

### ALMANAQUE.

Hoy 12—San Benedicto obispo.

### CORREOS Y DILIGENCIAS

PARA EL INTERIOR.

**Para Barracas y La Boca.**  
Todos los días y a todas horas se halla diligencia en las Plazas del 25 de Mayo y de Monserrat.

**Diligencia para Quintas.**  
Todos los Domingos de 7 a 8 de la mañana, en la calle de Tucumán, frente al almacén de Peredo.  
Mensajerías Argentinas—5, 15 y 25.

**Para Chacabuco y Belos.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 3, 10, 15, 20 y 30 de cada mes.

**Para Buenos y Tandil.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 7 y 21 de cada mes.

**Para Canelas y Guadalupe del Monte.**  
Mensajerías Argentinas—8, 18 y 28 de cada mes.

**Para Lobos y 25 de Mayo.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 3, 13, y 23 y a las 6 una diligencia hasta Lobos los días 4, 12, 20 y 27 de cada mes.

**Para Navarro, Chivilcoy y Bragado.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 4, 14 y 24 de cada mes.

**Para la Villa de Mercedes.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 5 y 15.

**Diligencia Portaña.** Calle Real 17, 17 y 27 presentándose mín. 121—  
Diligencia de Guadalupe, 11, 11 y 21, dad núm. 161.

**Para la Villa de San Juan Arce y Arceite.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 5 y 15 de cada mes.

**Diligencias Públicas, Vieda.** Todos los días Salados ría núm. 282.  
Diligencia Nacional, Plaza de los días 5, 15 y 25 de cada mes.

**Salto, Fortín de Arce, Salto y el Pergamino.**  
Mensajerías Argentinas—Los días 3, 13 y 23.

**Para San Nicolás y Rosario.**  
Mensajerías Argentinas—2 y 15.

**Vapor "Uruguay"**—Sin salida fija.

**Diligencia para Flores.**  
Todos los días a las 8 de la mañana, en la caballería calle de la Victoria del teatro media cuadra para el campo.

**San Isidro, San Fernando, Guadalupe y Zárate.**  
Mensajerías Argentinas—Los Martes, Jueves y Sábados.

### Avisos Marítimos.

#### PARA SAN NICOLAS, ROSARIO Y PARANA.

Carga y pasajeros.



El capitán y el comandante comparten y arreglado con todas las comodidades necesarias para pasaje tanto de día como de noche, vapor oriental.

#### "RIO URUGUAY"

Estará de regreso de Montevideo el viernes 12 del corriente y saldrá para los arribos mencionados el día 15 de cada mes a las 12 (doce) del día. Admite pasajeros para dichos puntos y carga solamente para el Rosario y Paraná. La que deberá estar a bordo antes de las 9 de la mañana del día de la salida, pues no se admitirá ninguna despues de esa hora.

El buque estará pronto para recibir carga el mismo día de la llegada, 3 horas despues de haber fondeado.  
Por consiguiente, los cargadores pueden aporantar su carga de antemano con toda comodidad, pues será recibida. En lo sucesivo este vapor saldrá en el tiempo que permito para Montevideo el día siguiente para la tarde de su regreso del Rosario. Así a este puerto, admitiendo carga y pasajeros.

#### OBSERVACIONES GENERALES.

En ningún caso se recibirá a bordo carga sin orden ni pasajeros sin boleto de los agentes. No se admitirá tampoco cargo alguno de personas que por su negligencia o distracción, quieran incurrir en estroveso alguno a la hora fijada para la salida del vapor. No se entregará ninguna carga por la cual no se haya firmado conocimiento sin haber antes satisfecho el flete.

Para más informaciones dirigirse a la agencia en el escritorio de Bernal y Carriga.

Corredores marítimos, Reconquista No. 55.

### FOLLETIN.

#### FE, ESPERANZA Y CARIDAD.

por

Antonio Flores.

Continuación al No. 12 de la Opinión.

—La pregunta me ofende... Di lo que es precisa hacer y te daré una respuesta práctica.

—Ya conoces al Duende?

—Sí.

—Pues es preciso desbaratar todos sus planes. Eugenia, su hermano, el conde de San Fabian y aquellos dos hermanos de la caridad que robaron hace días, son el blanco de sus iras... No otros los vamos a poner todos bajo nuestra protección. Ocupámonos de perseguir a ese hombre me atormentará menos esta pasión que hoy me devora... Pero o advierto que ya no es el Duende que conocistes en casa de la Pergarina, sino que ahora su guerra es serla, y sus armas la hipocresía y la intriga.

—Magnífico! exclamó Genaro; me pinto solo para luchar con esa clase de gente... Fue lo único que aprendí en el colegio de los Jesuitas... No me has podido buscar una ocupación más ni gusto.

—Pues os entraré de todo, porque no podemos perder tiempo... Quizá mañana hablará de ir tú a la cárcel a ver a una bruja que está allí presa y que es el alma del Duende. Es una mujer tan sagaz que ya ha ganado al juez de la causa, y aunque ha sido presa por un delito ordinario, se hace pasar por víctima política, y todos los personajes del partido apostólico la van a ver a la cárcel.

—Yo seré uno de tantos, dijo Genaro.

—Has de ir muy prevenido, porque sabe mucho; pero yo te daré el santo y seña para que puedas hacer de ella lo que quieras.

—¿Te acuerdas que yo me encargué de esa vieja?

—Sí.

—Y yo del Duende? dijo Ventura.

—No, ese me toca a mí... A ti si no fueras tan atolondrado, te daría uno de los más peligrosos del combate.

—Venga... ¿cuál es?

—Tengo que no lo ligas con el aplomo y la mala intención que se necesita... Es un enemigo formidable.

### COMPANIA SUD-AMERICANA

Y DE

Navegacion general a vapor

Para Montevideo.



PASAJEROS Y CARGA.

—Hasta el mismo día de su salida—

Vapor inglés "MERATU"

DIAS DE SUS SALIDAS.

DE BUENOS AIRES. | DE MONTEVIDEO.

SABADO 13. | 11.

Se previene al comercio que la causa de la interrupción en la salida de vapor, proviene de mejoras y limpiezas que se harán en él.

Así mismo se advierte que desde este día todo pasajero de cámara incluído los ptechos, pagará ochos patacones y los de proa cuatro. Los menores pagarán la mitad.

Para tratar oírse a la agencia de los vapores calle la Merced núm. 17.

### PARA AUSTRALIA.

PUERTO MELBOWRN.

País del oro y de la Prosperidad comercial

LA HERMOSA BARCA HAMBURGUESA



**EMILIA.**

Su capitán Anand Emil Anandson.

