

ULTIMAS FECHAS.		AMERICA.	
EUROPA.			
Londres..... 9	de febrero.	New-York.... 20	de diciembre.
Liverpool.... 9	id.	Boston..... 20	id.
Paris..... 9	id.	Havana..... 20	de febrero.
Bruselas.... 8	id.	Valparaiso... 14	de marzo.
Hamburgo.... 5	id.	Santiago..... 21	de marzo.
Madrid..... 10	id.	Montevideo... 19	de abril.
Ambrosia.... 4	id.		

LA CRONICA.

BUENOS AIRES, ABRIL 21 DE 1855.

Viabilidad.

Sucedonos respecto de vias públicas, lo que con la defensa de la frontera, no tratamos de guardarla sino cuando ha pasado el peligro, así solo atendemos a la compostura de los caminos cuando llega la mala estación y cuando esta no se puede hacer.

Cada invierno sufre Buenos Aires un aseo de lo de y de pantanos que dura hasta la primavera; cada verano se espera que el mal se remediará, pero como en esa época tenemos regulares caminos, olvidamos que después se ponen malos y dejamos andar las cosas como están; luego empiezan las lluvias, se forman los barriales y no se puede transitar, entonces recién pensamos en que los caminos podían haberse mejorado en el buen tiempo sin gran costo y con poco trabajo, y tenemos la santa paciencia de esperar todo el invierno consolándonos con la esperanza de una mejora para después.

Se ha hablado tanto de la necesidad de componer los caminos de los suburbios que, sería fastidioso volver sobre este asunto, pues nadie, ni el gobierno mismo, pone en duda esta cuestión. Pero se preguntará ¿por qué conociéndose lo necesario que es hacer estas composuras, no se han hecho hasta ahora? Nosotros no encontramos solución a este problema sino en las razones que hemos dado antes, y en nuestro prurito de hacer las cosas a medias.

Cuando se discutió el presupuesto de gastos, se hizo notar por varios Señores Diputados, lo urgente que era destinar una suma con el objeto de atender a la mejora de las vias públicas exteriores; una cantidad fué votada para este fin, recomendándose al mismo tiempo al gobierno que prestase atención a este negocio. Ignoramos si se ha empleado todo este dinero, y si composuras se han hecho en los caminos, pues según nos dicen personas que andan siempre por los suburbios, poco hemos mejorado a este respecto.

No se puede negar que, nuestro activo jefe de Policía ha hecho todo lo posible para mejorar las vias públicas, y que sino ha llenado los deseos del público, ha sido por la escasez de recursos; pero, nada ganamos con que el Sr. Jefe tenga buenas intenciones cuando no tiene con que realizarlas.

El camino principal de Flores como es natural es el que ha llamado mas la atención de la autoridad, la que nombró una comisión para que se encargase de componerlo; bastantes trabajos se han practicado para este fin, pero que, sentimos decirlo, quedarán destruidos en el próximo invierno. Esto es fácil de preverse desde que, no se ha adoptado un plan fijo para estos trabajos; ¿que importa que se componga este pantano, si mañana se ha de abrir otro á las pocas varas? Con este sistema nada hemos de conseguir sino gastar sin provecho, para el año que viene volver á tener el mismo trabajo.

Salgamos de la rutina de los remiendos, hagamos una cosa buena para que dure, gastemos una vez bien para no tener que desembolsar el doble. Si en lugar de componer los caminos á puchos, se hubiesen hecho uno ó dos buenos, no tendríamos en este invierno que deplorar la incommuniación con la campaña; pero se ha seguido el antiguo sistema y aunque las lluvias no han sido muy frecuentes, ya se cuentan varios pantanos en los principales caminos de los alrededores, particularmente en el del Sud del otro lado de Barracas.

Mientras no tengamos ferrocarriles procuremos tener buenos caminos, pero no esperemos el tener aquellos sin empezar por lo mas fácil y esencial. Las autoridades y el vecindario deben propender á facilitar el tránsito y mejorar las vias públicas, pues es muy urgente y necesario que se aprovechen los pocos días de buen tiempo que tenemos, para hacer algo por mejorar ó evitar los males que dentro de poco hemos de sentir.

Obras públicas.

