

Diario de la mañana—Se publica por la imprenta del "Comercio del Plata" Victoria 87—Suscripción 30 \$ mensuales—Por seis meses abonados adelantados 160\$; por un año 300\$—Las publicaciones solicitadas y los avisos se abonarán según su extensión.

ALMANAQUE.

HOY 24—Nuestra Señora de la Paz y san Timoteo obispo y mártir.

ESTERIOR.

Expedición contra Méjico.

INFORME AL EMPERADOR. (Continuación.)

Los ingenieros y la artillería aumentaron todos los días, desde aquel instante los medios de defensa de Orizaba. La construcción de tres baterías y de una línea de contra-sapicho en forma de cremallera, delante de la puerta de Puebla dirigiéndose hacia el río Blanco sobre un trayecto de 600 metros, se había comenzado desde el 13 de Junio y se prosiguió activamente. Se aprovechó el atajo del canal que pasa por ese sitio para hacer los preparativos de una inundación hacia la derecha, introduciendo el agua en un antiguo fosfo-protejo por una estrecha que existe ya y susceptible de recibir arriería. Una batería de dos piezas y una pequeña trinchera para protegerse se establecieron al fin, con el fin de prohibir al enemigo el acceso de los puentes de Jalapilla, que atraviesan el río Blanco y el río de Orizaba, cerca de su confluencia. Al norte tres estrellas cuyo sitio estaba indicado por tres pequeños cerros que describían bien la línea, fueron construidas con rapidez, así como un solo bajo su protección una batería de dos piezas. Por un lado del este, dos baterías, cada una de dos piezas, fueron elevadas en el centro de fortificaciones de poco relieve, pero de mucho desarrollo y juzgadas indispensables para el caso de que el enemigo hubiese podido reunirse en masa al abrigo. Por el puesto de la iglesia india, situada detrás de estas últimas obras y sirviendo de reducho, fué fortificado en el mismo modo. Todas estas obras se hallan concluidas en la actualidad y hacen fácil la defensa de Orizaba con una corta guarnición. La que ocupaba la ciudad el 14 de Junio no contaba más de 2,800 combatientes del ejército de Zaragoza.

Al abandonar su empresa contra Orizaba el general Zaragoza había hecho preparar las Cumbres a la mayor parte de sus fuerzas, pero había dejado en Aculcingo con que interceptar las llegadas de la mesa de Anahuac, y particularmente de San Andrés y de Tehuacan, centros de producción de donde nuestras tropas habían podido sacar recursos de víveres. Estos recursos no parecían, sin embargo, presentar bastante importancia para comprender las operaciones que habrían exigido a fin de alcanzarlas. Era preferible encerrarse en Orizaba, quedándose en estado de proveer grandemente a las escuallas de los convoyes y traer con certeza abastecimientos de toda clase de Veracruz.

Orizaba no había sido abastecida hasta entonces más que por dos pequeños convoyes, el uno llegado el 10 de Junio bajo la guarda del general Donay, y el otro el 12 de ese mes, conducido por el capitán de Galvez, establecido hacia largo tiempo en la Tejería con la brigada del ejército enemigo que se había pasado a nuestra parte durante la primera acción de nuestras tropas hispanas en Orizaba, antes de la marcha de un expedición a Puebla. El general de Lorencez contaba con el convoy que debía traer el general Marquez, pero habiendo sabido este al llegar a Veracruz con sus 2,000 caballos el ataque dirigido contra Orizaba, se apresuró a salir de esta plaza, dejando en la Tejería los carros de administración que había escoltado y cuyo cargamento no quería esperar. Mucho más allá se habría hecho trayendo víveres, y todo induce a pensar que así lo deseara para su acción juzgada que no era bastante grande para mantenerse durante algunos días en localidades donde había escasez del víveres. De esto se ve otra prueba cuando el 23 de Junio fué a declarar que su ejército, cuya reorganización no estaba todavía iniciada, no contaba más que 1,000 hombres, y la imposibilidad de conseguir víveres a la escala del convoy conduciendo a Veracruz.

Proponia emplear en esta operación todas las tropas francesas establecidas en Córdoba y encargarse de la ocupación de esta plaza a donde iría a establecerse en persona con toda su familia, su artillería y un poco de caballería.

Su proposición fué acogida, pero juzgaron oportuno referirse con el batallón de marinos feroces y de la sección de artillería que se encontraba ya en Córdoba y se dejó allí.