El 20 del corriente saldrá infaliblemente para dicho destino. Este hermoso buque cuyo plano de cámara se está en la agencia de vapores de la compañía sudamericana, es construido con toda elegancia y comodidad para la conducción de pasajeros. Tiene lugar para veinte de cámara y ochenta de entrepuente; estará provisto de todo lo necesario para un viaje tan largo, y su capitán es conocido hace 15 años en el Río de la Plata, puede garantizar un trato de más comercio y lujo. Como ya tiene un número crecido de pasajeros, los que más quieren aprovechar tan buena oportunidad pueden tomar informes del plano, comodidades del buque y como también el ajuste del pasaje, pueden ocurrir con toda brevedad al escritorio de la agencia de la compañía de vapores sudamericana calle de la Merced núm. 17 en Montevideo el capitán de Juan Ricardo Schwartz, frente a la baraca de Caporino.

### PARA AUSTRALIA.

El hermoso y de primera clase

BERGANTIN GRIEGO,

TELEMACOS.

DE 500 TONELADA, CAPITAN JUAN CHUPA.

Este hermoso buque recientemente refrendado y arreglado a sus condiciones, como uno de los mejores, saldrá infaliblemente de Montevideo para dicho destino el día 15 de enero próximo, contando para el efecto con gran parte de sus pasajeros. Si bien conocido capitán es por sí mismo la mejor garantía de buen trato y atención.

Se desea, pues, que las personas que quieren aprovechar esta buena oportunidad para hacer la travesía, ocurran lo más pronto posible a arreglar su pasaje, en la confianza de que el buque partirá precisamente el día anunciado y quizá antes, si los pasajeros suficientes estuviesen listos antes de ese día.

Precios de pasaje.—Cámara, 180 patacones.—Proa, 90 ll. Para pasaje de rancho y otros informes, ocurrirse a—

Feliz Bernal y ca.

Corredores marítimos, Reconquista 55.

### PARA AUSTRALIA.

La hermosa fragata francesa MOISE, nueva y forrada en cobre de la capacidad de 1,000 toneladas, su capitán Dumont.

Venturoso me consoló por su amabilidad con los pasajeros y por su experiencia en los viajes largos, habiendo hecho el viaje de Francia a California con un gran número de pasajeros los cuales han dado testimonios de aprecio al capitán tanto por su bondad como por su capacidad y por todas las buenas cualidades del buque.

Saldrá el 15 de enero del corriente año para Australia; atendiéndose que hay ya un gran número de pasajeros suscritos, se deseará que las personas que desean hacer este viaje ocurran lo más pronto posible a tomar su pasaje; para tratar oírse a los Sres. Horne, Hoffmann y Widner, corredores calle de Misiones 68—H. Leizaola y Sagor, 44 calle de la Reconquista—Buenos Aires.

—Alguno suegra tal vez?

—Eh!... no seas tonto... siempre has de salir con una patachada...

—Pues no he dicho ninguna disparate, porque incluída la serpiente boba, no hay animal más temible que una suegra.

—Es algo más que suegra.

—Imposible... o no es tan formidable como dices... Mira Daniel, si fuera posible que las mujeres naciesen sin madres no sería tan de desearado el casarse... pero cargar con una suegra!

—Es decir que no conoces otro enemigo más temible.

—No.

—Pues el enemigo de que te hablo es un fraile.

—Un fraile?

—Sí.

—Y eso te apura? habiendo tantos molinos de chocolate!

Genaro y el Vizco se sonrieron al oír a Ventura, y se le afañó:

—Un fraile!... pues si me he criado entre ellos, como quieres tú que no los conozca a fondo?

—Es que este sabe bien donde le aprieta el zapato, y goza de muy buena opinión en la corte.

—Yo empezaré por enlazarle hasta las nubes.

—No me parece mal pensado.

—Cuando se cae desde muy alto es más seguro el golpe.

—Con que ya estás enterados, dijo el Vizco; os espero a Almorzar y acordaremos el plan de la batalla.

—Y si viene Eduardito dijo Ventura.

—Se le dice que vaya a la escuela, repuso Genaro... Me incomoda e mequetrefe.

—Yo le recibiré, dijo el Vizco, y lo volveré... no tengáis cuidado.

Y cogiendo de nuevo el sombrero y la capa, miró el otro y añadió:

—Si os quedáis aquí, ahí tenéis camas y os diré que os no despertéis hasta que yo vuelva... Almorzaremos a las doce.

Daniel, dijo Genaro estrechando la mano del Vizco, a perdido el nombre que tengo, o te has de casar con Eugenia.

—Tengo no comer pan a manteles, añadió Ventura sonriendo, si no sucede así antes de un año.

—La felicidad de esas gentes es lo que me interesa, dijo el Vizco.

### PARA EL HAVRE.

Seguirá a la "Marguerite"—La fragata francesa MOLIERRE, capitán Lillo, teniendo gran parte de su carga contratada saldrá para dicho destino el 15 de Febrero, admite un algrana carga, y tomará pasaje para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Lavallol é Lajo, ó a H. Leizaola y Sagor, corredores marítimos calle de la Reconquista número 41.

El bergantín francés BOMBE, capitán Bayard; teniendo casi toda su carga contratada saldrá para dicho destino el 25 de enero para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Zamarán y ca., ó a H. Leizaola y Sagor, corredores marítimos calle de la Reconquista número 41.

### PARA AMBERES.

El bergantín francés BOMBE, capitán Bayard; teniendo casi toda su carga contratada saldrá para dicho destino el 25 de enero para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Zamarán y ca., ó a H. Leizaola y Sagor, corredores marítimos calle de la Reconquista número 41.

### PARA EL HAVRE.

La nueva y muy velera de primera clase fragata francesa SAN FRANCISCO, capitán Fremont, tiene ya toda su carga contratada y saldrá el 15 de febrero, admite pasajeros. Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Binot y Lafourcade ó a H. Leizaola y Sagor, Reconquista 41.

### PARA AMBERES.

El bergantín francés PROSPER, capitán Salier, teniendo casi toda su carga contratada, saldrá para dicho destino el 25 de enero para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Lavallol é Lajo, ó a H. Leizaola y Sagor, corredores marítimos calle de la Reconquista número 41.