La época de los adelantos materiales ha llegado para Buenos Aires, no hay mas que recorrer sus calles para ver la cantidad de edificios que diariamente se levantan, y lo que mejora la ciudad en belleza y lujo arquitectónico. En el año 55 se han empezado ademas, varias obras públicas de gran importancia, y que servirán en lo futuro para marcar la era del progreso en que ha entrado el pais; estas son la aduana, el muelle, el nuevo teatro de Colon, el alumbrado á gas y el ferrocarril del Oeste.

Para la realización de algunas de estas obras, se han organizado compañías que presentan las mas positivas probabilidades y garantías de que serán llevadas á cabo; el gobierno solo se ha hecho cargo de dos empresas, la del muelle y la de la aduana; sobre ambas vamos á ocuparnos.

En todos países del mundo, es bien sabido que no hay peor empresario que el gobierno, siempre lo engañan ó al menos se procura sacar de él algun provecho, siempre compra caro y vende barato, así es que por estas y otras muchas razones, rara vez concluye con las obras de alguna importancia.

Otro motivo que debía retraer á nuestros gobiernos de encargarse de estas empresas, es su poca estabilidad y los cambios frecuentes que hay en su personal, pues muchas veces se ha visto que una mudanza de ministerio puede acarrear otra en las ideas y vistas del gobierno, y que á pretexto de practicar mejoras y reformas, se abandona lo que antes se había empezado.

Puede ademas sobrevenir repentinamente una guerra interior ó exterior, y entonces queda todo paralizado; los fondos destinados para las obras públicas, se emplean para atender á las exigencias premiosas de la situación y estas quedan olvidadas.

Pero á estas causas que existen en todos

países para aconsejar á los gobiernos el no encargarse de las obras públicas, tenemos que agregar otras especiales que hacen que nuestro gobierno no pueda por ahora entrar como se debe en negocios de esta clase.

En primer lugar hay una atención premiosa y urgente que no debe perder de vista el gobierno, cual es la de asegurar las fronteras contra las depredaciones de los indios, estableciendo un sistema general y uniforme de defensa; puestos dilatados desiertos requieren una línea de fortines dotados con un material y personal respetable, para oponerse eficazmente á las invasiones repentinas de las tribus salvajes que nos rodean. El caudal que se necesita para realizar estas obras es considerable, y sin embargo, es lo primero á que debe destinarse el gobierno los dineros del estado, pues nada importaría que tuviera aduana, muelle, puentes, &c., si se dejase destruir nuestra riqueza y desaparecer nuestros productos: un plan de fronteras bien arreglado y meditado es mas urgente y necesario que cualquier edificio público, así es que á nuestro modo de ver, es lo primero que debe hacer el gobierno.

Luego gravita una gran deuda sobre el Estado, en que su honor y crédito están comprometidos y que no es dable dejar de satisfacer, porque los acreedores de la nación no deben ser sacrificados y privados por un término indefinido, de los justos reclamos que tienen contra el gobierno.

Por todas estas razones el gobierno debe evitar el tomar á su cargo, la construcción de edificios de la importancia y costo de la aduana, y procurar siempre que estas obras se hagan por empresas particulares, aunque estas se formen en el extranjero.

Sabemos que actualmente, con motivo de la escasez de capitales, sería difícil formar una asociación de esta clase, pero si esta no pudo realizarse en esta plaza, no hubiese sido difícil formarla en el exterior, reportándose al mismo tiempo grandes ventajas al pais con esta operación. Pero ciertas preocupaciones que nos legó el sistema colonial de la España, y cierta imprevisión de parte de nuestros gobernantes, ha impedido que la aduana y otras obras públicas de esta clase, hayan sido contratadas por compañías particulares.

Lo hecho, como dice el adagio, no tiene remedio, el gobierno se ha puesto al frente de la obra del muelle y de la aduana, veamos ahora si ha seguido en este asunto el camino que indica el buen sentido y la verdadera economía.

Cuando se trató de construir el muelle y la aduana, el gobierno nombró una comisión de ciudadanos para que se encargase de cada una de estas obras; nombradas estas comisiones se dio principio con el trabajo; pero se empezó como el de cualquiera obra particular, pagando individualmente á los peones, maestros, carros, etc., no necesitamos de mucho para probar que este es un malísimo sistema.

