

LA CRONICA.

Se publica por la imprenta de LA CRONICA.

Calle de la Reconquista N.º 39

Editor Responsable—

DR. ROSENDO LABARENE.

BUENOS-AIRES, DOMINGO 6 DE MAYO DE 1855.

Subscription por mes 25\$—Números sueltos 3\$.

AÑO II.—NUM. 203.

ALMANAQUE.

Hoy 6—El mart. de san Juan Evangelista, san Juan Damasceno y san Lucio obispo.

CORREOS Y DILIGENCIAS PARA EL INTERIOR.

Para Barreros y la Boca.
Todos los días y a todas horas se hallan diligencia en las Plaza del 25 de Mayo y de Monserrat.

Diligencia para Quilmes.
Todos los Domingos de 7 a 8 de la mañana, en la calle de Tacuarí frente al almacén de Monserrat.
Mensajerías Argentinas—5, 15 y 25.

Para Chacabuco y Dolores.
Mensajerías Argentinas—Los días 5, 10, 15, 20, 25, y 30 de cada mes.

Para Ranchos y Tandil.
Mensajerías Argentinas—Los días 7 y 23 de cada mes.

Para Casapalca y Guardia del Monte.
Mensajerías Argentinas—8, 18, y 18 de cada mes.

Para Lobos y 25 de Mayo.
Mensajerías Argentinas—Los días 3, 13, y 23 y a más una diligencia hasta Lobos todos los Jueves.

Para Navarro, Chivilcoy y Bragado.
Mensajerías Argentinas—Los días 4, 14 y 24 de cada mes.

Para la Villa de Mercedes.
Mensajerías Argentinas—Todos los viernes.
Diligencia Tortosa, calle Arce, todos los lunes.
Diligencia de Gorostiza, Piedad núm. 161. 1, 11 y 21.

Para la Villa de Luján, Arco y Arceles.
Mensajerías Argentinas—Los días 10, 20 y 30 de cada mes.
Diligencias Públicas, Viedma, todos los días Sabados.
Mensajerías Nacionales, Plaza 5, 15 y 25 de cada mes.
Luzes núm. 26.

Para el Pilar y Capilla del Señor.
Mensajerías Nacionales, Plaza 5, 15 y 25 de cada mes.
Luzes núm. 24.

Gilón, Fortín de Arco, Salto y el Pergamino.
Mensajerías Argentinas—Los días 10, 20 y 30 de cada mes.
Mensajerías Nacionales—Los días 5, 15 y 25.

Para San Nicolás y Rosario.
Mensajerías Argentinas—2 y 16.
Vapor "Uruguay"—Sin salida fija.

Diligencia para Flores.
Todos los días a las 6 de la mañana, en la caballería calle de la Victoria del teatro media cuadra para el campo.

San Isidro, San Fernando, Conchas y Zárate.
Mensajerías Argentinas—Los días Martes, Jueves y Sabados.

Para San Fernando, Capilla del Señor y Zárate.
Diligencia Zárateña, calle de Flores, núm. 5. Los días 3 y 18 de cada mes.
Representantes núm. 5.

Pilar, Capilla del Señor, San Antonio de Arco, Bragado y San Pedro.
Mensajerías Argentinas—Los días 3, 13, y 23 de cada mes.

Avisos Marítimos.

Para San Nicolás, Rosario, Paraná, Corrientes y el Paraguay.
CARGA Y PASAJEROS.



EL VAPOR PAQUETE INGLESE

BUENOS AIRES.

Capitán David Bruce.

Saldrá para dichos puertos el martes 12 de mayo a las 2 en punto de la tarde.

Empezará a recibir carga con destino al Paraguay etc. desde el jueves 26 del corriente.

Toma pasajeros de cámara y proa, como sigue—
De Bs. Aires, a S. Nicolás cámara 15 pata.—proa 8 pata
" " Rosario " 24 id. " 12 " "
" " Paraná " 32 id. " 16 " "
" " Corrientes " 60 id. " 30 " "
" " Paraguay " 80 id. " 40 " "

Por mas pormenores, véase el escritorio de Bernal y Carraga.

Corredores marítimos, Reconquista No. 55.

NOTAS—Los señores pasajeros para el Paraguay y Corrientes serán preferidos hasta el día 3, lo que se avisa para que ocurran a sacar boleto con anticipación.

No se recibirá a bordo carga sin orden ni pasajeros sin boleto de los agentes.

FOLLETIN.

FE, ESPERANZA Y CARIDAD

POR

Antonio Flores.

Continuación al No. 12 de la Opinión.

Ni la temeridad imprudente, ni el miedo ridículo eran cualidades propias de los individuos de la partida del Trueno, y Genaro, menos que ninguno otro, era capaz de asustarse sin causa suficiente, ni de confiarse sin motivo. Por eso dudó el paso para examinar la clase de gente que allí estaba, y pronto se le adelantó uno de los emboscados, que descubriéndose le dijo:

—Adios, Genaro.

—Hola, Sotana! y el capitán?

—Arriba cargo que está... pero no sé lo que piensa que hagamos aquí... No dijo que nos avisara, y hasta ahora nada nos ha dicho.

—Está con el Duende?

—Quién es el Duende? replicó Sotana.

Genaro recordó que el hombre que le hablaba, y a quien vio el lector en el sótano, ignoraba los nombres de esas personas, y solo sabía de los asuntos del Vizco lo que este le había dicho, que no sería gran cosa. Era costumbre del capitán Centellas no confiar a sus agentes sino lo absolutamente indispensable para el mejor cumplimiento de los encargos que les hacía, y algunas veces, como sucedía en la ocasión presente, les solía hacer ver los negocios de distinto aspecto del que en realidad tenían.

