



ello le pide tomo la palabra en un asunto de tan vital interés.

Lo saludó S. A. S. Q. B. S. M. Anacarsis Lamuz. Buenos Aires, 13 de Febrero de 1863. Sr. D. Anacarsis Lamuz.

Apreciado señor: Me he recibido su atenta carta de fecha 11—referente a la muy importante cuestión del papel moneda, y paso brevemente a contestarla.

La idea fundamental manifestada en las reuniones de comercio que han tenido lugar en Córdoba para la redención del papel moneda ó en convertibilidad á metalico—no era en absoluto á asegurar que hay el pensamiento universal entre nosotros sobre la materia, al menos lo es entre toda la gente que sabe pensar.

Por ella verá usted que se reputa, como reputo yo mismo, que el medio más eficaz de conseguir el objeto deseado, sería el de ceder el Banco de la provincia por un número determinado de años, á una compañía particular que se asegurara su solvencia y medios suficientes para reparar la convertibilidad del papel moneda desde el momento en que se recibiese del Banco, y devolviéndolo el establecimiento al gobierno luego de redimida la deuda.

En consecuencia que tanto reclama el momento público decente y que produciría mayor renta.

Se podría pensar en abrir acueductos para evitar que la ciudad se inundase al norte, por la acumulación cada vez mayor de las aguas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Este artículo me ha sido enviado por persona que lo sabe de buen orígen; sin embargo que nada hemos sabido de ninguno de los señores que concurren á esta noticia, pero no haber pedido hablar con ninguno de ellos.

Si nos otros datos no limitamos á dar la noticia tal cual se nos ha comunicado, con el deseo de que se sepa que también en Córdoba se trabaja en el estudio de un efecto una empresa de tanta importancia.

Prometamos dar otros pormenores á nuestros lectores, así que tengamos los datos que tomaremos de las personas que han concurrido á esta reunión.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

Tratado al estado del vapor se supo que el que llevaba el *Caballo Marino* tripulado por un solo hombre, navegaba aguas abajo, sin luz alguna, que la proa del vapor lo echó abajo el puente; que el único marinero que se tripulaba se fue al agua, pero luego agarrándose de la borda se salvó, yéndose luego en un bote al puerto.

Entonces se le hizo amar por la popa pero pocos minutos después se fué á pique reventando las amarras.

El bote se dirigió al lugar donde continuaban los gritos con creciente desesperación y encontró un cuerpo tripulado por un solo hombre, cargado de dinamita, y á merced enteramente del viento y de las olas.

NOTICIAS JENERALES.

Comision del comercio.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.

Consumo de caza en París.



Contiene 25 entregas al año, que hacen 25 números...

Periodico que publica dos veces al mes en formato grande...

SOBRE LETRAS HIPOTECARIAS. CRACION DE CAPITALS, PENSIONES Y RENTAS

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS. COMPANIA GENERAL CHILENA DE SEGUROS

MUTUOS SOBRE LA VIDA AUTORIZADA POR SUPREMO DECRETO DEL 12 DE ENERO DE 1856.

Finanzas administrativas de 100,000 pesos fuertes depositadas en las Arcas del Estado...

DELEGADO DEL SUPREMO GOBIERNO Y JUNTA DE VILVILLICA. Compuesta de 12 suscritores en Santiago de Chile.

JUNTA DE INSPECCION Y FOMENTO EN BUENOS AIRES. Director General—D. J. G. Cornejo Senouil.

EL POLVENIR DE LAS FAMILIAS es una gran caja de ahorros que recibe la economía de las familias...

Secretaría del Banco y casa de moneda. Se previene al público que, de conformidad con la resolución del Directorio...

Aviso Judicial. Se cita a las partes a comparecer en el Juicio...

Para Nueva York. La muy hermosa y elegante vapor buque...

A la carga para Burdeos. Saldrá a la hermosa velera buque...

Para Marsella y Genova. PASAJEROS SOLAMENTE. El mejor y más cómodo buque...

Vapor para Amherst. El buque de primera clase vapor buque...

Para Nueva York. La muy hermosa y elegante vapor buque...

BUQUES CARGANDO. CHAMBERLEIN Y MINTURN. PARA NUEVA YORK.

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Para Burdeos Directamente. La muy hermosa buque francesa de primer...

Para la Corona. Saldrá para dicho puerto el día 20 de Febrero...

