invadido una casa griega, que se levantaba sola é imperipobida en una pequeña llanura á una legua de la costa. Los turcos no se imaginaron hallar resistencia, que solo pensaban en dos machuchas, que sorrieron de una buena provisión para el harem de su jefe. Sin embargo, ellos sufrieron un completo desengaño; pues así que se aproximaban llenos de confianza, fueron saludados por un tiro de fusil perfectamente dirigido; entonces tomaron mas precauciones para penetrar en la casa, que habian escogido para su fin. Desahogaron su rabia poniendo fuego á la choza, y se entretuvieron recorriendo la llanura. Las llamas alumbraban el camino á las dos jóvenes, las cuales huían hacia la costa escarpada á la vez que se daban vuelta para mirar con los ojos benditos en lágrimas, el fuego que consumía el albergue de sus familias. —Ven Teofania, dijo la mayor, la cual tenía una escopeta en la mano, no contemples esos objetos cuya vista debilita nuestras fuerzas; pues todavía nos queda que hacer un largo camino, y el paso que conduce á la caverna de las rocas es aspero y pedregoso. La otra apenas podía separar su mirada lastimera de las llamas. Ella decía llorando.—Los santos nunca nos perdonarán, que nosotros nos olvidamos de ellos abandonándolos en la casa incendiada que ellos protegieron tanto tiempo; mientras que solo salvamos nuestros tesoros turqueses, el arca de nuestro padre, y yo el recuerdo de

(2) Significa José en lengua árabe.

(1) Espacho de campanas que lleva el ganado.

dictivamente ennobles sumas, impedir el crecimiento de las poblaciones fortificadas, y destruir de la industria bronce consagrados que son a la obra de la destrucción.

Y como consecuencia forzosa de este sistema de antagonismo y de celos, que es la esencia del derecho público europeo, no solo la propiedad y el individuo mismo pierden su inviolabilidad las leyes de la guerra, máximas de derecho, y de protección equitativa, sino que se ha establecido en la diplomacia un orden de jerarquía en que la vanidad y la petulancia hacen el primer papel, dando lugar a un semillero de cuestiones de preeminencia y de puntillo, tan funesta para la paz de los pueblos como propina para degradar a los gobiernos, ponerlos en ridiculo ante el mundo y privarlos del prestigio de que necesitan para hacer respetar sus derechos y sus intereses.

Por eso se ha inventado esa grotesca nomenclatura de embajadores y ministros de todas clases, de ceremonias corteses e indolitas y de uniformes y pantalones, cuyos resultados no son ni pueden ser otra cosa que el de hacer de los representantes de los pueblos, verdaderas caricaturas de la diplomacia, una comedia de farsantes embusteros ó de elegantes juglares, y de las naciones, entidades que se miran con ojeriza, y que, abandonadas a los arranques del orgullo, seaban por ser rivales y después de rivales enemigos.

Tal es el derecho público del pasado, el que las grandes potencias han impuesto a la multitud de las naciones, convirtiendo el mundo internacional en una oligarquía, cuando su organización no puede ser sino la de una democracia ó república de naciones en que cada individuo colorea y tenga derechos y deberes perfectamente iguales, no obstante la naturaleza y forzosa desigualdad de condiciones espansivas.

¿Cuál será el derecho público del porvenir? ¿Qué pueblos son los que cuentan con mayores elementos para inaugurar y extenderlo? No puedo sino afirmar que ese derecho público no puede ser otro que el de la democracia internacional ó de las repúblicas de naciones, y que esa es la gran familia hispano americana la que, por sus condiciones especialísimas, de lengua, de analogía, de ubicación y de tendencias características, puede, como ninguna otra, resolver el problema.

Es por eso que no me causaré de dirigir mi débil voz al noble pueblo ibero, con la sinceridad de un hermano y la franqueza de un democrata, a fin de que, uniformándose las opiniones entre los hispano-americanos, podamos o breve presentarnos ante el mundo alzando mi alto la bandera del derecho, y con la gloria de haber sancionado un código común que dé por base a nuestras relaciones de familia los principios de la libertad, la igualdad y la fraternidad.