Sotana no sospechó ni bien ni mal del silencio que guardaba Genaro a su pregunta, y añadió:

—¿Llamas Duende a Ventura?

—Sí, repuso Genaro.

—Pues ahora mismo acaba de entrar preguntando por Daniel... y le he dicho lo que te repito a ti: que le digas al capitán que nos estamos haciendo sospechosos para las gentes del barrio.

—Se lo dire, contestó Genaro, pero ya conoces su genio.

—No importa, díselo, porque estoy harto de tanto misterio.

—Escúllame si que no se lo digo.

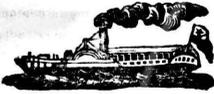
—Se lo diré yo.

—¿Harás muy mal... porque ya sabes que desde que te dejaste robar aquella caja de marfil no eres santo de su devoción.

—No me hables de eso, repuso Sotana inco-

PARA SAN NICOLAS, ROSARIO, PARANA, CORRIENTES Y ANSICION.

El paquete a vapor oriental



Saldrá para los arriba mencionados destinos el jueves 10 del corriente a las 12 en punto de la mañana.
Recibe carga a flete para dichos destinos, como tambien pasajeros a los precios siguientes—
Cámara — Proa
De Buenos Aires a San Nicolás 16 pata.—8 pata.
" " al Rosario 24 " —12 " "
" " al Paraná 32 " —16 " "
" " a Corrientes 60 " —30 " "
" " al Paraguay 80 " —40 " "
Por mas pormenores véase el escritorio de Bernal y Carraga.

Bernal y Carraga,
Corredores marítimos, Reconquista 55.

NOTA—No se recibirá a bordo carga sin orden ni pasajeros sin el correspondiente boleto de los agentes.
Cartas hasta las 10 a. m.

Sociedad Argentina de navegacion a vapor.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Las personas que gusten aprovechar de tan favorable ocasión para hacer venir en él a sus deudos o amigos, pueden presentarse a la mayor brevedad al Sr. D. Agustín Sarria, en la "Cancha Nueva" calle de las Piedras No. 15, de la Iglesia de San Juan 1/2 cuadras para el Retiro, quien se halla competentemente autorizado por la comisión de la sociedad para tratar sobre pasajes. Para mayor seguridad de los interesados, se asegura que dicho vapor será de primer orden, sin que los precios de pasajes excedan al de los buques de vela.

El vapor PRIMER ARGENTINO que será destinado a servir de paquete en el Rio de la Plata, pasará desde Inglaterra donde se está construyendo, a los puertos de Bayona y Pasajes, durante el próximo Agosto a Setiembre, con el objeto de recibir pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

Para la Coruña y Santander.

Saldrá a mediados de mayo la hermosa y nueva fragata española CORUNESA, su capitán J. Roquejo; admitirá carga y pasajeros a precios moderados ofreciendo el mejor trato; ocurrirá a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga, y admitirá a flete alguna que pueda faltarle, así como pasajeros a quienes ofrece el mejor trato; para tratar ocurrirá al capitán ó a sus consignatarios Jaime Llavallol é hijos.

Saldrá a mediados de mayo la polaca santa JUANA DE ARCE, capitán Juan Pontremoli, tiene pronta la mayor parte de su carga

ULTIMAS FECHAS.

Table with columns for EUROPA and AMERICA, listing cities and dates.

LA CRONICA.

BUENOS AIRES, MAYO 6 DE 1855.

Crisis ministerial.

La crisis ministerial no existe ni ha existido, desde que no ha habido la mas minima intencion de cambiar el ministerio.

Se creyó, que despues de la ruidosa sesion del miercoles en el Senado, el Sr. Ministro de gobierno haria su renuncia, en vista de la derrota que habia sufrido en la camara esa noche.

Habríamos deseado un cambio en el ministerio de gobierno, porque á nuestro modo de ver, era el medio mas sencillo de concluir y definir la situacion, que es actualmente bastante difícil.

Peró, á que entrar en estas consideraciones enteramente inútiles, desde que el Sr. Ministro de gobierno está firmemente resuelto á seguir con su carrera?

No es la primera vez que lo decimos, nuestra situacion actual es muy difícil, esto lo conocen todos, menos el gobierno que, parece ignora lo que pasa.

No ha habido gobierno en nuestro pais, que haya subido al poder bajo mejores auspicios que el actual, todo el pueblo lo apoyaba y tanto nacionales como extranjeros estaban prontos á sostenerlo.

No se yo lo que pueden decir las publicaciones de la prensa á que S. S. ha aludido; no tengo tiempo para verlas; no voy á tomar en ellas las informaciones que me han de dirigir en mi conducta como ministro.

Estos son los motivos que tenemos para creer que, las personas que están hoy al frente del gobierno, no son las indicadas para dominar la crisis, y estas eran las razones que nos hacian desear un cambio en el ministerio de gobierno.

Cuestiones graves.

Es ya tiempo que salgamos del estrecho círculo en que nos hemos encerrado, es ya tiempo de que mostremos que somos algo, hasta cuando por Dios seremos el juguete de todos!

Se concluyeron y ratificaron los tratados de diciembre y enero con el gobierno de las Provincias Confederadas, que hemos hecho desde entonces para zangar la gran cuestion nacional; nada y nada, dejar que el tiempo arregle las cosas.

Se interna en nuestros rios interiores una fuerte escuadra extranjera, á exigir satisfacciones de una Republica amiga, ¿qué se hizo para evitar tamaño desconocimiento de la soberania que poseemos sobre nuestro territorio?