### CRONICA MERCANTIL.

#### DE LA ACCION DEL ESTADO APLICADA A LA INDUSTRIA.

En las sociedades jóvenes y reducidas la dirección política de los gobiernos suele y debe ser más amplia e inmediata, que en las sociedades antiguas y extensas. En las primeras los elementos sociales e industriales, la educación, el trabajo, las relaciones mercantiles se desenvuelven bajo el necesario impulso de aquellas pocas entidades que están a la cabeza del Estado y que ejercen una especie de tutela gubernativa; en las segundas, desenvueltos y robustecidos los jérmes sociales, adquiriendo un grado superior de educación, generalizada la industria, deja de ser necesaria esa tutela, y como todo lo que no sirve, estorba. La acción administrativa del Estado sobre la sociedad está en razón inversa con la extensión y cultura de esta.

Por esta razón los Gobiernos de la mayor parte de los Estados de América no han podido dispensarse de ejercer en mayor ó menor escala una administración inmediata en gran número de intereses y en la misma forma que en otras naciones adelantadas a tan, o al poder particular constituido en sociedades privadas, ó al municipal, que entre los poderes públicos es el que más se liga y más parentesco tiene con el poder individual, pues es su procurador más inmediato.

El espíritu de centralización que a veces se ha motejado a las administraciones de América, tiene a nuestro modo de ver, cierta justificación y cierta lójica, fundadas en el mismo atraso social de estos pueblos. La centralización puede ser ó haber sido mala, pero por el abuso de ella misma. Por lo demás, dividir menudamente los poderes públicos y compartir entre ellos el cuidado de los intereses generales y locales, constituyendo a cada poder en el propio lugar del interés que le queda administrar, toda esta armonía en la organización del Estado vale más por bella que por practicable en los pueblos nuevos ó recientemente nacidos a la vida política, en los cuales el arte de gobernar ó las garantías de buen gobierno, son el privilegio de unos pocos.

Pero la acción de los Estados ya más lejos todavía en su influjo sobre los intereses generales en los pueblos nuevos. Ellos no solamente legislan bien ó mal, no solamente administran justicia, no solamente obran los embargos a la industria, a la

educación, a las empresas económicas, en una palabra, no solamente hacen todo lo que en las atribuciones esenciales y perennes del poder público, sino que, como legisladores, hasta reglamentan y organizan minuciosamente, a la manera de una autoridad doméstica, cosas de interés privado; como administradores de justicia, su vijilancia y su jurisdicción la extienden a todos los órdenes de cosas, a todos los ángulos de la sociedad, y para la única renca y la más pequeña diferencia se hacen representar por jueces revestidos de carácter público; como protectores de la educación, la costear, la organizan, le señalan su carril, enseñan directamente; como protectores de la industria hacen lo mismo que con la educación y a veces la subvencionan, a veces la llevan a su propio seno para darle su propio aliento y se convierten en industriales, comerciantes, agricultores, fabricantes, en fin, son verdaderos empresarios; como protectores de la moral y de la religión, ellos se injieren ó presiden las sociedades que tienen por objeto la primera, y pagan directamente a los ministros de la segunda, proveen los templos y las dignidades eclesiásticas, y por último, ellos ejercen la beneficencia directamente, coadyuvando sus establecimientos, rejeñándolos de su curata, y aun entrando en otros pormenores.

Todo esto son los Estados y los gobiernos que presiden los destinos de las sociedades nuevas y bizoñas, y de todo esta hallamos algo en los pueblos hispano americanos, porque los pueblos hispano americanos no han vivido 300 años de coloniaje, sino para prolongar más su infancia política y dar a sus gobiernos libres el trabajo de hacerlo todo por sí, ó de tomar la iniciativa en casi todas las cosas, a fin de sacudir los hábitos de pereza, siendo necesario estimular ó seducir por el ejemplo, como si dijésemos rasgar la tierra con el mejor arado para que tal haga la parte agricultora de la sociedad.

Mucho hay de imitación, mucho heredado de las antiguas y cultas naciones europeas en esta manera de gobernar. Pero, si la política intrusa de los gobiernos europeos ha dado origen a los abusos y ha traído ó provocado las teorías opuestas; si en vista de los inconvenientes del gobernar demasiado, algunos publicistas han propalado la doctrina del gobernar poco ó del dejar hacer, lo que en Europa ha podido considerarse fuera de razón y de la conveniencia social, en América no merece todavía la misma crítica, y mientras en aquel continente el gobernar mucho es un abuso, en este es una necesidad. La edad y la educación de cada pueblo dan fundamento a estos hechos.

No es pues extraño, ni irregular que el patrocinio directo de los gobiernos sea en nuestros pueblos una condición de vida para infinitas empresas industriales, y que ya las subvenciones, ya los privilegios, ya las acciones, ya la dirección inmediata del estado, sean la garantía y complemento de tales empresas.

Si nos fijamos en Chile, apenas hallaremos un orden de intereses en cuyo progreso no entre por mucho el patrocinio de la administración.

Si es la agricultura, el gobierno es un verdadero agricultor. El sostiene un establecimiento modelo en donde esta industria se cultiva según las prescripciones de la ciencia, y se ensayan los mejores métodos y los mejores instrumentos de labranza. Solo que el gobierno no es agricultor para hacer negocio, sino para dar ejemplo, no para competir con el agricultor, sino para darle los medios de prosperar su industria.

Ahora, en lo que hace a los requisitos primordiales del adelanto industrial, tenemos:

algunos establecimientos públicos, en cuyas muestras solo han borrado, ó mejor dicho cubierto; el apellido Real de una manera interina, pronta a reaparecer sin estrépito al menor síntoma reaccionario.

Las medidas provisionales son el sello de la originalidad española del siglo XIX; pero... volvamos a nuestra historia.

El portal del palacio de la calle Nuncio es inmenso, y el pavimento que, según atestiguan las argollas de hierro, había tenido la honra de ser hollado por régias plantas; está formado de losas de piedra, en las que se ven aun los surcos de los carruajes que antiguamente rodaban sobre ellas.

Como la altura del cuerpo inferior del edificio es grande, el techo del portal es muy elevado, y le forman diferentes naves cuyos muestros y adornos de piedra, son de un gusto detestable y ofrecen un laberinto de arcos ridiculos y en completo desacuerdo con todas las reglas del arte.

Sin unidad de ninguna especie entre esas bóvedas y la escalera que se ve frente a la puerta de entrada, se parte luego en dos brazos mas estrechos que conducen a una espaciosa galería, cuyo techo es de peor gusto que el del portal.

Una balaustrada de bronce corre por ambos lados de la escalera; cuyas insectas de piedra barroquina presentan unos bordes gastados por el uso, hasta el punto de haber desaparecido completamente algunos trazos en el cuerpo de la escalera.

Los balaustrados no están en mejor estado, y tambien han sido estropeados algunos.

Esto último probaría que el palacio había estado algún tiempo deshabitado, si el viejo portero no se apresurara a decir que el bronce que falta lo arrancaron los franceses invasores en la guerra de la Independencia para la fundición de cañones.