Después de su marcha, la guarnición de Orizaba quedaba compuesta en infantería de cuatro batallones, a saber: el batallón de cazadores de infantería, los dos batallones del 99.º y el 1.º batallón del 2.º de zapavos, reemplazado en el Chiquilinte por ocho compañías de infantería de marina, bajo las órdenes del teniente coronel Chavert y relevadas en Córdoba por el 2.º batallón del 2.º de zapavos.

Según las disposiciones resultantes de un convenio con Marquez, el coronel Latorre con una columna compuesta de cuatro compañías de infantería de marina, el 2.º batallón del 2.º de zapavos, dos pelotones de cazadores de África y la sección de ingenieros de las colonias, escoltado por la Tejería un centenar de cazavos.

Tenia la Orden de dejarlos allí y de volver a salir inmediatamente con 180 carros que había allí cargados, y eran los que había debido traerlos Marquez.

A fin de poder dar recursos a esta columna en el caso en que estuviera amenazada seriamente por el enemigo, que aseguraban ocupaba la tierra caliente con muchas fuerzas, hubo que debilitarse aun en Orizaba, sacando de allí el 1.º batallón del 99.º, designado además para reforzar y recibiendo alivio de que 3,000 hombres de tropas enemigas estaban apostadas en Soledad amenazando interceptar el camino, se decide, en conformidad a sus instrucciones, a marchar en socorro del coronel Latorre, que debe estar en camino desde hace algunos días para operar su regreso y llega el 6 de Soledad bastante a tiempo para impedir que el puente sea quemado por los mejicanos, que avanzan precipitadamente a la posición al acercarse él.

La reunión de estas dos columnas no se efectuó sino el 9 de Julio en Soledad.

Salido el 4 de la Tejería, el convoy había pues empleado seis días en recorrer una distancia de seis leguas y media, habiendo encontrado dificultades inauditas para sacar los carros de los terrenos pantanosos que atravesaba el camino.

Obstaculizado al momento a dar grandes rodeos, a triplicar y cuadruplicar los tiros, no pudiendo avanzar sino por medio del trabajo constante de los zapadores de ingenieros, marchando a veces 18 horas seguidas sin hallar un víveres donde se fuese posible al conducir a su el mas corto espacio se paró a descansar, el coronel Latorre no llegó a Orizaba hasta el 21 de Julio, al cabo de diez y nueve días de la marcha mas penosa, partiendo de la Tejería, aunque no haya tenido relativamente pocas dificultades para haber sido molestado seriamente por el enemigo.

Para aliviar al convoy y sobre todo para hacer llegar víveres más rápidamente a Córdoba y Orizaba, donde iban a faltar un destacamento del tren de equipajes, fué de 125 hombres y de 180 mulas, aumentado en el camino con otros 40 mulas, fué enviado al convoy a su encuentro, habiendo salido el 13 de Julio de Palo Verde, se había enarbolado de él, y volvió el 19 a Orizaba con 140 quintales de harina y 100 quintales de galleta, que en aquel momento estaban reducidos a considerable cantidad de recursos preciosos, el medio de una población casi hambrienta, que ya comenzaba a emigrar.

Durante el tiempo que la guarnición de Orizaba no contaba más que tres batallones, se habían esparcido los rumores mas alarmantes propagados por los adversarios que tenían en crédito número en la población. Según ellos, a cada instante debíamos ser atacados por fuerzas considerables provistas de una numerosa artillería. Se estuvo alerta, y ninguna de estas amenazas se realizó. Nada formal se emprendió contra nosotros des-

pus del infructuoso ataque del 14 de Junio.

Sin embargo, por medida de precaución, el general de Lorencez proscribió al coronel Hennique, que disponía en aquel momento de la mayor parte de nuestras fuerzas, repartidas en la línea de operaciones, y que el enemigo parecía renunciar a inquietar, que enviara a Orizaba el 2.º batallón del 2.º de zapavos en cantidad juzgada por el comandante de él. Ya el 10 de Julio se habían enviado cuatro compañías de marina sacadas del Chiquilinte.

En cuanto el 1.º batallón del 99.º que y via de Soledad y precedía un poco al gran convoy, llegó a este último puesto, que estaba encargado de ocupar, las otras cuatro compañías de infantería de marina que estaban allí aun con el teniente coronel Chavert fueron a establecer un campo cerca del punto del río Seco, que se había hecho indispensable tener y no se volvieron a Orizaba hasta el 30 de Julio, después de concluidas aquellas obras de reparación ejecutadas bajo su protección, por una sección de la compañía de ingenieros.