Hoy las cosas son todavia mas graves; se sabe ya, que la independencia de un estado vecino; con quien nos ligan lazos estrechísimos de raza, de intereses y de amistad, va á desaparecer, absorbida por un imperio poderoso; todos conocen los peligros que nos va á acarrear esa absorcion, y sin embargo, nuestro gobierno permanece impasible como si se tratase de la cosa mas sencilla del mundo.

Esto no se puede sufrir, despierten nuestros hombres públicos del letargo en que yacen, y eviten con tiempo el arrojarnos á un abismo del cual despues no podríamos salir.

Ha meditado el gobierno, lo que vendria á ser, luego que el Brasil se apoderase del Estado Oriental? Ha tomado en cuenta por un momento, lo que importa esta anexion para los intereses futuros de la Republica Argentina!

Si no lo sabe se lo diremos. Si el Brasil se posesiona del Estado Oriental, el Rio de la Plata y sus afluentes serán esclusivamente suyos, establecerá puertos militares y arsenales en las ciudades de Montevideo y Colonia, para lo cual cuenta con medios suficientes; afianzando en la Banda Oriental, pretenderá luego el Entre Rios, despues á Corrientes, mas tarde al Chaco, hará lo que los Estados Unidos con Méjico, poco á poco nos irá desmembrando. Y entonces aunque querramos, no se podrá hacer nada, porque será ya tarde y porque estaremos impotentes para resistir.

Hé aqui á lo que nos conduce la política de farniente, la política de dejar hacer. En vez de entenderse al gobierno con el de las Provincias hermanas, para resistir á los avances del Brasil, nos contentamos con las esplicaciones evasivas de este gabinete, mientras que él sigue burlándose de la candidez de nuestro gobierno.

Despues, cuando no séamos nada, cuando estemos en la situacion de Méjico y Ecuador, hemos de llorar lágrimas de sangre por nuestra imprevisión y descuido, pero será ya tarde, porque los males se habrán consumado.

CRONICA ESTRANGERA.

España y Estados Unidos.

El gobierno ha confirmado la importancia que atribuimos nosotros á las esplicaciones provocadas en la sesion del sábado por un diputado, acerca de algunos hechos relativos á la mision y á la marcha del último representante americano en nuestra corte el Sr. Soulé; así lo prueba la publicacion especial hecha en la Gaceta del discurso integro del Sr. Ministro de Estado, que reproducimos, precedido de las líneas con que le acompaña el periódico oficial, y que dice así:

Siendo de suma importancia el que, no solo en nuestro pais, sino tambien en los extranjeros se conozca en toda su exactitud y estension el notable discurso pronunciado por el señor ministro de Estado respecto de los Estados Unidos en la sesion celebrada el sábado por las cortes constituyentes, creemos de nuestro deber publicarlo en seguida, tomándolo literalmente del Diario de las Sesiones.

El Sr. Luzuriaga, ministro de Estado.—El Sr. diputado que ha dirigido una pregunta al gobierno ha empezado por hacerse cargo de las razones que el gobierno tiene para negarse á traer aquí documentos pertenecientes á relaciones que están pendientes, y efectivamente, S. S. en esto no ha hecho mas que adivinar lo que el gobierno tiene que decir: pero en lugar de sentir, me alegro yo, en nombre del gobierno, que le proporcione la ocasion de dar aquí algunas esplicaciones, en los límites en que puede darlas, que satisfagan la opinion pública aquí y en los Estados Unidos.

Empezaré por decir que el gobierno de S. M. y el ministro que dirige por ahora la política exterior no ha hecho ninguna especie de desaire al ministro de los Estados Unidos: la urbanidad le impediria hacerlo á cualquier persona; su deber le impone la necesidad de guardarse bien de desairar ni de faltar en nada á los representantes de los paises extranjeros.

No se yo lo que pueden decir las publicaciones de la prensa á que S. S. ha aludido; no tengo tiempo para verlas; no voy á tomar en ellas las informaciones que me han de dirigir en mi conducta como ministro. No es esto decir que las desprecie cuando sean importantes, procuro que se me digan y que me sirvan tambien de gobierno. Supongo que cuando son individuos de esta camara los que han tomado parte en la publicacion, no habrá nada que no sea conveniente. Por si eso pudiera aludir á algunas conversaciones que varios individuos de esta camara han tenido conmigo respecto á la cuestion á que se alude, yo puedo decir que no veo en esos señores sino mucho patriotismo, mucho deseo de evitar complicaciones, fundándose en que tal vez una cuestion de etiqueta podria traerlos complicaciones. Yo procuré tranquilizar su patriotismo y estos señores y yo quedamos mutuamente satisfechos los unos de los otros.

Por lo demas debo decir que el gobierno de los Estados Unidos en 15 (me parece) de enero último, determinó reemplazar al ministro que le representaba en esa corte. Cuando llegó á Madrid la noticia, ese ministro habia salido ya de esta residencia; pero el gobierno de S. M. ha sabido, por un medio enteramente regular, los términos en que el de los Estados Unidos le anunciaba esta resolucion, términos que corresponden perfectamente á las relaciones de paz, de amistad y de buena inteligencia que unen á los dos gobiernos.

En estas circunstancias señores, el gobierno de S. M. que á vista de todo el mundo puede obrar ya con una perfecta espontaneidad, de movimiento propio, despues de haber tenido esta noticia, ha dado orden para que se sujeten á nuevo estudio todas las cuestiones pendientes con los Estados Unidos, y ha dado por principal instruccion que en este estudio no se busquen argumentos para rechazar las pretensiones de los Estados Unidos; que este estudio se haga con la única idea de encontrar lo que es justo para otorgarlo espontáneamente, libremente, como corresponde al pueblo que dirige el gobierno.