El aposento de ese crímino antiguo de la casa chica de Alcira, está situado en un rincón del portal despreciable a la simple vista, pero desde donde se ve perfectamente el umbral de la puerta.

Dan a este edificio el nombre de casa chica de Alcira, porque siendo propiedad del duque de este título y antigua morada de sus señores, forma el patrimonio del inmediato heredero al duque.

Como todos los palacios de su clase en las

La línea de vapores de la costa del sud con 40,000 pesos de subvención.

La navegación a vapor del Bio-bio privilegiada.

La línea telegráfica de Valparaíso a Santiago, protegida por una contribución del estado.

El ferrocarril entre los mismos puntos con acciones del gobierno por 2,000,000 de pesos.

La inmigración promovida por la administración y colonizada en terrenos del Estado.

Si es la industria fabril, esta, así como la agricultura, tiene su establecimiento modelo en donde se dispensa la enseñanza de diversas artes y oficios. Su empresario exclusivo es el Estado.

En este orden existe además la fábrica de paños de Santiago, que pensamiento antiguo no ha podido plantearse y comenzar sus operaciones, sino con el auxilio pecuniario del gobierno.

Una fábrica de loza existe tambien, gracias a este mismo auxilio.

Si es las artes liberales; la Academia de pintura y el Conservatorio de Música son testimonios de la acción administrativa en este punto, y tras estos hechos y muchos otros que sería fácil esbozar, recordemos la institución de la Exposición de los objetos de artes e industrias; llamada a dar el más bello estímulo a la industria nacional.

Hemos hablado del influjo de la Administración concretándonos a la esfera industrial y económica, porque tal era nuestro propósito.

Por lo demás para corroborar con hechos prácticos las ideas emitidas antes, sobre la acción de los Estados en todas las categorías de los intereses en las sociedades jóvenes, sobra abundancia de ejemplos en la educación, en la moral, en la beneficencia etc. etc.

Ahora bien; para los que conocen el estado próspero de nuestra República, para los que son testigos de sus nuevas adquisiciones, de sus bellas y útiles empresas, y han rastreado su orijen y su desarrollo, hay una verdad que reconocer y es que en orden a las artes e industrias la acción administrativa ha sido impulsadora mas frecuentemente que impulsada; que ha precedido con las ideas, bien lejos de dejarse sorprender ó arrastrar por los hechos; que si al presente el país que parece llevar un movimiento de ascenso enteramente espontáneo e independiente, levante el gobierno su injerencia, su protección directa, su estímulo iniciativo, muchas serian las expectativas frustradas, muchas las empresas en embrión que se paralizarian, muchos los proyectos que en simple pensamiento y estando mas ó menos próximos a realizarse, retrocediesen en el porvenir hasta hacerse olvidar completamente.

De aquí se deduce otra verdad indisputable: puesto que tal y tan necesaria es la iniciativa y aun la participación del estado en las empresas industriales, sin contar con las demás facilidades que es de la incumbencia de todo gobierno procurar, los recursos públicos deben nivelarse a la altura de la acción del gobierno, siendo juntamente la condición indispensable de la realidad de esta.

Dejemos consignada esta consecuencia, porque ella debe servirnos de punto de partida para juzgar de algunas reformas que se proponen, su capa de beneficiar la industria en cuanto a los tributos públicos a que está ligada, sin advertir el bien que tales tributos indican cuando los gobiernos saben aplicarlos al cumplimiento de sus deberes.

(Diario de Valparaíso.)

casas de la grandeza española, es mas bien un monumento de pasadas glorias, es mas bien un presente, y suele ser el panteón de los empujados antiguos de la casa, cuyos diversos aposentos son otros tantos sepulcros de viudas y de jubilados.

Pero no es hoy ese el destino que tiene el palacio de la calle Nuncio. El hermano del duque de Alcira te ha elegido para vivienda suya, y ya no ha quedado allí nada mas que el portero. Los cincuenta y cinco familias que se albergaban en solo las habitaciones interiores del piso principal, y en las del segundo, han salido de allí distribuyéndose en otros varios edificios de la casa, gracias a la munificencia del duque, su señor.

El abad de Maqueda solo con una ayuda de cámara, ocupa hoy el piso principal.

Las demás personas de su reducida servidumbre viven en las habitaciones del piso segundo; y en la mejor de ellas está un cura joven; que es el capellán de la familia y sirve de paje al abad de Maqueda.

La galería desde donde nos volvimos para decirle al lector el nombre y el destino del palacio de la calle Nuncio, se extiende con regularidad en derredor de un gran patio cuadrado, en medio del cual hay una fuente de piedra, cuyo pilón está seco y sin la menor señal de haber recibido agua en muchos años.

La yerba que ha crecido en el dimel de las diferentes puertas que se ven en el patio, es un indicio seguro de que no se han abierto hace mucho tiempo, y todo indica que es muy remota la fecha de haber pisado persona alguna aquel suelo pavimento.

Igual observación puede hacerse en las puertas del piso principal que se ven en la galería, a pesar del cuidado que puso el portero en sacudir las telas de araña que las cubrían cuando llegó allí el abad de Maqueda.

En uno de los ángulos de esa galería se ve un retablo mezzuño fijo en la pared; y delante de él, en cuyo hueco sería difícil averiguar lo que pintó el artista, arde trémula y avergonzada una luz de aceite dentro de un farolillo de vidrio sucio y opaco.

Al frente de este retablo se ve una gran puerta de dos hojas abierta, que conduce a las habitaciones del abad de Maqueda.

Como todos los palacios de su clase en las

ULTIMAS FECHAS.

Table with columns for EUROPA and AMERICA, listing cities and dates.

LA CRONICA.

BUENOS AIRES, ENERO 13 DE 1855.
Tratados con el General Urquiza.

Ya nos preparabamos para recordar al colega oficial la promesa de ocuparse de los tratados, cuando tomando el numero de ayer, experimentamos un instante de contento al ver que el diario oficial dedicaba dos columnas a tan importante objeto—pero en pos de ese instante, como en pos de todos los instantes de contento que tiene el hombre, vino el desencanto—la decepcion.

Nos leimos el articulo con avidez y no fué poca nuestra sorpresa al ver que el se contraia única y exclusivamente, á demostrar que no habia habido antes de ahora confederacion argentina, para deducir de ahí que el reconocimiento de una confederacion argentina no importa nuestra exclusion de la nacion de ese nombre.

El "Plata" pretende probar la verdad de su proposicion de que antes de la actual no habia habido confederacion, sino republica y nacion, con el hecho de la falta de un pacto ó de una constitucion que haya hecho de los pueblos argentinos una nacion confederada.