El convoy que con tanto trabajo habían hecho llegar a Orizaba habiendo tenido que pasar en la ida y la vuelta, y que se había de haber absorbido para las necesidades de su escolta una gran cantidad de los víveres que traía, no aumentaba los escasos recursos existentes con mas de veinte días de abastecimiento. Durante la estación de las lluvias no podíamos esperar una marcha mas rápida, y además era imposible aumentar los medios de transporte. Todos los esfuerzos se intentaron para procurarse mas de víveres, con las cuales son únicamente factibles los transportes en esa época del año, venían a fracasar contra las malas disposiciones de los habitantes respecto de nosotros, ó no daban sino resultados insignificantes. Posíamos casi todos los carros del país, y era 260. Preciso era resignarse a los pleitos, a pesar de la inmensa dificultad de su circulación. Por otra parte, la necesidad de conservar en las diferentes posiciones ocupadas las fuerzas necesarias para su defensa, no habria permitido poner en camino al mismo tiempo las escuallas de varios convoyes, aun cuando hubiéramos podido procurarnos un número mayor de carros.

Como estado de cosas imponía la mayor economía en las distribuciones, se decidió el 24 de Junio, que la ración de pan se redujera de 700 a 300 gramos; que los oficiales no tomarían más que una sin consideración al grado que la tropa no recibiera mas que dos raciones de tiempo, semana, pero que la ración de carne se elevaria primero a 360 y luego a 400 gramos. Una orden del día 13 de Junio habia prescrito ya la sustitución del maíz verde a la paja en la ración de forraje. No tardaría el momento en que sería imposible dar grano a los caballos, que solo subsistirían con el maíz verde y maíz verde, en Agosto y Setiembre.

La imposibilidad de hacer llegar de Veracruz mas de un convoy por una vía hacia Orizaba, y la imposibilidad de crear una reserva de abastecimientos, sin la cual la situación de Orizaba era precaria, precisó contentarse con vivir al día y sufrir las consecuencias de esta obligación.

Para disminuir en lo posible este mal-estar, se introdujo la mayor actividad en la expedición de los convoyes. Así pues, el 28 de Julio, después de no haber dado mas que dos días de descanso a las escuallas de Latorre, se puso en camino con siete compañías del 99.º, 40 zapadores de ingenieros y dos pelotones de cazadores de África, escoltando 108 carros vacíos y 260 mulas de vado para sacar a Veracruz. Ninguna de las dificultades que se presentaron se vencieron al camino. El enemigo había quemado el puente de Soledad después del paso del convoy precedente; pero el río Jemmapa pudo ser vadeado, y no detuvo sensiblemente la marcha de esa columna, que tuvo algunos dificultades unos días caudales cuando saliera de la Tejería, fué obligado a transponer su vado, no llegó hasta el 10 a Palo Verde, empleando ocho días en recorrer una distancia de 15 leguas. Atacada en el rancho del Sardo, sufrió algunas pérdidas y la quitaron varios tiros de mulas. De hecho durante el trayecto, y al volver solo se componía de 80 carros, cuyo cargamento se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Durante la marcha del comandante Latorre, cuando se le esperaba en un día a Orizaba, el comandante Latorre, compuesto de cuatro batallones del 1.º de zapavos, un escuadrón del 1.º de cazadores de África, dos compañías del tren de equipajes con carros, mulas, por aumento de provisiones muy útil, una provision considerable de albardas a la carga de que pudieran ser muy difícil salir, en razón de la altura y al escape de las orillas de la corriente de agua que atravesaba. Esta circunstancia determinó a hacerle guardar por un punto formado de dos compañías sacadas de las tropas que ocupaban el Chiquilinte, que solo dista 10 kilómetros. Estas compañías fueron encargadas de construir hacia la dirección de modo de sus oficinas un reducho que sirviera de recinto a la posición de Palo Verde, que cubrieron tambien con algunas pequeñas obras.

El comandante Menges, del primer batallón de cazadores, con un convoy muy ligero, con nueve mulas, que cubria los carros, y de unas 200 mulas sacadas de todos los cuerpos, hizo rápidamente y no obstante un tiempo malísimo la ida y vuelta de Orizaba a Veracruz del 10 al 24 de agosto, y trajo el correo de Francia escoltado de 25 gentes, con que se había decidido reemplazar a los cazadores de África cuyos caballos estaban todos estenuados. Las cuatro compañías de cazadores de infantería que, con el pelotón de gendarmería, componían la escolta de este convoy, no llegaron a Orizaba hasta el 28 de agosto, cuando habían recorrido ocho carros que no necesitaban menos de cuatro días para ir de Tejería a Soledad con un tiempo raro o y tales dificultades de terreno que los a hacer absolutamente obligatorio renunciar en esta estación al modo de transporte en carros. Para sostituirlos con el don de la era preciso proporcionarles en número suficiente y disponer además de las tropas necesarias para la ocupación de Soledad, donde los carros, sin pasar el río Jemmapa, vendrían a cargar los víveres traídos hasta allí por los convoyes de mulas. La llegada de los refuerzos a Orizaba, como muy próxima punto solo da a los medios de llevar esas dos condiciones.