Está, pues, resultando por sí, por movimiento propio, á otorgar todo lo que sea justo, y á otorgarlo sin presion. El gobierno está tambien muy confiado de hallar estos mismos sentimientos de parte del gobierno de los Estados Unidos. Su presidente lo ha anunciado así á la camara de representantes, diciendo que su fin no es otro que la justicia. Estamos, pues, perfectamente acordes y cuando es dudable que habrá la misma sinceridad de ambas partes, el gobierno abraza una

grande esperanza de llegar á una solucion enteramente pacífica. Porque, señores, para estos negocios y para todos los demas que pueden ocurrir, yo diré francamente á las cortes, diré aquí para el pais y la Europa, que mientras tenga yo la honra de dirigir la política exterior, mi regla en todo será la del buen sentido, la de la justicia; quien debe ceder es el que no tiene razon.

Cuando me persuado de que en una cuestion mi pais no tiene razon, yo creo que no le deshonro ni faltar á su dignidad diciendo que cedo; en esto hay fortaleza, no hay debilidad: este es el modo de mantener las buenas relaciones, y este es tambien el gran título para exigir que los demas gobiernos sean justos con nosotros.

Abrijo, pues, la esperanza de que hemos de llegar á una solucion pacífica; la tengo mayor, cuanto que es muy hidalgo el pueblo americano, el verdadero pueblo americano; y dos pueblos tan nobles, dos pueblos tan grandes, tienen mil títulos, mil motivos de simpatías recíprocas.

Con esto, señores, es de esperar que alejadas de los gobiernos todas las influencias apasionadas que puedan dar á esas relaciones internacionales una estension que las dañe grandemente, han de desaparecer, como el bien de ambos países lo necesita, todos los motivos de duda, de sospecha y de prevencion. Creo que con esto quedará satisfecho el señor diputado."

Inglaterra.

—Leemos en el Morning-Post:

Si la gloria no ha seguido á la flota del Báltico, por lo menos la vuelta de sir Carlos Napier ha hecho ruido; desde que ha puesto otra vez los pies en Inglaterra han corrido mil rumores sobre divisiones que se suponen habidas en los consejos cuando se habia tratado de atacar, mejor dicho de no atacar.

Algunos decian que sir Carlos Napier habia hecho mal, y otros que desconfiaba de su fuerza, y que el ministerio le ataba las manos. De repente, cuando la crisis ministerial y las negociaciones de Viena principiaban á hacer olvidar la campaña del Báltico, se supo que sir Carlos Napier que hacia tiempo se hallaba de vuelta en Inglaterra, debia asistir á una comida dada á los aldermen por el lord corregidor y que se proponia hablar en ella.

Cuando nuestros lectores sepan lo que ha dicho, se asombrará de la gravedad de las ausencias de sir Carlos Napier contra el almirantazgo y de la violencia con que las ha formulado.

Se queja de haber sido censurado, de haber sido separado de su mando, y de la conducta mezquina y despreciable del gobierno que, segun él, apoyó los rumores que atacaban su prestigio. Sir Carlos Napier ha entrado en pormenores sobre su campaña del Báltico, ha dicho como se proponia combatir á la flota rusa, como no pudo sacarla á la mar y como fué á ver Cronstadt.

El almirante que se enorgullece de haber llevado la flota al Báltico sin pilotos y sin cartas, y de haberla disciplinado, ha pensado que sus honradas y las formidables baterías harian la toma de Cronstadt enteramente imposible. Lo mismo pensaba el almirante francés.

Las flotas fueron delante de Bomarsund, sir Carlos Napier pensaba tener á su disposicion medios suficientes para tomar esa plaza, sin mandar venir tropas; pero el almirante francés, dice, juzgó mas prudente llamar tropas, y 10,000 hombres que, segun el almirante Sebastian, fueron á Bomarsund, que en efecto se tomó en seguida.

Hasta aquí el discurso de sir Carlos Napier era bastante inofensivo.

"Mientras estaba en el Báltico, añadió, sir James Graham me escribió que tuviera cuidado con las murallas de piedra y que no comprometiera la flota de S. M.; que era preciso desconfiar de esas murallas de piedra. Ademas, me dijo que á mi salida me habian acusado de temeridad, pero que ahora habia probado que era un comandante consumado."

Despues de la toma de Bomarsund, sir Carlos Napier pensó que ya no se podia hacer nada por lo adelantado de la estacion. El gobierno se mostró descontento y ordenó la reunion de un consejo de guerra compuesto de un mariscal de Francia, de un almirante francés, de un general francés, de ingenieros y de tres almirantes ingleses.

"Por unanimidad decidimos, dice Sir Carlos Napier, que era imposible atacar á Cronstadt con buen éxito. Apesar de esta unanimidad, el gobierno escuchó la opinion de un oficial de ingenieros, y ordenó la convocacion de un nuevo consejo. El almirante francés no quiso asistir, y el general francés de ingenieros dió otra parte. Inútil es añadir que desaprobamos todos aquella opinion.

"Sin embargo, eché otra ojeada á Cronstadt, y envié al almirantazgo una relacion clara y detallada en la cual esponia mis opiniones y lo que era preciso hacer para tomar á Cronstadt."

Dos sistemas se presentaban; el primero, asegurar el triunfo y el segundo arrastraba la destruccion de la flota. Aquí comienzan las quejas formales de sir Carlos Napier, que acusa al almirantazgo de haber tergiversado su lenguaje amenazándole con su destitucion.