Hace tres meses que se trabaja en demoler el antiguo fuerte, y quien sabe cuanto tiempo mas se tardará en concluir con este trabajo, el que seguramente no ha de costar menos de tres á cuatro millones de pesos. ¿Por qué cuando se pensó en hacer este trabajo, no se llamó á propuestas? Es muy probable que cualquiera empresa particular, no habría tardado la mitad del tiempo en esta demolición, y habría costado mucho menos, pues se hubiera valido para este objeto de pequeñas minas calculadas según las distancias, y el viejo edificio hubiera volado en detall, dando el tiempo suficiente para sacar los escombros. Hoy este trabajo está encomendado á personas que no tienen mayor interes en que se acabe en mas ó menos tiempo, así es que él va lentamente y no se acabará ni en un año.

Lo que decimos de la demolición del fuerte, es aplicable á la obra del muelle, de albañilería, de carpintería etc.; si se quiere que se hagan pronto y barato estos trabajos, síquense á propuestas, y que se tomen por empresa particular. De otro modo siempre ha de perder el gobierno, y se ha de emplear mucho mas tiempo en concluir con estas obras.

Adóptese pues el sistema que indicamos, porque es el que aconseja la verdadera economía y la celeridad del trabajo.

Inglaterra.

MODIFICACION DEL MINISTERIO INGLÉS. Sesión de la cámara de los comunes, el 26 de enero de 1855.

DISCURSO DEL SR. SIDNEY HERBERT, SECRETARIO DE LA GUERRA. (Continuación.)

Al discutir este punto, la cámara debe atender á las grandes dificultades que se encuentran en la Crimea, así como á la circunstancia de que á la distancia en que nos hallamos no podemos ser bien informados del verdadero estado de las cosas.

Se sabe que antes de partir el ejército de Varna tenía 5000 bestias de carga y de montar. Posteriormente los caballos de la caballería y de la artillería murieron en gran número por el frío y por la falta de alimento y esto, en una época en que había abundancia de forraje en el puerto de Balaklava.

Permítaseme leer un extracto que describe admirablemente las ocurrencias de la Crimea hasta cierta fecha. Es el siguiente:

"Antes de mediados de agosto los seis rejimientos de la caballería inglesa tenían mil hombres desmontados y setecientos con caballos que no podían hacer servicio. Los caballos del bagaje han muerto, los de la artillería con dificultad arrastran las piezas, y la tercera parte de las municiones de reserva fué entregada á los españoles pues que los carros de las municiones se necesitaban para la conducción de los enfermos, cuyo número aumenta diariamente."

Esta espresion tiene mucha aplicación á Balaklava ó á Sebastopol, porque describe la pérdida de caballos y la imposibilidad de obtener municiones.

"Estos soldados que hace tres semanas hicieron sesenta millas en una sola marcha, hoy con dificultad, y después de parar muchas veces, llegaron á las alturas, aunque solo está á cuatro millas de

distancia del campo. La cuesta de la montaña quedó cubierta de animales que murieron en esos esfuerzos."

Agrega aun la carta:

"La pérdida del ejército inglés en setiembre fué grande. Mas de 3,500 hombres murieron de enfermedad ó fueron hechos prisioneros; mas de 1500 caballos perecieron por falta de alimento, sin hablar de los que murieron en la campaña. Para llenar la medida de los desastres hasta el borde, los fiebres y la diarrea hacen estragos horribles, y dentro de pocos días habrán muerto muchos miles de hombres."

Ahora bien, lo que acabo de leer no fué escrito por lord Raglan para indicar el estado de su ejército, fué escrito en 1809 para describir el estado del ejército inglés despues de la batalla de Talavera; y cito este extracto porque se combina con singular exactitud con la suma precisa de nuestras pérdidas actuales en cada una de las armas de nuestro ejército.

Como dije al principio, es difícil saber de donde viene el mal. Se dice algunas veces que dominamos los mares, y que podemos con tanta facilidad proveer á nuestro ejército en los campos de Sebastopol como si estuviere en Inglaterra.

Cuando se dice que dominamos los mares, nos muestra muchas veces lo contrario aquel á cuyo soplo se levantan los vendabales, y se reconoce que en ese elemento podemos sufrir grandes pérdidas.

Hay todavía otra desventaja respecto del transporte por mar, y es que hemos agotado nuestros recursos para mandar en vapores los artículos necesarios á nuestro ejército.