Un convoy de 75 carros vacíos y de 250 mulas, escoltado por dos compañías de cazadores de infantería y una de cazadores de África, a las órdenes del comandante Morand, partió de Orizaba el 25 de agosto este orden de no traer más que mulas cargadas, dejando en Tejería todos los carros. Debían estos servir para la composición de los convoyes que las tropas de refuerzo estaban encargadas de escoltar mas tarde al venir sucesivamente a tomar en la tierra templada las posiciones que les estaban reservadas, y suministrar medios de transporte a la porción del ejército que el nuevo general en jefe deseara mandar probablemente a operar en la línea de Jemmapa.

Al llegar el 20 de agosto a Soledad, en punto estaba quemado, el comandante Morand encuentra las aguas de Jemmapa sumamente altas y el vado enteramente impracticable. Ninguna promesa de dinero pudo decidir a un solo individuo de las tropas de refuerzo a bajar a escoltar mas tarde al venir sucesivamente a tomar en la tierra templada las posiciones que les estaban reservadas, y suministrar medios de transporte a la porción del ejército que el nuevo general en jefe deseara mandar probablemente a operar en la línea de Jemmapa.

Los informes recibidos anteriormente habían señalado el asiento de un antiguo puente destruido, a 300 metros sur de la orilla que se quería salvar. Ya la imposibilidad absoluta de hallar un paso mas fácil, pero se espera que la primera columna de refuerzo va a presentarse al otro lado, y que esta vez quizás por el camino de la izquierda por el medio del cable, que se había tenido la posibilidad de pasar por él, se hiciera un camino de paso para ir a Veracruz a recalar los materiales que se venían a recalar a retroceder para pedir víveres que el comandante Latorre le envía de Chiquilinte a Palo Verde desde su queda esperando que bajen las aguas.

Todas estas dificultades previstas por el comandante Morand, que no se habían saltado la obligación imperiosa de restablecer un medio de pasar seguramente a Soledad y de ocupar esta posición de Soledad.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto a Orizaba.

Se había reducido a la mitad, llegaba el 17 de agosto





AVISOS Sin falta

El 1.º de Febrero de 1863 TENDRA LUGAR LA RIFA DEL HERMOSO SALADERO

Situado en las lomas de San Fernando, á cuatro cuadras de la última estación del Ferrocarril antes de llegar á San Fernando, con todos sus útiles correspondientes para empezar á trabajar.

SU VALOR Legalmente tasado en— 580,750 pesos corrientes

En casa de los Sres. Fournier hermanos, calle Cangallo No. 99, se venden los pocos billetes que quedan.

Mil volúmenes. OBRAS TODAS ESCOGIDAS. Se aban de todas en la Librería de la Unión B. Victoria núm. 110, entre las que hay algunas especiales de la Biblioteca del Excmo. Sr. Gobernador.

Sal de Cadiz. Abordó, se vendió en la calle de la Defensa número 64.

Tesorería del asilo de Mendigos. Se han recibido los mil quinientos pesos procedentes de una multa impuesta por el Sr. Jefe Correalista.

Al Comercio. Hacemos público que hemos formado una sociedad para el comercio de vinos.

Al público. Miente Pedro Tuzán al decir que no va a su casa.

CASAS. Se compran 3 ó 4 que no distan más que 4 cuadras de la plaza de la Victoria.

AGUAS CORRIENTES. La Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires recibirá hasta el día 1.º de Agosto de 1863 planes.

Las condiciones del pago. El plano que fuere preferido por la Municipalidad, tendrá un precio de 20,000 pesos.

Comisaría General de Guerra y Marina. AVISO OFICIAL. Buenos Aires Enero 23 de 1863.

A los estancieros. Pino para corrales de ovejas á 9 rls el pie, y para las carretas, en el corralón de maderas en la plaza del Parque.

Se necesita. Una Comisaría para una familia corta. Ocurran Ricos los días 7, 14 y 21 de cada mes.

Al Comercio. El albañal de S. D. Cirilo Ugarte pide á los acreedores de este Sr. que pasen el Saldo de sus cuentas á la casa del Sr. Ugarte.

Se vende un terreno. De esquina con edificios rústicos, compuesto de 119,700 varas de terreno.