Mas, si el "Plata" cree que antes de la confederacion actual no habia habido otra por las razones indicadas, lo lógico era asentar tambien que no habia habido nacion, y que, propiamente, tampoco la hay hoy.

O cree, por ventura el colega, que las formalidades ó requisitos que se necesitan para que una confederacion exista no se necesitan tambien para que exista una nacion ó republica?

Mas dejemos las teorías, y seamos mas prácticos, á la vez que menos especiosos.

Conteste francamente, desde el año 31 hasta el dia en que el general Urquiza organizó su confederacion, qué nombre se ha dado á esa reunion de 14 provincias, con pactos ó sin ellos?

Confederacion. ¿Cual era el nombre que se usaba en los lemas sangrientos de la dictadura para designar á la nacion argentina?

Confederacion. ¿De qué se decia y estaba encargado el dictador?

De las relaciones exteriores de la confederacion.

Los tratados que durante la época indicada se han celebrado con la Francia y la Inglaterra. ¿En nombre de quien han sido hechos? En nombre de la Confederacion Argentina.

Por lo demas, comprendemos y hasta disculpamos el silencio del diario oficial, respecto de los demas puntos que tocamos al analizar los tratados. La cuestion es ardua: tiene muchas espinas, y al defender mas eficazmente al gobierno guardando silencio sobre ciertos hechos, parece que hubiese tenido en la memoria aquello de Sancho, peor es menecallo.

LA COMISION DE LOS Sres. Peña, Velez y Ocampo.

Varios son los objetos que se han atribuido á la Comision que envió al Paraná el gobierno del Estado.

Unos dicen que ha ido á ponerse de acuerdo con el general Urquiza, acerca de la cuestion suscitada entre los gobiernos brasilero y paraguayo.

Otros aseguran que lleva instrucciones á fin de arreglar las bases principales para la union de Buenos Aires al resto de la confederacion argentina.

Si se trata de lo primero, aplaudimos la idea. Si de lo segundo, la rechazamos por estemporánea, y por otra razon, que, aunque nos cueste, hemos de tener franqueza bastante para manifestarla.

Las complejiones suscitadas entre el Brasil y el Paraguay, constituyen una cuestion práctica, una cuestion del momento, sobre la cual deben estar constantemente fijadas las miradas de los pueblos del Plata. Ello los afecta tan de cerca, que su indolencia, á este respecto, indicaria que ellos, semejantes á esos individuos á que aludimos en uno de nuestros artículos, creen que el porvenir solo se estiende al instante en que piensan y respiran.

Muy conveniente sería, pues, que algo se arreglase entre el gobierno del Estado y el de las provincias confederadas, ya para cortar por medio de una mediacion combinada las diferencias suscitadas, ya para reclamar enérgicamente contra la violacion de nuestros derechos territoriales, por parte de las fuerzas imperiales.

Cuanto al segundo punto, por lo mismo que anhelamos sinceramente la union y fraternidad de todos los pueblos argentinos, nos pronunciamos ahora contra semejante pensamiento.

Queremos la union; pero una union sólida definitiva; queremos la organizacion de la nacion argentina, mas no queremos que la precedan pactos leoninos.

Ahora bien, habiéndose realizado recientemente la paz con el gobierno de las provincias confederadas (no sería mejor limitarnos por el presente á ciertos arreglos comerciales y postales, por ejemplo?)

Viviendo así en paz y buena armonia, ligados á las provincias confederadas por los vinculos de la paz, por los lazos poderosos del comercio (no consultaría mejor la posibilidad de una union sólida, duradera y justa, á guardar á que, mas serenos los ánimos, mas tranquilos los espíritus, pueda efectuarse aquella, yendo cada una de las partes, sincera y voluntariamente, á deponer sus resentimientos al pie de los altares levantados á la nacionalidad argentina?)

Pero hemos dicho que para pensar así nos asiste otra razon que, aunque nos cueste, la hemos de decir: razon que nos hace mas fuertes que las demas consideraciones espuestas,

para desaprobare que la comision haya ido á ocuparse de la cuestion nacional.

En una materia tan grave, tan delicada, "no nos satisface el personal de la comision enviada." Creemos que no basta el patriotismo, ni el buen sentido del hombre, para entrar en negociaciones como éstas: negociaciones que, no hay que alucinarlas, requieren mas malicia que buena fe, mas habilidad que patriotismo.

El Sr. Dr. Velez, hombre cuyos talentos respetamos, y á quien debemos gratitud como porteros, no es en nuestra opinion, el mas á propósito para que se le encomendara una mision semejante. Y pensamos así, por motivos que, en atencion á ciertos miramientos, no detallamos, seguros como estamos de que fácilmente se le ocurrirán á todo aquel que esté al cabo de nuestras cosas.

Los otros dos Sres., patriotas de corazon, hombres de buen sentido, y nada mas, son, por otras razones que las que militan respecto del Dr. Velez, muy inadecuados para ir á ventilar la cuestion nacional.

¿Qué saldrá de todo eso? ¿qué vendremos á obtener en último resultado?

No creemos necesario decirlo. Mas entre otras consecuencias que podríamos sacar, una es la de que, con poca diferencia, tanto valiera que la comision se compusiese de uno solo de los tres Sres. que hoy la componen.

Escusamos advertir que hablamos así partiendo del hecho de que el objeto de aquella es ir á negociar las bases bajo las cuales debe tener lugar la union de la nacionalidad argentina.

Montevideo.

Los diarios de aquella ciudad recibidos ayer por el "Mercurio" alcanzan hasta el 10 y no contienen nada de interés.

El gobierno seguia en sus apuros financieros, no tiene con que pagar los empleados y en general se encontraba en los mayores apuros para llenar sus compromisos.

Se decia que se hallaba en visperas de concluir un empréstito que le facilitase salir de esta difícil situacion.

Del "Comercio" tomamos las siguientes noticias:

PANPERO.

Al escribir esta palabra no vamos á hablar del vapor Panpero, que tanto dá en que pensar á todos, sino de nuestro impetuoso viento que ha soplado desde la noche del viernes hasta el domingo, variando en seguida al sur. La fuerza con que sopló durante tantas horas, hizo temer que los buques del puerto paleciesen, como habia sucedido en varios de ellos si alguno no hubiese podido evitar la desgracia de irse á la costa. El ercido número de buques de guerra extranjeros que hay dentro del puerto, unidos á los mercantes habrian dificultado las maniobras para evitar un choque en aquel caso. Felizmente el no llegó y el panpero pasó sin hacer estragos.