Desearia esponer á la cámara, porque tal vez lo ignore, la suma de todo cuanto ha sido transportado, no solamente en hombres, caballos y municiones, sino tambien en accesorios militares necesarios para el mantenimiento de un ejército como el nuestro. Y como se dice que esta repartición del gobierno ha sido remisa en la ejecución de sus deberes, me creo obligado á leer un documento para mostrar el inmenso poder que hemos empleado para la conducción de este ejército y su tren.

Desde el 7 de febrero de 1854 hasta el 22 de enero de 1855 el almirantazgo mandó á Oriente en buques suyos ó en transportes fletados:—

Tropas inglesas salidas de Inglaterra: oficiales 2,141; soldados, 54,224; caballos, 5,408; provisiones salidas de Inglaterra, 29,261 toneladas para la escuadra y 18,897 para el ejército, municiones de guerra, 19,165 toneladas; carbon, 110,867 toneladas; reservas navales, 3,329 toneladas; y de Malta, 7,180 toneladas.

Tropas francesas de Marsella y Tolon: oficiales, 556; soldados, 14,055; caballos 193; municiones, 8,037 toneladas. De Calais para el Báltico: Tropas francesas, oficiales, 437; soldados, 12,888; caballos 21; repuestos ingleses, de marina 9346 toneladas; de artillería 513 toneladas; carbon 47,907 toneladas; total 3,134 oficiales, 81,167 soldados, 5,622 caballos y 254,433 toneladas de provisiones y reservas.

He leído este documento porque me parece que es de grande importancia para la cámara que sepa lo que ha hecho el almirantazgo y hasta que punto ha cooperado él con la repartición militar en la provision de los necesarios objetos para nuestro ejército.

Después me referiré á los gastos hechos en este ramo del servicio, pero ahora volveré al punto de donde partí, y viene á ser: si queréis preguntar al gobierno quien debe ser censurado por la falta de transporte de esos viveres y municiones de Balaklava al campamento: si queréis que echemos sobre otros esas culpas, vuestras esperanzas no serán satisfechas, porque el gobierno no procederá de ese modo. Escribimos al comandante en jefe indicándole los errores cometidos, llamando su atención hacia circunstancias que llegaron á nuestro conocimiento, y ordenándole que hiciese uso de los supremos poderes que se le confirieron para dimitir á todos los empleados que se hayan mostrado inhábiles, y sustituirlos por los que hayan aprendido en la escuela de la expedición y hayan dado pruebas de su habilidad administrativa. No está en manos del gobierno, ó esa distancia y sin informes inmediatos, ni le sería honroso, echar la culpa sobre hombres ausentes, que tal vez sean acusados injustamente, y que en todo caso arriesgan sus vidas en servicio de su pais. (Aprobación.)

El honorable miembro por Sheffield no censuró al gobierno por lo que en la sesión pasada constituyó el gran objeto de la discusión. Se nos decía entonces que no habíamos mandado un número suficiente de soldados; que no teníamos una reserva, pero creo que esa discusión probó cuando menos, que el gobierno había mandado una gran fuerza y que habíamos formado una gran reserva que desgraciadamente dejó de ser reserva, pues que tuvimos que reforzar el grueso del ejército. Hoy la dificultad está en formar una reserva; el gobierno pedirá autorización para formarla, y ninguna duda tiene de que esa autorización le será dada por esta cámara.

Dijé ahora que el gobierno no desea ocultar su proceder, pero que tiene fuertes razones para oponerse á la moción del honorable miembro por Sheffield.

Entre tanto el gobierno está pronto á dar todos los informes necesarios. Mi honorable amigo pidió sin embargo algunos informes que no se le pueden dar porque no existen.

A la moción del honorable miembro yo agregaré algo. Pediré que se presente tambien á la cámara la relación exacta de las municiones mandadas á la Crimea, así como la de las provisiones y vestuarios, y lo haré porque me parece que hay en el pais opiniones muy erróneas respecto de este punto, y porque piensan algunos que porque el ejército no tiene todo cuanto necesita, se deduce que esas provisiones y vestuarios nunca salieron de Inglaterra.

Algunas de las acusaciones hechas al gobierno son tan absurdas que llevan consigo su propia refutación. Hace algunos días que leí en un periódico que el gobierno había mandado algunas piezas de Lancaster, pero que las bombas eran tan pequeñas, y tenían tanto viento, que era imposible hacer uso de ellas. Ahora bien, en ese mismo día leí en otro periódico, que las bombas eran tan grandes que, para que pudiesen servir, sería preciso limarlas! Si esas noticias fuesen leídas por personas que no viesen unas y otras, habrían de juzgarlas concluyentes.