"Ademas, dice, me dirijí cartas preguntándome por qué no tomaba Swenborg, por que no hacia esto ó lo otro; el almirantazgo no tuvo la franqueza de decirme que tomara Cronstadt, pero pretendia que yo le habia dirijido un plan para tomar Swenborg. Yo no podia soportar estos procedimientos; no soy hombre que retrocedo delante de un insulto.

"Me quejé con mucha energia, pero me respondieron persistiendo en que habia incurrido en error al gobierno. Despues vinieron las cartas mas injuriosas que se hayan escrito jamás á un oficial, y hablo con la esperanza de que el mundo lo sepa y que se impida que en adelante sir

James Graham sea el primer lord del almirantazgo.

"Se lo digo al público y deseo que sepa que si hubiera seguido los consejos de sir James Graham, la flota inglesa inevitablemente hubiera perecido en el Báltico.

"Lo probaré delante de todo el mundo, y si le queda á sir James Graham algo de honor, no volverá jamás á presentarse en el almirantazgo hasta que este negocio se ventile, y merezca que mi nombre sea rayado de la lista de los almirantes, si no digo la verdad."

Creemos que hasta este dia ningun comandante en jefe ha tenido un lenguaje tan extraordinario y en verdad jamas se ha hablado de este modo en una comida política de la municipalidad.

Importa mucho que el primer lord del almirantazgo se haga cargo de estas palabras porque unas aserciones tan deplorables pueden envilecernos á nuestros propios ojos, y á los ojos de nuestros aliados. Si sir Carlos Napier ha sido estúpido é incapaz como el almirantazgo parece haber pensado, debe decirlo abiertamente y castigar sin reparo una indiscrecion tan grosera y culpable.

Creemos que sir Carlos Napier debe pasar inmediatamente ante un consejo de guerra que le imponga una absolucion honrosa ó el castigo que haya merecido.

Segun se lee en el Corriere Italiano, las esperanzas que en Londres se concibieron con la mision de lord John Russell, parece que no se realizan.

El lenguaje enérgico del diplomático ingles no fué bien acogido en Berlin, pues dió á entender que en la próxima campaña del Báltico, Sletting y Dantick podrian resentirse de las hesitaciones de la Prusia.

—DESFACHO DE LOS DIARIOS INGLESES.—No creo que un ejército ruso pueda resistir al fuego de las baterías que tenemos en Balaclava. Se dice que tenemos delante de nosotros 70,000 hombres, y para hacerles frente contamos apenas 5,000 ingleses; tenemos sin embargo una excelente posicion y buenas baterías defendidas por highlanders y zuavos, que las sostienen muy bien entre sí. Son considerables los mejores soldados de los ejércitos aliados, y jamas retroceden ante cualquier enemigo sea cual fuere su número.

Es una cosa divertida ver de noche un highlander embriagado conducido por dos zuavos tambien un poco divertidos, y un zuavo embriagado conducido por dos highlanders un poco espirituosizados, y todos seis mas contentos y satisfechos que si fuesen unos loros.

Léase tambien en los diarios de Londres:—El número total de los barcos á vapor fletados por el gobierno para el servicio de los transportes es de 89. el número total de los buques de vela fletados para el mismo servicio es de 112, de estos últimos perdiéronse 15, casi todos en las últimas tempestades del Mar Negro, no contando el vapor Prince.

Trabajan actualmente 800 hombres en la construccion de barracas para el campo de Aldershot. El campo permanente será fabricado de ladrillos; la construccion consumirá tres años. El cuartel de los oficiales quedará á media milla del de los soldados.

La pequeña villa de Aldershot es actualmente una poblacion considerable, pero en breve aumentará y tomará importancia; ya el precio de los terrenos ha subido de un modo extraordinario; ya se levantan casas por todos lados, como por encanto.

Oriente.

La Patrie hace las siguientes observaciones acerca del manifiesto del emperador Alejandro:

"Alejandro II acompaña los hombres de Pedro y de Catalina con el epíteto de Grande, que les dá la historia, en tanto que al nombre de Alejandro I sigue epíteto de bien amado. Esta predileccion por la memoria del hermano de su padre, no deja de ser significativa. Con efecto, todos saben que cuando el emperador Nicolas subió al trono en 1825, en su manifiesto se expresó en los siguientes términos.

"Mi hermano fué un soberano europeo y yo deseo ser sobre todo un emperador Ruso &c."

Estas palabras realzaron al viejo partido Ruso, que con ellas cobró ánimo, al que la política escentrica del sucesor de Paulo II causaba grande inquietud.

El nuevo czar, principia pues su reinado diciendo enteramente lo contrario de lo que ha treinta años digiera Nicolas I.

El Gobierno ruso acaba de prohibir la libre navegacion del Danubio. Todos los navios austriacos que habian ido á cargar cereales en los puertos del mar Negro, no pueden volver á los puertos de su destino, á consecuencia de las ordenes dadas por el comandante de Reni.

Este estado de cosas ha dado lugar á enérgicas reclamaciones, que parecen haber causado grande inquietud en el gabinete de Viena.

Participan de Berlin, en 10 de Marzo, que en el dia 9 el rey recibiera al ayudante general Ruso Mr. de Granewald, quien le entregó una carta autografa del emperador.

Mr. Granewald y Mr. de Benkendorf, tuvieron el honor de comer con el rey.

NOTICIAS VARIAS.

—Se acaba de probar en Inglaterra en la escuela de fusileria de Hythe, una nueva carabina que hace sesenta disparos en siete minutos, y sobre este número, á la distancia de 100 yardas cuarenta y siete tocaron en el blanco. Despues de haber sido sumergida en el agua enteramente, y cargada, el tiro salta como antes, y la rapidez de las descargas no alteró en nada su mecanismo.