Jamás oportunidades más propicias se presentaron para realizar tan hermoso pensamiento, cuya iniciativa debe la España apresurarse a tomar. Las cuestiones suscitadas con motivo de la Isla de Cuba; los nuevos intereses que van surgiendo en Centro-América, donde las grandes potencias disputan sus miradas; la negociación pendiente del tratado de amistad con la república de Guatemala; la que muy en breve se entablará, como lo espero, con un plenipotenciario de la Confederación Granadina; y la interesantísima idea de fusión hispano-portuguesa, que se comienza a agitar sériamente y se va iniciando por actos de cordialidad recíproca, en materia de intereses industriales; todo eso concurre para facilitar la obra de unión y de alianza social entre las cuatro ramas que en Europa y América forman la estensa y briosa familia ibero-americana, que ocupa casi inmensos y privilegiados territorios (la quinta parte del globo) y con una cifra de cincuenta y cuatro millones de población.

Nada hay que pueda oponerse a la solución del problema, si todos procedemos como hermanos, con buena voluntad, con absoluta sinceridad, y guiados por la profunda convicción de que no solo aseguraremos nuestra prosperidad, sino que nuestro ejemplo será provechoso para todas las naciones. Discutámoslo, con entera tolerancia y sin prevenciones de ninguna clase, los términos en que podemos unirnos y formular nuestro código común de derecho público. Pero antes de entrar resueltamente en ese terreno, sea me permitida exponer en mi próximo artículo el estado actual de las relaciones políticas, literarias y comerciales de los pueblos hispano-americanos. Esa breve exposición será un gran urgente es que se apresure la realización del pensamiento de fraternidad que nos animamos.

JOSE M. SAMPER.
(La América.)

Sistema telegráfico del mundo.
LINEAS TERRESTRES Y SUBMARINAS.

El interesante artículo que publicamos a continuación lo tomamos del *Weekly Herald* de Nueva York. Dice así:

Si ha caído que hay en todo el mundo cien mil millas de línea telegráfica, y si juzgar por la monstruosa actividad que durante estos últimos cincuenta se ha desplegado en el establecimiento de comunicaciones telegráficas, no nos parece exagerado decir que la extensión será duplicada en un cuarto de siglo más. No hace veinte años que el primer telegrafo se estableció entre Baltimore y Washington, y en cincuenta mil millas de línea telegráfica se han construido en los Estados Unidos, formando una red que enlaza todas ciudades, pueblo y al-

dea, en el país entero. Dentro de pocos años estaremos en tan perfecta comunicación con San Francisco, como lo estamos ya con Nueva Orleans. Tal vez, no hay entre las empresas humanas una en que se haya desplegado tanta energía y actividad como en esta, y ciertamente no hay ninguna en que se haya obtenido un éxito más brillante.

Hace como nueve años que el primer cable submarino fué establecido al través del canal inglés para unir la Gran Bretaña con el continente; una línea corta de poco más de veinte millas de extensión. Pero ha sido tal el progreso hecho desde entonces, que istas han sido millos a islas, y continentes por medio del mismo asombroso agente. Hace poco más de un año que el nuevo y antiguo mundo fueron sorprendidos con el anuncio de que se había sumergido el gran cable oceánico y que ambos estaban unidos. Es verdad que este fué un triunfo pasajero; pero sirvió para probar que la empresa era perfectamente practicable. Durante veinte días la comunicación telegráfica estuvo establecida entre Europa y América, y en ese tiempo se transmitieron doscientos mensajes por el cable conductor. El año entrante se despachará una nueva expedición a fin de restablecer la comunicación suspendida por el defectuoso aislamiento del cable, y a juzgar por la experiencia adquirida, no se puede dudar de su éxito. Por lo tanto, podemos esperar con motivo de un año de plazo, la perfecta realización de esta gran obra. Pero mientras se están haciendo preparativos para tan apetecible resultado, las comunicaciones telegráficas se están extendiendo con asombrosa rapidez y el mejor éxito posible en todas las demás partes del mundo. Para la información de nuestros lectores, y especialmente de aquellos que aun sean ignorantes en este asunto, nos proponemos examinar todo el campo de las empresas telegráficas, según aparece en la actualidad.