Me dijeron hace días que las barracas para nuestro ejército de la Crimea habían sido mandadas sin clavos.

Me parece eso extraordinario, pero antes de haber recibido informes oficiales á este respecto sucedió que me encontré con un amigo con el cual hablé sobre este punto. Me dijo que había asistido al embarque de esas barracas, y que se admiró de ver no solo el modo como se ajustaban sus diferentes partes, sino tambien de como cada clavo y tornillo estaba colocado en su mismo lugar.

Ayer leí en un periódico, que el vestuario se mandaba á la Crimea sin botones; que estos se remitían separadamente y debían ser cosidos por los soldados. En respuesta á esto tengo que decir: en primer lugar, que nunca se mandaron vestuarios sin botones; y en segundo lugar, que todo el vestuario que se ha mandado para el ejército de la Crimea sale de Inglaterra completo en todo y por todo.

Refiero estos hechos para mostrar como se hacen acusaciones sin el menor fundamento.

El noble lord, que, siento decirlo, se ha ido á sentar hoy detras de mí, dijo que una de las causas por las cuales se resolvió á salir del ministerio era la de no haberse modificado ó consolidado de tal modo la repartición de la guerra que se hiciese eficaz para los fines de la guerra. El noble lord no quería que el humilde individuo que hoy se dirige á la cámara fuese encargado de presentar el presupuesto del ejército, creyendo que el secretario de la guerra debía ser comprendido en el de ministro de la guerra.

La cámara recordará que en los debates habidos en la sesión pasada espuse mi opinión del modo como estas reparticiones debían ser organizadas y consolidadas; así como de la posición del secretario de la guerra. Dije que este cargo no debía ser desempeñado por un ministro del gabinete; que sus deberes se debían limitar á los detalles financieros del ejército; dije mas, que en el momento en que el gobierno pudiese hacer arreglos que colocasen estas reparticiones en mejor pie, no sería yo hombre que haría oposición á eso, y que estaba pronto á retirarme. (Aprobación.)

Cuando hablé de este asunto á lord Aberdeen le dije que estaba pronto á renunciar mi puesto, pues que reconocía como reconozco todavía, que eran necesarias algunas mudanzas. Consulté á algunos de mis colegas sobre esta materia, y entre otros al noble lord miembro por Tiverton, y les dije cuales eran mis opiniones. El noble lord me manifestó su opinión con mucha amistad y sinceridad, diciéndome que si él fuese secretario de la guerra creería que la combinación de ese cargo con el de ministro de la guerra traería deberes tan complicados, tan pesados, que sería imposible que un solo hombre los desempeñase, y me pidió que no me dimitiese.

No puedo decir que mi opinión haya mudado en cuanto á la necesidad de una completa organización del ministerio de la guerra. Necesitamos de alguien que dirija la hacienda del ejército y de alguien que lo provea; de alguien que lo arme, y de un comandante en jefe que lo dirija. Estos empleados deben formar una junta presidida por el secretario de estado de la guerra, de quien todos recibirán órdenes, y á quien todos comunicarán todo cuanto se haga y se necesite. Diré que en esta opinion están de acuerdo todos los miembros del gabinete. Lo que se requiere en esta repartición es la división del trabajo y asegurar entre los subordinados la completa obediencia de todos á un solo jefe.

Con este fin fue que el duque ministro de la guerra reunió diferentes veces á los jefes de las reparticiones, para darles instrucciones, para oír sus opiniones y para que cada uno supiese lo que le correspondía hacer se trataba de combinar todos los medios para conseguir un objeto comun. Se labraba una acta de estas reuniones y se mandaban copias á todos los miembros del gobierno. El noble (John Russell) no está de acuerdo conmigo en cuanto á la constitución de esta junta; pero no sabia yo entonces, como no sé hoy, en que su opinion difiere de la mia. Refiero esto por haberse dicho que el gobierno no había dado ningun paso para modificar estas reparticiones. Diré tambien que el otoño pasado el comisario fué pasado del tesoro á la repartición de la guerra. (Continuará.)

HECHOS LOCALES.

Una pregunta—Se nos pide la publicación de la siguiente:

Sr. Redactor de la Crónica.