—El total de fuerzas de que dispone la Francia

en este momento se divide en cinco ejércitos ó cuerpos de ejército bajo el pié de guerra á saber:

El de Boulogne, que cuenta 60 batallones de 1,000 á 1,100 hombres y 50 escuadrones con 20 baterías pesadas y ligeras, el de Lyon, de 3 divisiones de infantería y una de caballería, 630 batallones, 16 escuadrones y 10 baterías, el de Paris que, ademas de sus dos divisiones de 23 batallones, sus 22 escuadrones y sus 5 baterías, cuenta ademas como tropas especiales de la guarnicion, 2 batallones de guardia de infantería, 4 escuadrones de idem de caballería, 1 batallon de zapadores bomberos, y como cuerpos de reserva, 11 batallones, 10 escuadrones y 4 baterías de guardia imperial, el de Oriente, fuerte de 99 mil combatientes, y por último el de Africa que, con la division de Roma, forma 30,000 hombres.

A estas fuerzas se pueden añadir 10 rejimientos que no están en brigadas ó 20 batallones activos, 20,000 jendarmes y 100 batallones de ejército que reciben reclutas diariamente hasta el cupo de los 140,000 hombres decretados.

De este modo, la Francia tiene hoy sobre las armas cerca de 600 mil soldados, con los cuales puede hacer frente á todas las eventualidades.

—Lord Palmerston nació en 1784, el mismo año y el mismo mes que lord Aberdeen. Tiene 71 años es, consejero privado, par de Irlanda, gran cruz de la orden del Baño, teniente coronel de milicia y representante de Tiverton en la camara de los comunes.

Aunque solo hoy ha llegado á la direccion superior de los negocios, hace cerca de medio siglo que el noble lord consagra á su pais su tiempo y su vasta inteligencia. Salido de la Universidad de Cambridge en 1806 era ya en 1809, á los 27 años, diputado y secretario de la guerra, y conservó estas funciones hasta 1823; salido del ministerio durante dos años, no volvió sino para hacerse cargo de la cartera de secretario de Estado de los negocios extranjeros, que conservó en 1830 á 1834 bajo lord Grey, de 1835 á 1841 bajo lord Melbourne, y de 1846 á 1851 bajo lord John Russell: esto es tres ministerios pertenecientes al partido whig mas pronunciado.

Vuelto al ministerio de coalicion de lord Aberdeen, lord Palmerston aceptó la cartera del interior, á la cual quiso renunciar el 15 de diciembre de 1852, pero su dimision no fué aceptada por la reina.

Lord Palmerston fué durante 25 años de 1806 á 1831 en la camara de los comunes, el representante de la universidad de Cambridge, donde habia sido educado. De resultados de su voto en favor del bill de reforma no fué reelegido por ese colegio, y se hizo diputado de Bletchingly. En 1832 fué elegido por el Vonth Hampshire, despues quedó eliminado en la eleccion jeneral de 1834; por último fué elegido en junio de 1835 en Tiverton que representa aun hoy en el parlamento.

El 17 de febrero se ha botado al mar en Brest con feliz éxito el navio Bretagne.

Este navio es un tipo perfecto de lo mas monumental y grandioso que en armamentos militares ha producido el arte de las construcciones navales de nuestro pais. Entró en construcciones en Brest en febrero de 1853, y de consiguiente pertenece completamente á la era imperial. Es de vapor, de hélice, de primera linea y de una fuerza de 1,200 caballos y 130 cañones.

Hé aqui las principales dimensiones ó datos que permiten formarse una idea lo mas exacta posible del Bretagne. Eslora 81 metros, anchura 18 m. 08, es decir, 10 metros mas de largo que el Napoleon y 2 de ancho. El calado por término medio de cargas es de 8 metros 20, y carga 5,466 toneladas.

El aparato motor ha sido construido en el establecimiento de la marina imperial de Indret.

La artilleria del Bretagne, repartida en las tres baterías y sobre el castillo de proa, se compone de 130 bocas de fuego de los mayores calibres.

HECHOS LOCALES.

Municipales.—El Viernes se reunieron los Clubs de San Miguel y Catedral al Norte, para discutir los candidatos que deben integrar las municipalidades de la ciudad, y resultaron electos por la primera los siguientes Señores:

Municipales.—D. José M. Posse. Dr. D. Felipe J. Rufino. Suplente.—D. Estevan Adrogué.

y por la segunda:

Municipal.—D. Juan P. Snaoland. Suplente.—D. Carlos Pellegrine.

de esta última se duda mucho que triunfe, pues la mayoría de la parroquia está por el Sr. D. Nicolas Calvo para municipal y el Sr. D. Carlos Pellegrine para suplente.

El Judicial.—Ayer se ha repartido el núm. 3 de esta interesante publicacion cuya utilidad la hemos de empezar á conocer mas tarde. Lo recomendamos á todos aquellos cuyos principales negocios estan en la casa de Justicia.

Cámara de Representantes.—Se reunen el lunes á las 7 de la noche, para darse cuenta de asuntos despachados por las comisiones.

El Sr. Ortiz.—Nos pide la publicacion del siguiente desmentido que dá al Sr. Vergara, dice así:

Sr. Redactor de la Crónica. Me tomo la libertad de dirigirme á Vd. para que se digné ponerme en sus hechos locales el desmentido que dió á D. Everjito Vergara, por haber tenido el atrevimiento de decir que en la noche del jueves he sido apaliado en el Teatro de la Victoria por D. Camilo Rodriguez. Lo que suscribe para conocimiento del público. S. S. José Ortiz.