Tenemos a la vista una serie de nueve mapas, demostrando tal la extensión de líneas telegráficas ya en actividad, así como las que están en construcción, y las que se proyectan. Estos mapas, levantados con el mayor cuidado y exactitud, demuestran todas las líneas del mundo, tanto por tierra como por agua. El que representa los telegrafos europeos, muestra una red que se extiende sobre cincuenta mil millas, e incluye en sus límites todas las más importantes islas del Mediterráneo. Entre Irlanda y la Gran Bretaña hay tres; la primera se extiende de Doolin a Holyhead, 56 millas; la segunda, de Doolin a la Península de Portpatrick, 26 millas, y la tercera, del Carrickfergus a Portpatrick 35 millas. Estas están en comunicación directa con el centro gubernamental en Londres. Venemos ahora lo que la Inglaterra ha hecho para la extensión de la comunicación telegráfica con la Europa, y por ella con sus posesiones orientales. Tiene nada más que seis líneas que la unen con el continente, formando una extensión total de 690 millas. Hay, además de estas, otra que se está construyendo entre Crona (en Inglaterra) y Tomlinson (en el Holstein) que tendrá una extensión de 250 millas. Tenemos, por tanto, siete líneas en Inglaterra y el continente; pero como el término medio de conductores en cada uno de estos cables es cuatro, tenemos en conjunto 28 líneas, con una extensión total de más de 14,000 millas. Estos cables submarinos ponen a la Inglaterra en comunicación con toda Europa por medio del gran sistema de telegrafos continentales. De Londres a Constantinopla la línea telegráfica que pasa por París, Viena y otras grandes capitales, está completa, y se puede transmitir mensajes diariamente entre ambas ciudades, excepto cuando uno de los empleados de la oficina telegráfica truca, en Constantinopla, el nivel anejo de echar llave a la oficina y mandarse cambiar por una semana ó dos. Por increíble que parezca esto, no hace mucho que ocurrió un ejemplo de ello, y como es un incidente curioso en la historia de la telegrafía eléctrica, lo relatamos. Parece que el empleado en la oficina de Rostock, una de las estaciones entre Viena y Constantinopla, transmitió un mensaje a Viena diciendo que se veía en la necesidad de ausentarse de aquel lugar por asuntos personales, y que de consiguiente, la oficina estaría cerrada por quince días, y pedía al departamento telegráfico de Austria que tuviese a bien no transmitir mensajes alguno durante este período. Continuaré.

VARIACIONES.
Historia anecdotica del caballo.
Su economía, sagacidad, fidelidad y sociabilidad.

Conclusión.
Infinidad de datos pueden presentarse para comprobar las cualidades admirables del caballo, y aunque a primera vista hegon a figurarse que los que son los permoneores en que entramos son de mera y pura curiosidad y en nada comparan ni contribuyen para atribuir a su generancia, al decirlo con que se han mirado y miran la dignidad de tan precioso como útil é indispensable animal, no puede caber la menor duda de que, con toda la ciencia que se ha invertido en la raza caballar, y para muchos siglos, no se obtiene en todos sus caracteres, es imposible manejarla y obtener los resultados que se ansian. He aquí el motivo de hacer la historia anecdotica del caballo.

El hecho siguiente demuestra a la vez la sagacidad y fidelidad del caballo. Un amigo del profesor Wagner quiso atravesar, en una noche oscura un bosque á caballo y á poca de entrar se

pagó un golpe en la cabeza contra la rama de un árbol, que, por la violencia del choque lo dejó caer al suelo. El caballo se volvió al momento á la casa de que su amo habia salido, y cuando trandose cerrada, pues todos se habian acostado, comenzó á golpear con su mano la puerta, hasta que no se levantó albrido.