Concededme, señor, un lugarcito entre los hechos locales para preguntarles á los redactores de la Tribuna cuando concluyen los difusos, profusos y confusos artículos sobre la Organización y seguridad de las fronteras.

Dios mio! ¿Si será el señor de las industrias nacionales del finado "Plata" que publica su segundo tomo?

Un curioso.

Reloj en la Convalecencia—Entre las innumerables mejoras que se han practicado en este asilo de beneficencia, llama la atención la que últimamente ha tenido lugar, colocándose un hermoso reloj que hará conocer al gran vecindario que le circunda, la hora del día en que vive, cosa tan necesaria, tanto para el rico como para el pobre. Aplaudimos esta bella idea, cuyo buen

resultado pronto empezará á conocer ese vecindario.

La Sra. Roca—Muy pronto tendremos entre nosotros á esta célebre actriz, que por segunda vez nos va á visitar. Esta vez creemos no nos quedaremos con los deseos de admirar sus talentos, pues, según corre hace días, y según dice esta señora en el anuncio de su beneficio, en que se despide del público oriental "q' causas independientes á su voluntad á que se hallan reducidos sus compañeros de escena la obligaban á abandonar por un corto periodo de tiempo esa hospitalaria capital." No nos engañamos creo, en las miras de la nueva empresa, que es cambiarnos la compañía; cambio en el que no ganamos seguramente y el que va á traernos una cuestión algo espionosa que la actual entre la Sra. Biscacciani y la Sra. Ida. Nos reservamos para cuando llegue el caso el dar nuestra opinion que ya la tenemos formada.

Montevideo—Tenemos diarios de esta ciudad vecina hasta el 19, nada de particular contienen, segúan las sesiones de las cámaras á las que había asistido el nuevo ministro de hacienda.

Basurales—En la calle de Cuyo frente á la Administración de la Lotería Pública existe un magnífico depósito de inmundicias, que regala con su delicioso perfume á todos los desgraciados habitantes de ese barrio. En prevención de las pestes que pueden salir de la cloaca, le prevenimos al Sr. Jefe de Policía, que ese terreno pertenece á un Sr. Juez, que espera en Roma para edificar. No podría el Sr. Jefe hacer que el Juez edifique aunque no fuese mas que una pantesca, que impidiese el que se arrojasen allí tantas basuras.

Poesia—Se nos pide la publicación de la siguiente dedicada á la Sra. Biscacciani.

A ELIZA.

Si el temido éco que á las almas hierre
Cuando son al martirio condenadas,
Por esas faltas al mortal vedadas
En los preceptos del divino Dios;
Fuese el éco que vibra tu garganta
Faese el acento de tu voz que hechiza,
Me condenaría con placer Eliza,
Por bajar al infierno entre tu voz.
Un Elieista."

Vapor Asunción—Hoy debe dar la vela de nuestro puerto con destino á Corrientes y puertos intermedios el Vapor Americano Asunción. Se nos dice que permanecerá algunos días en el Tigre, donde fué construido y despues seguirá su viaje á su destino.

El tránsito público—Llamamos nuevamente la atención de la Policía sobre los numerosos grupos de gente que se forman en las inmediaciones de la Bolsa de Comercio obstruyendo completamente el tránsito público. Pedimos pues al Sr. Jefe ordene la disolución de ellos.

Club de Mayo—A continuación publicamos el aviso de la Comisión Directiva de este Club, convocando nuevamente á asamblea general á sus socios por el lunes próximo á las 7 de la noche, á consecuencia de que en la reunion del jueves no hubo número suficiente para tomar en consideración los asuntos de que se habla á tratar; nos pide la Comisión recomendemos la asistencia de los socios.

CLUB DE MAYO.

La Asamblea General que debía tener lugar el 19, es nuevamente convocada para el Lunes 23 á las 7 de la noche.
La Comisión vuelve á suplicar encarecidamente á los Sres. Socios la concurrencia, que con urgencia reclaman los intereses de la asociación.

PUBLICACION SOLICITADA.

Señores Editores de LA CRONICA.

La última palabra de la "Tribuna."

Sentada la proposición de nuestro primer temido de que, "el coronel Mitre no habiendo hecho nada en favor, ha sido un obstáculo para la seguridad de la frontera," juzgamos de nuestro deber dirigirle cuatro palabras á la última de la "Tribuna" de ayer, en defensa, y mantenimiento del (para ella) esclusivo é indispensable hombre de la situación!