Algunos buques de guerra y mercantes garraeron y el vapor de S. M. B. Vizez que era uno de los que estaban fondeando mas hacia la costa y ademas en un sitio donde las anclas encuentran difícil asidero, hacia temer á los que circulaban por el recinto que pudiera sobrevinir un catástrofe. Segun nos informan, en la noche del sábado al domingo, el Vizez tuvo que encender para contrarrestar la fuerza del viento y la violencia del agua, auxiliándose de sus tres anclas.

Marina brasilera.—He aquí la relacion de los buques de guerra imperiales existentes en el rio de la Plata:

Corbetas: Bahiana, Imperial, Marinheiro, Herencia.

Bergantines goletas: Teresa, Tonelero, Eolo. Cañoneras: Activa, Campista.

Vapores: Amazonas, Vinímo, Beberibe, Magé, Jequitinhonha, Thetis.

Trasportes: Carioca, Oriente.

Ademas se esperan de Rio Janeiro los cuatro vapores siguientes: Ipiranga, 7 de Julio, D. Pedro y Maracana.

Barca perdida.—Se nos comunica la siguiente noticia:

El 30 del pasado la barca norte americana "Paraná" encontró á 25 millas al este de la isla de Flores un bergantin goleta con la quilla afuera: el costado estaba pintado de negro con una lista colorada: en la popa no tenia nombre alguno: la arboladura y jarcia completas, á excepcion del mastelero de juanete de proa que estaba roto: las dos anclas cargaban por la proa. Era buque de buca, en apariencia y de unas 150 toneladas. Parecia hallarse en aquel estado recientemente.

Ventajas del pasaporte.

Indudablemente que los que se opusieron á la abolicion del pasaporte, calcularon bien las ventajas de su permanencia, y encontriéndolas tan excesivas se decidieron á sostenerlo á todo trance; hicieron bien, y todos debemos quedarles agradecidos por su liberalidad.

Tanto se ha hablado ya sobre el pasaporte, que sería redundante el volver á este asunto, á mas de que todo lo que se dijera es hacer fuego al aire, pues tenemos la fortuna de ir retrocediendo en lugar de avanzar, y estamos seguros que, si hoy pidiésemos la abolicion del pasaporte, en vez de hacerla, harían permanente esta cómoda traba hasta el siglo entrante. Sin embargo, parece que no todos están conformes con que exista, y que algunos no ven las ventajas que ganamos en ir para atrás, pero como estos son pocos y los retrogradados muchos, es mas que probable que queden con la suya. ¡Dios los bendiga!

Uno de los discontentos de las ventajas del pasaporte, es nuestro colega el "Comercio del Plata" de Montevideo, que á este propósito trae el artículo que á continuación insertamos y cuya lectura recomendamos á nuestros hombres de estado.

El pasaporte en Buenos Aires. Hemos aquí empezado el año de 1855 con una adquisicion de que el pais debe felicitar, tal es de la supresion del pasaporte. Es preciso hallarse en la necesidad de embarcarse aunque no sea

mas que para pasar á Buenos Aires y volver dias despues, para saber apreciar cuanto ha ganado el pais con la abolicion de esa tan inútil cuanto vejatoria traba.

Buenos Aires se halla todavia con ella, pero no se encuentra bien, y mal haria en continuar conservando semejante práctica, que espone á perjuicios y á vejaciones repugnantes, tanto mas desde que la República Oriental y las provincias argentinas confederadas han echado de sí ese legado inútil.

Felizmente para nosotros aquí, quien quiera trasladarse fuera no tiene ya necesidad del visto bueno oficial: toma sus maletas, se embarca y se aleja llevando de la liberalidad de esta tierra ideas muy ventajosas.

Es probable que Buenos Aires entre este año en ese camino, que suprima tambien el pasaporte, y entonces la libre circulacion de las personas en los paises del Plata se hará sin tener que pedir venia á las policias, capitancias del puerto, consules, &c.

Para inducir á Buenos Aires á que tal cosa haga y pronto—en lo cual ganarian á su vez las jentes de este pais que tienen necesidad de ir á aquella ciudad y de volver aquí en seguida—basta que recomendemos á los hombres que pueden influir sobre esto, que se hallen á bordo del Menai y demas vapores cuando vayan á zarpas de aquel puerto. Allí verán ellos prácticamente cuanto se hace sufrir á la jente honrada por los empleados del poder, y como un joven fogoso de aquella capitania puede contribuir con sus arrebatos á desacreditar el pais por la manera como entiendo deber desempeñar sus deberes.

Todo eso proviene de la institucion del pasaporte, puesto que Buenos Aires vá á ser el último en abolirle, que no tarde al menos en hacerlo.

Recomendamos á nuestros colegas de la otra orilla no abandonen esta cuestion en oportunidad, y traten de inducir á los legisladores á que pasen una esponsor sobre sea por el recurso del presupuesto, que tanta vejacion impone precisamente á la jente honrada. Allí deben saber prácticamente que quien quiere irse sin pasaporte lo consigue á pesar de todo. Suprimanle pues.

Los individuos, los comerciantes, las familias de Montevideo que pasan á Buenos Aires para volver; qui otra vez, van á deplorar que en ese pais se mantenga semejante traba cuando ya se goza en éste de las ventajas prácticas de su total abolicion.

Confiamos pues en que este año quede suprimido el pasaporte en Buenos Aires.

Impuesto inautORIZADO. Acabamos de recomendar las ventajas de la liberalidad de la supresion del pasaporte entro y fuera del Estado, y con este motivo parecemos oportuno decir algunas palabras sobre un asunto de que antes de ahora se ha ocupado ya la prensa.

Nos referimos á la multa que ha estado largo tiempo en práctica imponer—aunque no siempre se la podido llevar á cabo—á los pasajeros que viniendo de Buenos Aires no traian su pasaporte visado por el consulado oriental en aquella ciudad.

Esa multa era de 3 pesos por pasaporte, y se exigia en las oficinas de la capitania del puerto con vista del pasaporte no registrado.

Por nuestra parte no recordamos la disposicion legal que haya establecido esa multa, pero si sabemos que ella era exigida y aun cobrada.

Es pues llegado el caso de que el gobierno ordene el cese de semejante práctica. Si aquí se ha abolido el pasaporte considerándole una traba que no tenia razones para subsistir, no debe continuar una exigencia que contraria abiertamente aquella liberalidad y la desvirtúa.

Muchos pasos hay que dar en Buenos Aires, donde son tan largas las distancias para obtener el permiso de salir de allí, y sería una inconsecuencia que no se explicaria si el gobierno oriental mantuviese la práctica del visto consular de aquel Estado para los pasaportes de las personas que quieran trasladarse á la República.