Entonces el caballo volvió grupas y echó á andar; curioso el hombre de saber lo que significaría aquella visita, le siguió. El animal iracundo y furioso fué estendido al través del camino tan tendido sin conocimiento. Un hecho de mismo género y si se quiere, más interesante tuvo lugar en Inglaterra. La hija menor de un hacendado de Warwickshire, jugando un día á las márgenes de un canal que atravesaba por terrazgo ó casa de campo de su padre cayó al agua, se hubiera ahogado, según todas las probabilidades, si una jaca, que hace tiempo estaba en la casa para diversion de la familia, no se hubiera arrojado al canal y arrastrado consigo á la niña á tierra sana y salva, cual fuese un perro de Terranova.

Esse está un caso sorprendente en un animal que se pesaba un día á caballo en la India, seguido de un perro de agua, compañero inseparable del corcel. El perro corrió por entre un hachazo, saltó al momento alullando y seccionó los la cabeza del caballo, contra el cual se movió se alejó del perro, y manifestó el mayor temor, tomando todo género de precauciones para que el perro no se le aproximara. Este maró al poseer, y se encorrió, al reconocer su cadáver, que habia sido mordido en la lengua por una serpiente venenosa.

La sensibilidad del caballo no es una cualidad egoísta, continuamente está dando pruebas de interés y cuidado no menores para evitar el incomodar y hacer daño á otras criaturas. No es raro ver en una carga de caballería pasar sobre el cuerpo de un soldado herido ó desahucado sin hacer el menor mal, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para evitarlo. Separa al instante el muchacho, saltando los caballos por encima de él. Un caballo viejo, amigo de un carretero de Estrasburg, se encontraba muy familiarizado con las costumbres de los niños, por tener si amo mucha pila. Un día que tiraba de un carro pesado, en un camino estrecho cercado de la población, uno de los muchachos estaba jugando él y habiéndose sido cogido y castigado por los ruidos al caballo previno no hubiese tomado sus medidas para

SECCION DE AVISOS.

AVISO JUDICIAL.

Por disposicion, fecha de hoy, del Sr. Juez de 1.ª Instancia de esta Circunscripcion Judicial, licenciado D. Miguel J. Malarrin, a peticion de D. Benito del Puerto Tutor y Curador de los menores nietos del finado D. Fulvio Maruri, en los dias 14, 15 y 16 del proximo mes de Enero, en la puerta principal del Juzgado, se han de hacer almonedas y remate de la casa perteneciente a la testamentaria de este finado, situada en la esquina de la plaza "1.º de Mayo", frente a la Casa de Gobierno entre las Calles "General Uruguaya" y "Representante", tazada en tres mil quinientos sesenta y tres pesos, y se ha de rematar a dinero contado el ultimo dia a la hora de las doce dadas en el mejor postor. Quien se interese en saber sus pormenores ocurra al oficio del infrascripto Escribano.

Paraná Diciembre 20 de 1859.

Casiano Calderon.

Para San José y el Uruguay, con esta y cada una en los pueblos de Nogoyá y Tala, saldrá indispensablemente en toda la presente semana, un carruaje cómodo y sumamente fuerte, con capacidad para nueve pasajeros bien colocados.—El precio de pasaje será como sigue:

- A Nogoyá..... 10 ps.
 - Al Tala..... 14
 - A San José y Uruguay..... 17
- Los Sres. que gusten tomar pasaje para cualquiera de los puntos indicados se servirán ocurrir por el boleto á la casa calle "Industria" números 5 y 7.
- Cada pasajero podrá llevar 4 arrobas de equipaje.
- Paraná, Diciembre 20 de 1859.

INTENDENCIA GENERAL DE POLICIA.

Aproximándose la noche de navidad, y en precaucion de acontecimientos desagradables se ha ordenado, á las Policias en general recaudar al público:

- 1.º Que es prohibido galopar por las calles, andar grupos de gente á pie ó á caballo causando escándalo y molestando al vecindario con gritos y golpes, ni llevar andar con botellas de bebida.
- 2.º Que nadie puede cargar armas de ninguna clase, incluso gorros, que solo podran llevarlos los encargados del celo público.
- 3.º Que las pulperías, confiterías y toda casa de trato donde se vendan bebidas espirituales que están dentro de las tres cuadras de la plaza principal, deben cerrar á las diez en punto, y las mas ántes á las nueve; las que no podrán quedar con reunion despues de cerradas, ni vender licoras.
- 4.º Los jóvenes que se encuentran jugando por las calles, ó causando escándalo y en corrillos en las puertas de los templos, serán recogidos por la Policia.