De paso, deseáramos que los Sres. Varelas y Compañía, declarasen si los nombres verdaderamente esclarecidos en nuestros fastos, de los jenerales Zapiola, Escalada, Iriarte, Espinosa, Madrid, Alvarez, Hornos, Pirán &c. &c., no representan cuando menos, tanta inteligencia, saber, abnegacion, desinterés y patriotismo como el del coronel Mitre? Dignos responder, graves escritores de la "Tribuna," pues quedamos ansiosos de verificar, esta última prueba de vuestro patriotismo y buen criterio!

Entiéndase, que cuando hablamos de inteligencia, no queremos precisamente espresar la facultad de improvisar una arenga mas ó menos adornada de metáforas, en la que el brazo de Dios, la cabeza de la hydra, la inspiracion del pueblo, y el movimiento inteligente vengan con el poder eufónico del lenguaje á echarnos tierra en los ojos, de manera que no se aperciba el fantasma de la vaciedad, levantado piramidalmente entre no-otros, por obra y gracia del caprichoso espíritu de facción. Lamartine, en nuestros tiempos, ha demostrado q' un orador elocuente y académico q' no ha hecho rimas soporíferas, ascendido por la revolución á la categoría de hombre de Estado, puede muy bien demostrarse racio, pequeño, iluso y nulo, para todo lo que no sea arengar eternamente, pasándose por todos los espacios imaginarios.

Los conocimientos necesarios á un ministro de guerra y fronteras, entre nosotros, son sobre todo los que dá la práctica de largos años de campaña sobre las localidades, y en contacto inmediato con los peligros, necesidades y costumbres de nuestra tierra; y en esto deben ceder al coronel Mitre las personas indicadas, por mas que los escritores de la "Tribuna" con la ceguera del fanatismo arrojen todo sobre ellas, como sobre todo el resto

Avisos Repetidos.

Aviso al público.

La comisión encargada de la decoración de la plaza de la Victoria para las próximas fiestas...

LIBRERIA PORTENA.

Calle de la Piedad núm. 1823.

Victoriano ó el inconstante corregido. La cruz de madera; Lucia ó la aldea virtuosa. El sacerdote blanco...

Se vende la confitería de la ESPERANZA...

Se vende una casa como para una familia...

Se alquila una hermosa sala como para un escritorio...

Se vende una casa en el mejor estado y comodidad...

AL PUBLICO.

Los abajo firmados tienen la satisfacción de participar á los protectores del vapor nacional...

A los fumadores, cafés y confiterías. Se acaba de recibir de la Habana una partida de cigarrillos...

Se vende una casa en la calle de Suipacha núm. 224...

Nuevo sistema de máquinas para escribir alambres para corcos...

En la calle de Maipú núm. 140 se necesita un hombre de juicio...

Sociedad Filarmónica de Buenos Aires. Se avisa á los SS. miembros de dicha Sociedad...

Se alquila una casa aparente para cualquier negocio...

LOTERIA PUBLICA. La extracción anunciada para el 29 del corriente...

Se previene al CABALLERO extranjero que por equivocación se llevó un sombrero...

Cigarrillos habanos superiores de regalia. Los hay en venta en lotes al gusto de los compradores...

Se vende un terreno y lo en el edificio de la cual consta de 10 varas...

La comisión directiva de serenos, empleará en este servicio á las personas que presenten suficientes recomendaciones...

EL ARJENTINO LIBRE.

Periódico semi-político y crítico-burlesco. Este periódico se publicará los sábados de cada semana...

Se vende un terreno en la calle del Cerrito, de la plaza de la Libertad...

Yerba rica del Paraguay á 4\$ libra. Se encuentra en el almacén calle de las Piedras núm. 39...

SE VENDE—Una suerte de chacra situada en el partido de 25 de Mayo...

VACUNA DEL NORTE. Se previene á los padres de familia la necesidad de vacunar á sus hijos...

CHARVET SASTRE. Tiene el honor de poner en conocimiento del público...

Se vende un terreno de 17 1/2 varas de frente y 70 de fondo...

Se vende una casa en la calle de Corrientes, con 84 varas de frente...

AL COMERCIO—D. Francisco Berdier tiene el honor de participar al comercio en general...