Arreglo.—La Compañía dramática española se ha arreglado ya con el Sr. Empresario del Teatro de la Victoria. Pagará 28000 cada noche que trabaje, alterando con la Compañía Hispano Americana, en los dias de fiesta y domingos. Hará

Avisos Repetidos.

LICEO DEL PLATA.

Por haberse aumentado considerablemente el número de los pupilos, se ha mudado el establecimiento a la calle de...

Cocinero—Se precisa en la calle de Sta. Clara núm. 135, teniendo buenas recomendaciones...

SE ALQUILAN—Dos piezas en alto, con vista al río, para hombres solos; calle del Parque núm. 22.

PARA LA VILLA DE MERCEDES. Diligencia Porteña. Saldrá para dicho destino el día 7 del corriente...

La confitería del Sol sita calle de San Francisco núm. 65 se ha vendido a D. Bernardo Burdenava...

LOTERIA DE MONTEVIDEO. Premio mayor, 500 onzas de oro.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Se jugará el día 25 de mayo, infaliblemente. Se compone de once millones, numerados desde 2,000 al 12,999.

Calle de la Defensa número 31. Se vende la casa con todo el contenido de ella...

Calle de la Federación número 48. Los hermanos Ramondone avisan al público y a sus favorecedores...

Harina de Chile, calle de Belgrano número 169. El empresario de la "Diligencia Porteña" tiene el honor de avisar al público...

ATENEO ARGENTINO. Dirigido por Carlos Clarmont. Calle de la Reconquista número 87.

En este establecimiento no admite sino un número limitado de alumnos, los que bajo la inmediata dirección del director...

AVISO A TODOS LOS FIELES. Esta sociedad instalada el 16 de octubre de 1884, cuenta gran número de socios...

PREPARACION PARA GANAR EL JUBILEO. El día 7 del mes de Mayo se dará principio a los SANTOS EJERCICIOS...

DISTRIBUCION DE LA TARDE. A las diez y media estarán en la Iglesia, donde seguidamente se tendrá media hora de lección doctrinal...

INTERESANTE. Una persona llegada de Montevideo con un asunto de gran importancia para la vida de D. Juan Ramon Iguera y Da. Juana Cortina...

En el almacén de D. Felipe Cabrera y en el mercado 11 de Septiembre se necesita un dependiente para el despacho de mercaderías...

50\$ de gratificación—Se darán a la persona que entregue una perrita fina, que se ha perdido de la calle de la Victoria número 187.

A LOS HERREROS—Clavos para herrar caballos, de la mejor calidad que hay en plaza, hay en venta en la calle de la Defensa número 461.

BILLARES—Hay un surtido de éstos nuevos y de medio uso, que se venderán desde 2,000 hasta 9,000 pesos...

Se alquila un lindo cuarto amueblado para hombre solo, hay también cuartos para jóvenes: calle del Perú número 107.

Se vende una esquiná a las calles de Lima y Chile, al lado del ombú; en el almacén de la esquiná que hace cruz razón.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

PELUQUERIA FASHIONABLE. 78—CALLE FIEDAD—78. Se previene al respetable público y a los amadores del buen gusto...

Se vende una casa recién edificada, da a la moderna, con todas las comodidades que se precisan para una familia...

MUNICIPALIDADES PARA EL ESTADO DE BUENOS AIRES. Se halla a venta en la imprenta de LA CRÓNICA...

El Sr. PEYRUSSE, Cirujano dentista de las facultades de medicina de Francia, España y Buenos Aires...

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

Se vende una casa en el mejor sitio de todo de luz, cómoda, para familia; para verla y tratar ocurrir a la calle de Toluano número 124.

HISTORIA GENERAL DE ESPAÑA. DESDE LOS TIEMPOS MAS REMOTOS HASTA EL DIA. POR D. MODESTO LAFUENTE (FRAY GERUNDO).

Se ha publicado el tomo noveno. Habíendose anunciado en España que la publicación presente iba a imprimirse...

En consecuencia de esta seguridad que da el autor, el editor, D. Benito Horte ano, ha hecho un convenio con la imprenta de Mayo...

En virtud de esto, la imprenta de Mayo queda hecha cargo de la cobranza y entrega de los tomos de la Historia de España...

Se publica a todos los suscritores que están atrasados en el recibo de esta obra, acudan a recoger todo lo que les falte para ponerse al corriente...

NOTA—La imprenta de esta obra, agradecida a los suscritores, ha dispuesto regalar con el tomo 9.º la linda novela americana La Cabaña del Tío Tom...

CASINO BIBLIOGRAFICO. SOCIEDAD PARA LEER POR ACCIONES. Calle de Santa Clara número 105.

Esta sociedad instalada el 16 de octubre de 1884, cuenta gran número de socios, aumentando extraordinariamente cada día.

Sus acciones, abiertas de día y de noche, son frecuentadas por los socios, quienes, además de una gran biblioteca, disfrutan también de la comodidad de poder tomar café, refrescos etc...

Desde el primero de enero se admiten suscritores en la forma siguiente: 1.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales...

2.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

3.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

4.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

5.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

6.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

7.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

8.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

9.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

10.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

11.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

12.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

13.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

14.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

15.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

16.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

17.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

18.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

19.º—Por tener derecho a todos los periódicos nacionales, varios extranjeros y las obras que existen en la biblioteca, pero sin poder sacarlos del local...

El amigo de los Americanos!!



Píldoras Holloway.