La supresion de que tanto nos lisonjamos sería así incompleta, y por eso no dudamos de que el gobierno la complete, suprimiendo aquel trámite costoso sobre los pasaportes de Buenos Aires para este pais.

Creemos que así se hará vistas las razones que abonan la demanda, y entonces la abolicion del pasaporte en el Estado Oriental será completa.

Question de Oriente. BATALLA DE INKERMAN. NUESTROS DETALLES.

Campo frente á Sebastopol, noviembre 7. El dia 5 á las 4 de la mañana tocaron como arrebatos las campanas de Sebastopol, é inmediatamente los disparos de la artilleria de la plaza se hicieron mas numerosos que de costumbre.

A las 5 salieron de nuestro campo los piquetes que iban á relevar las avanzadas, los cuales á las 6½ volvieron á sus cuarteles. Cuando estas se recojimos (hablo de la segunda division donde me hallaba) oyese fuego de fusileria; los piquetes de aquella division habian sido atacados: todo el campo se puso en armas. Los rusos que habian asaltado nuestra posicion en gran fuerza repelieron los piquetes y asestaron su artilleria de modo, que cuando supimos que los enemigos se iban tan próximos de nosotros, las balas y las metrallas caian sobre las barracas de la 2ª division con tanta fuerza, que aunque fueron luego levantadas, pocas habia al fin de la accion que no estuviesen mas ó menos maltratadas.

La 2ª division marchó á rechazar el ataque, siguió la guardia real, y finalmente todos los rejimientos.

Exceptuando la 3ª division que se hallaba de reserva, y la brigada escocesa que estaba en Balacava, todos nuestros cuerpos tomaron parte en la accion. La infanteria y artilleria de los

franceses tambien tomaron parte activa en la batalla. Los turcos no dispararon un tiro.

La batalla empezó á las 7 de la mañana y acabó á las tres de la tarde. Algunas veces y por algunos minutos cesaba completamente el fuego, pero despues empezaba con mayor furor. El cielo estaba cargado, los montes cubiertos de neblina, siendo ésta á veces tan densa, que apenas se podia ver el relampaguear de la artilleria. Hacia las 10 el dia se puso mas claro. Antes de eso los rusos aprovechándose de su superioridad numérica y de su excelente artilleria, casi nos tomaron las alturas, pero á esa hora cambió el estado de las cosas, siendo ellos obligados á retirarse. Avanzaron casi hasta la boca de nuestros cañones; muchos fueron hechos pedazos. Su artilleria trabajó esceleramente.

Apenas acabó la batalla fué á visitar el campo. En nuestras alturas, donde estaban nuestras baterias, el terreno se hallaba obstruido de muertos, principalmente rusos. Sus cadáveres estaban horriblemente mutilados. Pelearon desesperadamente, y por poco nos flanquearon y tomaron las alturas. Un soldado ruso, ó mas bien sus restos, yacian sobre el parapeto de la trinchera. Habia sido muerto literalmente en la boca de una pieza en el acto de saltar el parapeto.

Fué despues á las alturas donde habian estado nuestros piquetes, y que por algun tiempo habian sido ocupados por la artilleria rusa. No habia allí tantos cadáveres porque los rusos tuvieron tiempo de retirar de allí los muertos, pero habia muchos carros quebrados (las piezas habian sido llevadas por los rusos) y muchos caballos muertos y heridos, algunos horriblemente mutilados.

Atravesé entonces el camino que corta el campo de batalla, y donde está nuestra derecha. Un poco al frente hay una bateria de dos piezas construida para hacer cañar una bateria rusa colocada del otro lado del valle de Inkerman. Fué aquí donde la lucha estuvo mas reñida, y la perspectiva que presentaba el campo era imposible describirla. En gran distancia está el terreno cubierto de muertos, zuaos, franceses é ingleses amontonados á centenares. Aquí fué donde hubo mayor mortandad, pero en todos los puntos donde se pelearon eran muchos los cadáveres.

A juzgar por las tres visitas que hice al campo podria decir que por cada ingles ó frances habia diez rusos. Las heridas eran horrosas. Algunos soldados habian sido despedazados por la metralla, algunos estaban sin piernas ó sin cabeza y algunos con los sesos fuera.

Entraron en accion 48,000 rusos. Habian llegado de Penekop, de donde habian sido conducidos en carros. Los acompañaron los grandes duques Miguel y Nicolas. Salieron de noche de la ciudad con toda la fuerza disponible que allí habia y acamparon en las faldas de las montañas cerca de nuestra posicion. La noche era oscura y lluviosa y la mañana tambien, de suerte que pudieron de subir las montañas sin ser vistos por nuestros centinelas, y así pusieron en posicion sus 30 piezas antes que fuese posible asostar una sola.

Estas piezas fueron seguidas de cuerpos de infanteria tan numerosos, que por mucho tiempo no se les pudo hacer frente. Eo todo entraron en la batalla 60,000 mil rusos, y sus columnas apiñaron de tal modo los montes que parecia nunca acabarian de marchar.

Lo que mas contribuyó para que su artilleria y la nuestra tornasen en batalla muy mortifera fué la experiencia de la accion del 26, que dió á ambos ejércitos el conocimiento exacto del alcance de las punterias. Fué una batalla de posiciones y no de maniobras. Desde el principio hasta el fin fué una accion de cuerpo á cuerpo, una verdadera carniceria.

La fuerza rusa acampada en el valle de Balacava nos amenazaba y finjó un ataque falso por retaguardia. Salvo este movimiento se conservó casi todo el dia estacionaria. Al anochecer, se oian en todas direcciones tiros de fusil. Se trataba de matar los caballos heridos para poner término á sus sufrimientos.

En el campo se encontraron muchas botellas vacias, y me ha dicho la escolta encargada de guardar los prisioneros que todos ellos oían á aguardiente. Y no hay duda ninguna de que en el ejército ruso se distribuyeron bebidas espirituosas á fin de prepararlos para la accion, al paso que la mayor parte de nuestros soldados entraron en la lucha antes de almorzar.

Nuestra pérdida en generales y oficiales fué muy grande. No mencionaré nombres porque ellos serán dados en el parte oficial con mas exactitud de la con que yo podré hacerlo. Me dicen que nuestra pérdida total se evalua en 2,400 hombres.

Ayer volví á visitar el campo. Poco puedo agregar á lo que arriba dejo dicho. Los fusiles casi todos rusos, que se hallan en el campo, son innumerables. No puedo estimar con exactitud la pérdida del enemigo. El terreno está cubierto de arbustos y los muertos y heridos cubren los valles y las alturas hasta la planicie. Ha de pasar mucho tiempo antes de poder descubrirlos á todos.