A las que contravinieren las disposiciones anteriores se les aplicarán las penas que imponen las disposiciones vigentes.

Se recuerda así mismo que ninguna persona podrá hacer balles sin permiso de la Policia.

Paraná, Diciembre 17 de 1859.

SE VENDE

La poblacion y campo del Suroeste Grande de D. José Aguirre con el contenido siguiente: Una pieza de azotes de 74 varas de largo y 53 de ancho y las piezas de material con tejido de paja y un galpon nuevo de 16 varas de largo y 4 piezas de estante pajizas y la cocina y un horno grande para amasar pan bajo de galpón y un galpon grande que caben bolsones y 800 ovejas y un rozo de valde con tres varas de agua riega con 600 ovejas á razon de seis reales. El que se interese ocurra á la botica 1.º de Mayo, calle "Monte Caseros."

SE VENDE O SE ALQUILA,

Una casa esquina pajiza de 9 varas de luz, una trastienda de azotes, un dormitorio pajizo, cocina y un rancho independiente como para alquilar y una pieza para recoger agua, todo ello en un terreno de 60 varas cuadradas.

Hay ademas en dicha casa una mesa de billar, un armazon y un mostrador, que tambien se incluye en la venta ó alquiler del edificio.

El que se interese en alguna de las dos cosas, puede ocurrir á la calle "Monte Caseros," tres cuadras al poniente de la habitacion del Sr. Administrador de Rentas D. Ambroscio Calderon, donde hallará con quien tratar.

Philipe Orocco tiene el honor de avisar á los Señores padres que tienen hijos en el Colegio del Uruguay, que saldrá de esta para dicho colegio con los carruajes que fueron precisos seguir la venta de boletos el 25 del corriente, pasando por Nogoyá, Tala, San José etc. Las personas que deseen ocupar algunos boletos el precio hasta el Uruguay es 25 pesos por ida ó vuelta.

Por los papeos intermedios el precio es convencional.

Los boletos se venden en casa del Sr. Mantero.

Cada pasajero podrá llevar hasta dos arrobas de equipaje, que escada pagará 2 pesos arroba.

AL PUBLICO.

El que suscribe ofrece en venta en acreditada casa de negocio situada en la calle Industria número 13, con derecho á la llave; á mas una buena mesa de billar con todas las útiles correspondientes, y un servicio completo de familia. La casa tiene muy buena comodidad para va-

ria industria ó negocios. Tambien vende una casa que tiene en la Loma, de la del Sr. Alvarez tres cuadras al Sur, hace esquina; compuesta de tres piezas de azotes y dos ranchos, varios árboles frutales. Todo lo vende con ventajas y á precios cómodos, el que quiere hacer un buen negocio véase con dicho Sr. que está muy dispuesto á tratar.

Suplica tambien á todos los que tengan cuentas pendientes en su casa para á chausarlas por que tiene que cancelarlas á Brencio tan pronto como se le permitan sus negocios.

Está encargado de vender la casa de D. Estevan Vilmarza, situada frente de la de su negocio, compuesta de un gran solar y dormitorio y un buen surtido de herramientas de carpintería, el que se interese puede verse con el abajo firmado que podrá dar mas por menores.

Gregorio Puebla.

COLEGIO NACIONAL DEL URUGUAY.

Los alumnos de clases preparatorias rondarán sus exámenes públicos del 15 al 20 de Diciembre, é inmediatamente saldrá á vacaciones.

Los exámenes de las clases mayores empezarán el 20, y terminarán el 31.

Lo que se pone en conocimiento de los padres de familia para las fines consiguientes.

Uruguay, 6 de Diciembre 1859.

Alberto Larroque.

ALMANAQUES 1860.

Los hay en la Libreria Nacional por mayor y menor.