Aviso el mas importante para todas las personas que padecan de dolores reumáticos...

INTERESANTISIMO. FABRICA DE CRISTALES. Calle del Perú núm. 101.

Han llegado á esta capital el Sr. Mucci y su familia procedentes de Florencia...

Colección de la CRONICA—Se vende una desde el primer número hasta que fué suspendida...

Nuevas Mensajerías Nacionales. Los empresarios de éstas, tienen el honor de anunciar al público...

Para la Villa de Lujan, Giles, Fortín de Areco, Salto y Pergamino...

LA TRIBUNA. Se vende muy barato la colección de este periódico hasta la fecha...

CASINO BIBLIOGRAFICO. Gabinete de lectura de una gran biblioteca...

A LOS CARPINTEROS. Se vende la primera y única máquina para esoplear...

Historia General DE ESPAÑA.

DESDE LOS TIEMPOS MAS REMOTOS HASTA EL DIA. POR D. MODESTO LAFUENTE (FRAY GERUNDIO).

Se ha publicado el tomo noveno. Habiéndose anunciado en España que la publicación presente iba á imprimirse...

En consecuencia de esta seguridad que dá el autor, el editor, D. Benito Hortelano...

En virtud de esto, la imprenta de Mayo queda hecha cargo de la cobranza y entrega de los tomos de la Historia de España...

Se publica á todos los suscriptores que estén atrasados en el recibo de esta obra...

NOTA—La imprenta de esta obra, agradecida á los suscritores, ha dispuesto regular con el tomo 9.º...

CASINO BIBLIOGRAFICO. SOCIEDAD PARA LEER POR ACCIONES. Calle de Santa Clara núm. 105.

Esta sociedad instalada el 16 de octubre de 1854, cuenta gran número de socios...

El estajo y prospecto se entregará gratis al que guste pasar á recogerlos.

Desde el primero de enero se admiten suscritores en la forma siguiente:

1.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

2.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

3.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

4.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

5.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

6.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

7.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

8.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

9.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

10.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

11.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

12.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

13.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

14.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

15.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

16.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

17.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

18.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

19.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

20.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

21.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

22.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

23.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

24.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

25.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

26.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

27.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

28.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

29.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

30.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

31.º—Por tener derecho á todos los periódicos nacionales, varios extranjeros...

32.º—Por tener derecho á la propiedad de los libros y efectos de la sociedad...

El amigo de los Americanos!!!



Pildoras Holloway.

¡A los habitantes de la América del Sud! Con el mas profundo reconocimiento me dirijo á vosotros...

El hombre sano, tal vez el mas bello del mundo, pierde allí mismo el afecto que en otros climas una gran parte de sus atractivos...

Estas pildoras actúan favorablemente en el estado de nuestra salud y en la duración de nuestra vida...

Las maravillosas pildoras curan infaliblemente todas las afecciones del hígado, del estómago, los ataques de bilis...

Accidentes epilépticos, Indigestiones, Añma, Insuficiencias, etc.

Se venden en el establecimiento del profesor Holloway Londres, Strand, 214, y en Nueva York...

Yerba paraguaya—Se vende en el cuarto calle de la Merced entre los n.ºs 113 y 115...

RIFA DE UNA CASA. Con permiso de la autoridad se rifa en venta pública una casa situada en la calle de San Roque...

ES EL PREMIO MAYOR DE LA LOTERIA PUBLICA DE BUENOS AIRES. Que se jugará precisamente en el Teatro Argentino...

Equivalente según el cambio de hoy á 1,000 y mas onzas de oro.

Historia del levantamiento, guerra y revolución de España, por Toreno, 3 tomos.

Historia de la medicina, por Richerand, 6 tomos.

Historia de la literatura griega, 1 tomo.

Historia de la literatura romana, 1 tomo.

Historia de la literatura francesa, 1 tomo.

Historia de la literatura alemana, 1 tomo.

Historia de la literatura inglesa, 1 tomo.

Historia de la literatura española, 1 tomo.

Historia de la literatura portuguesa, 1 tomo.

Historia de la literatura italiana, 1 tomo.

Historia de la literatura holandesa, 1 tomo.

Historia de la literatura belga, 1 tomo.

Historia de la literatura suiza, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.

Historia de la literatura danesa, 1 tomo.

Historia de la literatura sueca, 1 tomo.

Historia de la literatura noruega, 1 tomo.