Muchos de los heridos yacen aun en el campo donde cayeron, y los soldados estan tan fatigados que solo de aquí á algunos dias recién podrán removerlos y enterrar todos los muertos. El número de caballos muertos es tan grande, que ha de costar sacarlos del campo. Muchos de los soldados heridos mueren por falta de auxilios. No tienen una gota de agua para beber, y sus jermos causan horror. Es un mal inevitable porque no hay quien los socorra: el agua es escasa y hay que traerla de una gran distancia. Los rusos debian haber mandado, como lo hace toda nacion civilizada, un parlamento y cirujanos para curar sus heridos y hacer enterrar sus muertos: pero no lo han hecho porque eso sería confesar una derrota.

Ninguna duda hay de que nuestra fuerza es escasezivamente pequeña para una empresa tan grande como la toma de Sebastopol: 20,000 hombres mas habrian tomado la plaza durante la batalla,

y habria acabado así esta cuestion. Pero siendo tan pequeña nuestra fuerza, hubimos de ser flaqueados, y mal habríamos quedado, á no ser el valor de los oficiales y soldados tanto ingleses como franceses. En la posicion en que nos encontramos tenemos que esperar mucho tiempo para triunfar, pero al fin hemos de triunfar.

Ulegan refuerzos de Inglaterra, pero en vez de mandarnos toda la fuerza que allí hay nos envian piquetes, por ejemplo: un subalterno y 90 plazas para el rejimiento 95, que desembarco con 1,000 plazas, y tiene hoy solamente 6 oficiales y 200 soldados. Mercederianos en verdad seríamos.

Los turcos despues de la batalla han trabajado en las trincheras que tenemos en las alturas, donde se está montando artilleria de grueso calibre. Era lo que debia haberse hecho hace mucho tiempo, porque esa es la parte débil de la posicion. Cuento con que los rusos intentaran forzarla otra vez, pues se dice que del norte les vienen mas 18,000 hombres.

La artilleria rusa era de calibre superior á la nuestra, de modo que tuvieron la superioridad hasta que nos llegaron dos piezas de 18. Los turcos son trabajadores perjudiciales; para que los hagan trabajar como es debido, se necesita que un ingles ó un frances se ponga al frente de cada lote de 4 seís.

Hoy 7 han empezado á traserse al campo los rusos heridos y á enterrar los muertos. Tambien se empezará á sacar los caballos del campo, pero que no hay jente ni tiempo para enterrarlos. Los soldados muertos son arrastrados á los valles, donde se están abriendo fosos para enterrarlos.

El orden del campo ha sufrido una pequeña alteracion. A nuestra derecha vendrán algunos batallones franceses que se hallaban estacionados cerca de la guardia real.

Hasta ahora nuestros soldados han entrado en accion cubiertos con sus capotes, y se dice que durante la batalla fueron algunas veces metralados por los franceses, los que en los momentos del ataque los tomaron por soldados rusos. Estos tambien tomaron nuestra tropa por milicianos. Hoy se ha publicado una orden para que de dia entran siempre en accion con la casaca encarnada.

Acabo de recorrer el campo una vez mas. Se entierran los muertos con rapidez, pero solo de aquí á algunos dias estará terminado este penoso trabajo. Se abren grandes fosos donde se colocan los cuerpos transversalmente, cabeza y pies alternativamente. Los rusos son enterrados en lugar separado, y los ingleses y franceses juntos. Juntos vivieron, juntos pelearon y murieron y juntos son enterrados. Los soldados tienen repugnancia en colocar un soldado ruso en el mismo campo en que se halla un frances ó ingles.

Felizmente el tiempo no está caliente: si así no fuese, los muertos producirian una peste, y el terreno es tan duro y pedregoso que solo en algunos puntos se pueden rasar sepulturas.

Corrió hoy que los rusos nos habian mandado un parlamento, pero es inexacto.

[Corresp. del Times.—J. de C.]

Campamento frente de Sebastopol, Noviembre 3 de 1854.

He oido decir que hoy tuvo lugar en nuestras líneas un incidente que muestra con astuto es el enemigo, y como se dejan engañar algunos de nuestros oficiales. Un militar con uniforme de oficial frances paseaba esta mañana lentamente en nuestras líneas; se mostraba amable y atencioso con todos los que encontraba; entablaba conversacion con unos y otros; fumaba, chateaba, y acabó por empeñarse en una especie de discusion respecto de la fuerza y debilidad de nuestra posicion á retaguardia por el lado de Balacava.

Después de toda sospecha, nuestros oficiales daban francamente su opinion, indicaban los puntos debiles y hablaban sin embargo de las dificultades de nuestra posicion. Por último un oficial del rejimiento 79 sospechó de la identidad del sujeto; pero temeroso de cometer algun error, y no teniendo á su disposicion medio de conocer la verdad mandó avisar á sir Campbell, que habia en el campamento un espía ruso.

El supuesto oficial frances desconfió que iba á ser descubierto, y se retiró lentamente de nuestras líneas descendiendo el valle; pero caminaba de un modo tan natural que dejó perplejos á todos aquellos á quienes nuestro oficial comunicó sus desconfianzas. Así que el espía se halló á alguna distancia, echó á correr para las líneas rusas dejando á sus antiguas camaradas mirandolo con la boca abierta!

Semejante empresa denota mucha presencia de espíritu y audacia, pues que si hubiese sido preso, moriría infaliblemente en la horca como espía. Los franceses descubrieron hace pocos dias otro espía en sus líneas; lo pasaron por las armas despues de haber obtenido de él todos los informes que pudieron.

Estos rusos son muy astutos. El centinela colocado en Balacava, en frente de la casa del mariscal, extraño hace dias ver un caballo con una bolsa de trigo en el lomo, tomando el fresco de la noche, que era de luna, cerca del lugar donde estaba. El centinela corrió para agarrar el animal, pero el saco se levantó de repente, se transformó en un gigantesco cosaco, se horquetó en el caballo y partió á toda brida antes que el centinela volviese en sí. Idem—Idem.

Crónica Teatral.

Después de nuestra última revista, la Compañía Española ha puesto en escena, dos dramas y una comedia.

El sábado de la semana pasada tuvo lugar la exhibicion del "Campanero de San Pablo." Este drama novelesco, á quien se le ha pasado ya su época como á todos los de su clase, á la verdad no agradó con generalidad. Su marcha pesada y monótona; ese aglomeramiento de incidentes inverosímiles, y mas que todo, esa falta de unidad en sus