EL PROFESOR DE MUSICA Alejandro Griñolo

recien llegado á esta Ciudad, tiene el honor de ofrecer al público sus servicios profesionales en cualquier instrumento de viento, proporcionándole á las Sres. que gusten aprender dicha profesion, la ocasion de poseerla por un precio módico.—Los que lo precisen pueden ocurrir á casa del Director de la banda de musica de esta Capital, D. Agustín Lombardo.

LOTERIA QUINCENAL Y MENSUAL DE LA BENEFICENCIA DE SANTA-FE.

Premio mayor de la Quincenal 15000 ps. id. de la Mensual 6000 ps.

La Loteria Quincenal se jugará infaliblemente el 23 del presente y la mensual el 26 de Enero próximo.

Los billetes de dichas loterias se encuentran en venta en la Agencia casa de D. Ramon Alzugaray, Confitería de D. José Martinez, id. del Teatro, Cigarrería del Buen Pumar, Polgueria de D. Juan Cámara y en el Café del Sr. Roncano.

Las personas que gusten tomar billetes á venta sea para espendir por las calles ó en sus casas de negocios, la empresa y en las agencias pagan un 4 por ciento de comision sobre su venta.

Paraná, Diciembre 6 de 1859.

En Agencia.

INTERESANTE.

Se vende un campo de propiedad en el Departamento de la Concordia denominado "Encina de Malambo" sobre el Moceretá y cuya estension segun el mapa es como de siete leguas.

GRUPO. Se vende tambien el campo llamado de los Ingleses en el Departamento del Diamante y cuya estension es entre la Ensenada y Arroyo Seco.

Los que se interese pueden ocurrir al escritorio de D. Gregorio P. de la Puente en la Plaza 1.º de Mayo.

TALLER DE PLATERIA JOYERIA.

En la calle "Industria" número 94 al lado de la casa del Sr. General Francia, se ha abierto un nuevo Taller de Plateria y Joyeria agusto moderno.

El infrascripto se hace cargo de toda clase de obras de plata y oro, con piedras finas y ordinarias, con gravados ó sencillos segun el gusto del marchante. Se montan al oro diamantes brillantes, y toda clase de piedras, tanto en platina como en oro, prometiendo al mismo tiempo el mayor cuidado y mas exacto cumplimiento en los trabajos que se lo presenten, como así mismo los hará á los precios mas módicos.

José Struzzi.

AVISO.

Se vende en el Diamante la casa Quinta del Sr. D. Pedro Cierriano. Tiene comodidad para familia. En Quinta cuenta un terreno de dos cuadras de frente, y tres y media de fondo; toda ella poblada de árboles frutales de varias familias, y en estado muy bueno de promover utilidad. Viene poco de valde, y depaigado para regalo.

Para tratar pueden verse con su dueño que vive en la misma casa.

Noviembre 23 de 1859.

AVISO DE LA ADMINISTRACION DE CORREOS

Salida de Correos para los Pueblos del Territorio Federalizado todos los Sábados.

Para Montevideo los Viernes.

Salidas de Correos para el Rosario, todos los dias.

Salida para Corrientes, todos los Viernes.

Salida para Santa-Fé todos los dias.

Salida para Buenos Aires, todos los Viernes.

Salidas del Rosario para el Norte, los dias 2, 10, 18, y 25 de cada mes.

Salidas para Cuyo, los dias 4, 14, y 24, de cada mes.

Señales telegráficas que indican las salidas y Regadas de los Correos de esta Ciudad.

BANDERAS.	GALLARDES.
Licéales.	Silidos.
Buenos Aires.....	Verde.....
Provincias del Norte.....	Azul.....
Corrientes y Paraguayo.....	Purpura.....
Territorio Federalizado.....	Amarillo.....
Rosario y Santa-Fé.....	Enteriana.....
	Banco.....

ALMANAQUE DE LA SEMANA.

DIEMBRE 31 DIAS

NAVIDAD DEL SOL. ENTRADA.

Dia 1.º —4—hs. 55 ms. 7 hs. 6 ms.

2.º —4—hs. 53 ms. 7 hs. 7 ms.

3.º —4—hs. 51 ms. 7 hs. 9 ms.

23—5—hs. 60 ms. 7 hs. 10 ms.