Ferro-carril DEL NORTE. DEL SUR. DEL OESTE. DEL ESTE.

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL NORTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL SUR...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL OESTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL ESTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL NORTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL SUR...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL OESTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL ESTE...

Table with columns for destinations (Rosario, Tucuman, etc.) and departure times.

DESADE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1862 EL SERVICIO DE FERROS-CARRILES DEL NORTE...

Banco Maua y Ca. CALLE DE CANGALLO NÚM. 101 Y 102.

Desde esta fecha los intereses para sus cuentas corrientes en metálico son...

Para Navarro, Chilveoy y Bragado. Nuevas mensajerías LA INVARIABLE PORTENA.

Se vende. El Café Restaurant y Miller con todo el albar de la casa...

Peones extranjeros. Se precisan para el cultivo de caña para la Maglana...

Administración General de Rentas Nacionales de la Provincia. A fin de evitar los inconvenientes...

Aviso judicial. Por disposición del Sr. Jefe de 1.ª instancia en el civil...

Los abajo firmados. Ponon en conocimiento de sus amigos y del comercio...

Empréstito de la República Argentina. Los abajo firmados, agentes del Superior Gobierno...

Table with columns for titles and amounts.

Table with columns for titles and amounts.

Table with columns for titles and amounts.

PARA CASUELAS, MONTE Y LAS FLORES. NUEVAS MENSAGERIAS LA INVARIABLE PORTENA.

Administración General de Correos. Habiéndose recibido de la Tesorería General...

LA TUTELAR. Compañía española de seguros sobre la vida...

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

AL COMERCIO. Los abajo firmados participamos al Comercio...

AL PÚBLICO. Comisión del Ferro-Carril del Oeste.

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

Lecciones de teneduría de libros por partida doble. En 15 lecciones se enseña la teneduría de libros...

Se vende. El acreditado almacén de comestibles y bebidas...

Ojo ojo! a la gratificación. El domingo 14 del corriente se ha perdido un sillón...

Mayordomo para ovejas. Se ofrece uno a sueldo o interinamente...

DENTADURAS DE ANIBAR. CALLE DE CUYO N. 156.

Registro Nacional de 1862. Contiene todas las disposiciones, decretos, etc...

AVISO. Se previene a todos los acreedores y deudores...

Oficina de Sumarios Aduana Nueva. Por el presente se cita para el término de quince días...

Diligencias para la Villa de Mercedes. EMPRESA "PROTEGIDA".

CORREO DEL ESTADO. Mayoral y conductor, Pío; Salidas un día, otro...

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA. Capital: 500,000 libras esterlinas...

AGUAS CORRIENTES. La Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires...

AVISO MUNICIPAL. Habiendo llegado a conocimiento de la Municipalidad...

AVISO MUNICIPAL. Se permite a los dueños de carruajes y carros...

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

AL COMERCIO. Los abajo firmados participamos al Comercio...

AL PÚBLICO. Comisión del Ferro-Carril del Oeste.

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

Terreno en Moron. Se vende un terreno cuadrado de dos cuerdas...

Se vende. El acreditado almacén de comestibles y bebidas...

Ojo ojo! a la gratificación. El domingo 14 del corriente se ha perdido un sillón...

Mayordomo para ovejas. Se ofrece uno a sueldo o interinamente...

DENTADURAS DE ANIBAR. CALLE DE CUYO N. 156.

Registro Nacional de 1862. Contiene todas las disposiciones, decretos, etc...

AVISO. Se previene a todos los acreedores y deudores...

Oficina de Sumarios Aduana Nueva. Por el presente se cita para el término de quince días...

Diligencias para la Villa de Mercedes. EMPRESA "PROTEGIDA".

CORREO DEL ESTADO. Mayoral y conductor, Pío; Salidas un día, otro...

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA. Capital: 500,000 libras esterlinas...

AGUAS CORRIENTES. La Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires...

AVISO MUNICIPAL. Habiendo llegado a conocimiento de la Municipalidad...

AVISO MUNICIPAL. Se permite a los dueños de carruajes y carros...

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

AL COMERCIO. Los abajo firmados participamos al Comercio...

AL PÚBLICO. Comisión del Ferro-Carril del Oeste.

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...

SE VENDE. En la calle de Lima esquina a calle de Potosí...