Aviso del Ministerio de Gobierno. Habiéndose notado, que algunos pobladores de suertes de estancia en el Azul, no han dado cumplimiento al artículo 5.º del decreto de 3 de Octubre último.

Para Navarro, Chilivich y Bragado. Nuevas mensajerías LA INVARIABLE PORTENA

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Al Comercio. Esta casa de comercio de S. D. Manuel Arango ha confiado por general, á D. Federico M. González, vecino de Buenos Aires.

Gran caja de ahorros SOBRE LETRAS HIPOTECARIAS. CREACION DE CAPITALS, DOTES, PENSIONES Y RENTAS. EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS. COMPANIA GENERAL CHILENA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA AUTORIZADA POR SUPREMO DECRETO DEL 12 DE ENERO DE 1856.

Table with 2 columns: Capital suscrito en la Compañía hasta el 1.º de Octubre de 1862, Capital suscrito en la Confederación Argentina y el Uruguay hasta el 1.º de Enero de 1863.

DELEGADO DEL SUPREMO GOBIERNO Y JUNTA DE VIGILANCIA. Compuesta de 12 suscritores en Santiago de Chile. JUNTA DE INPECION Y FOMENTO EN BUENOS AIRES.

EL POLVENIR DE LAS FAMILIAS es una gran caja de ahorros que recibe las economías de las familias para devolvérselas al cabo de 1 ó 2 años.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTEALAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

Lotería de la Beneficencia DE BUENOS AIRES. PREMIOS MAYOR 200,000 PESOS. La Lotería Mexicana que está en circulación, es compuesta de 8 millones, amonedada desde el 1.º de Enero de 1863.

SE JUEGA EL 27 DE ENERO. El valor del billete en este día es de 50 pesos moneda corriente, dividido en cuatro de 25 pesos.

Table with 2 columns: Billetes, Valor.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida. Esta compañía es la primera en su clase establecida en España.

200 \$ de gratificación. Se dará á la persona que entregue un reloj de oro con todas sus partes, en la calle del Perú núm. 351, á las diez de la noche del día de Cochabamba entre Buenos Aires y Paraná.

AVISO. Se suscriba a un viaje de S. M. el Sr. Chier Chier, que se va a viajar a Europa.

NEGRETTE PADRES. Como 120 padres de Negrette de las mas famosas calidades de Sajonia, recién introducidos por la barca bromense Helvetia.

CABALLO PERDIDO. Se ha perdido uno de los caballos 14 del corral de la casa de la Señora D.ª María de la Cruz.

Caridad pública. Un desgraciado que desde la memorable batalla de Pavón, yacía en el lecho del dolor, con su numerosa familia, implora la caridad pública y de sus compañeros de armas.

Aviso de la Universidad. SOBRE LOS PROGRAMAS DE ESTUDIOS PARA EL AÑO 1863.

Aviso de Policía. El Sr. Gefe de Policía desea saber al público que se halla en vigencia la disposición que á continuación se expresa.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

LA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS MARITIMOS. Sociedad anónima establecida en Buenos Aires, autorizada por superior decreto de 19 de octubre de 1860.

La escritura comercial. Ocurrió en el día 10 de Julio de 1863, en la casa de don Juan Manuel de los Rios, en la calle de la Victoria núm. 110.

Bolsas. Buenos Aires, tigo 6 más, las en venta calle de la Victoria núm. 110.

Aviso del Ministerio de Gobierno. Con fecha 15 del corriente se ha introducido en esta Secretaría una solicitud sobre patente de invención para un nuevo sistema de techos.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

BANCO DE LONDRES. Buenos Aires y Rio de la Plata. Capital: 500,000 libras esterlinas en 100,000 acciones de 5 libras cada una.

Biblioteca de Novelistas. UN AÑO EN LA CORTE. Nueva novela en 2 tomos, 30 pesetas. LIBRERIA DE LUCIEN VICTORIA 110.

Atencion!! Se necesita un negro de edad de 10 a 12 años, apto como para servicio de una familia.

Los tres M squeteros, EDICION BARATA. 3 tomos enmendados—45 pesos. LIBRERIA DE LUCIEN VICTORIA 110.

Aviso de la Capitania del Puerto. Siendo necesario proveer la plaza de buqueiro abordo del vapor de guerra "Sardina" de 100 toneladas.

Se desea. Se desea un negro de color negro, de 10 a 12 años, apto como para servicio de una familia.

Partido de habanillos. En la granja de la Heredia, calle de Malpú núm. 40 se hallan en venta habanillos, pectorales y blancos con papel de hilo y tabaco Petit-Capela.

Administracion de Rentas Nacionales de la provincia