LUNACIONES.

Dia 1.º creciente á las 9 y 40 ms. de la mañana

Dia 8 luna llena á las 12 24 ms. de la noche

Dia 15 meng. á las 6 y 38 m. de la tarde.

Dia 23 luna nueva á las 2 y 26 ms. de la mañ.

- 16 Viernes san Valentin mártir *tempora*
- 17 Sábado san Lázaro y san Hilario m. tem.
- 18 Domingo 4.º de adv. N. Señora de la O.
- 19 Lunes, san Aguedo mártir.
- 20 Miércoles, Santo Domingo de Silos.
- 21 Miércoles, santo Tomas apóstol.
- 22 Jueves, san demetrio mártir, **VEPANO.**
- 23 Viernes, Victoria y el Beato Nicolas Esc.
- 24 Sábado, s. Luciano y e. m. s. cierran los T.
- 25 Domingo, la natividad de N. Señor
- 26 Lunes, san Estevan Protol mártir.
- 27 Martes san Juan Evangelista.
- 28 Miércoles, los santos inocentes.
- 29 Jueves santo Tomas Confiterense.
- 30 Viernes, la traslacion de Santiago apóstol y san Saturno.
- 31 Sábado san Silvestre papa.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

DE LA CIUDAD 48 CALLE INDUSTRIA 50

El abajo firmado tiene el honor de poner en conocimiento de este respetable público Paranaense, que acaba de recibir un riquísimo surtido de alhajas de oro de fíltimo gusto, cuyo tenor es como sigue:

Cadenas de oro largas para hombre, idem cortas, idem largas de plata, medallones para poner retratos grandes, é chicos, guarda pelos de oro con resorte y sin resorte grandes y chicos, croces de oro de diferente dibujo de lo mas lindo que pueda verse, adorno entozo de señora, medio adorno idem, ojantas de rapé de plata sobredoradas, anillos de brillantes, idem de diamantes, Lágrimas con plumas todo de oro, anillos de todas clases, sellos de oro para relojes, afileres de hombre con perla, idem de diferente clase, rosetas de diferente gusto, botones de puños de camisas de toda clase, prendedores, y rosetas para luto, llaves de oro de reloj, relojes de oro, idem de plata. Tambien me hago un deber de poner en conocimiento de todas las prendas de plata que existen en dicha casa, son las siguientes:

Pretales grandes, idem medianos, y chicos, espuelas de todos tamaños, estribos idem, chapeados entozos, idem enchafados, revenques todo de plata, id. con charol, riendas con bombas, id. de cañotes, frenos con copas y pontezuela, copas sueltas, cucharas para sopa, id. tendedores, cucharitas de café, espavilladeras con charol todo de plata, caudeleros id., fadores todo de plata ó con charol, cuchillos con cabo de plata, porta-monedas de plata, costureros, id. pimentero, salero de id., facones todo de plata, pañales de todo tamaño y obras grandes que no se detallan por su demasiada estension.

Las personas que quieran honrarne ocupandome en cualquier clase de obras nuevas ó composturas serán servidas con toda prontitud posible y á un precio módico.

ANGEL SCOTTO.

CARPINTERIA Y FABRICA DE MUEBLES.

En este nuevo establecimiento hay un variado y rico surtido de muebles finos, que ofrece servir al respetable público con todo el cuidado posible y á precios sumamente equitativos.

En el almanac de muebles se hallan de venta—sofás elásticos con asiento de damas, sillones idem, sillas idem y de moderna norte-americana de distintos gustos, marroquines de caoba, de fierro, de pino, etc, y para niños muy elegantes, cómoda con rico tocador, lavatorio, fregadero de varios gustos, mareas para cuadros, cortinas doradas, mesas, escritorios, & c.

Se accionan ordenes para toda clase de trabajos, tanto finos como de obra blanca que poren pezen al ramo de carpinteria.

De toda obra de carpinteria se encarga el mismo establecimiento, como así mismo de pintar ampuñar y poner dilo raso.

Las computadoras en los distintos ramos que abraza este establecimiento se harán con brevedad y á precios módicos.

CARLOS CASTAGNO.