A los habitantes de la América del Sud! Con el mas profundo reconocimiento me dirijo a vosotros para manifestaros mi gratitud por la inmensa protección con que por donde quiera habeis acogido mis medicamentos...

Estas píldoras actúan favorablemente en el estado de nuestra salud y en la duración de nuestra vida; y si tuviésemos que asegurar que la salud y la vida pueden ser prolongadas hasta una alta edad...

Estas maravillosas píldoras curan infaliblemente todas las afecciones del hígado, del estómago, los ataques de bilis, y fortalecen y mejoran las constituciones débiles y debilitadas.

Accidentes epilépticos, Infecciones, Asma, Infecciones, Calenturas de toda especie, Irregularidades de la menstruación, Debilidad o falta de fuerzas, Jaquica, Dolores de cabeza, Los dolores de toda clase, Disenteria, Enfermedades del hígado, Manchas en el cutis, Erisipelas, Obstrucciones, Hipoispiria, Síntomas secundarios, Tisis o consumo pulmonar, Letorria.

Se venden en el establecimiento del profesor Holloway Londres, Strand, 244, y en Nueva York, así como también en las principales boticas y droguerías de la América Meridional y de las otras partes del mundo.

El precio de las cajas es de cinco pesos moneda corriente, y cada una va acompañada de una instrucción impresa en español, que explica la manera de hacer uso de estas píldoras.

Comprando un gran cantidad se encontrará una considerable rebaja en el precio. El depósito de venta en la droguería de Juan Eastman y ca., calle de la Defensa número 7.

LOS DOS PRIMITOS. NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS. Por Enrique Hock. Traducida por Manuel Carrillo Aguirre.

Esta preciosa novela, adornada con variedad de grabados representando los principales pasajes de la escena, y esquivadas viñetas de adorno, se halla de venta en la imprenta de Mayo calle de Belgrano número 86, y en las principales librerías.

En la calle Maipú núm. 140 darán razón de sus librerías altas con siete pisos y que no dista más que ocho cuadras de la plaza de la Victoria, en la casa número arriba indicado; también se precisan una habitación para hombre solo.

Doña Juana Sarmiento, nativa de Mendoza—Un individuo recién llegado de dicha provincia, que vive en la calle de Chile número 274, y que es una persona de su familia desea saber el domicilio de esta señora para comunicarle las noticias de aquella.

AL PÚBLICO—En la calle de Cangallo número 298 se da en comar para alquilar muy bien acondicionados y a precios equitativos, encontrarán con quien tratar de 10 a 2 de la tarde.

Se vende una casa muy barata, de la Piedad cinco cuadras del campo, doblando sobre la izquierda por la primera casa con baranda de hierro en los postes. Las personas que se interesen pueden ocurrir del portón del medio centro y media cuadras para el empusame de D. Luis Miñones, a cualquiera hora del día.

Se vende una casita en la calle del cerrito, de la plaza de la Libertad una cuadra, al empasar la otra sobre la derecha; allí encontrarán con quien tratar.

Habiendo llegado a noticia del que firma, que una parte de las fincas existentes en la ciudad de Montevideo va a venderse de orden judicial, por crédito que ha contraído D. Miguel J. Azcoyaga con D. Manuel de Ulla, de aquel vecindario, y como todas las fincas comprendidas por D. Azcoyaga, y donas hermanas tanto en esta ciudad como en esta, son pertenecientes a las testamentarias hasta hoy indivisas de los finados Sr. D. Domingo de Basualto y de su esposa Doña María Ignacia de Urbina y Toledo, hace saber a p. s. i. y a nombre de todos los donos coherederos a quienes representa, y como lo ha hecho publicar por los diarios varias veces, que esas fincas no pueden ser enajenadas, ni sufragar gravamen de ninguna especie mientras exista esta indivisión, y que serán, en caso contrario, reclamadas a su "discreto poder de cualquier poseedor que las hubiere, sufriendo los dichos, perjuicios y costas que haya lugar en derecho"; como consecuencia de aquel que compra al que puede vender lo que no es legítimamente suyo, tanto más cuanto que hasta el presente existe ventilado ante los tribunales de este Estado un litis con los Azcoyagas por la "división de fincas de todos estos bienes que individualmente están "en su poder". Buenos Aires, abril 18 de 1885.

AL PÚBLICO. Habiendo llegado a noticia del que firma, que una parte de las fincas existentes en la ciudad de Montevideo va a venderse de orden judicial, por crédito que ha contraído D. Miguel J. Azcoyaga con D. Manuel de Ulla, de aquel vecindario, y como todas las fincas comprendidas por D. Azcoyaga, y donas hermanas tanto en esta ciudad como en esta, son pertenecientes a las testamentarias hasta hoy indivisas de los finados Sr. D. Domingo de Basualto y de su esposa Doña María Ignacia de Urbina y Toledo, hace saber a p. s. i. y a nombre de todos los donos coherederos a quienes representa, y como lo ha hecho publicar por los diarios varias veces, que esas fincas no pueden ser enajenadas, ni sufragar gravamen de ninguna especie mientras exista esta indivisión, y que serán, en caso contrario, reclamadas a su "discreto poder de cualquier poseedor que las hubiere, sufriendo los dichos, perjuicios y costas que haya lugar en derecho"; como consecuencia de aquel que compra al que puede vender lo que no es legítimamente suyo, tanto más cuanto que hasta el presente existe ventilado ante los tribunales de este Estado un litis con los Azcoyagas por la "división de fincas de todos estos bienes que individualmente están "en su poder". Buenos Aires, abril 18 de 1885.

Se avisa a las personas que tengan alguna alianza o relación con la joyería de D. Carlos La Plata, hoy finada, que dentro de los términos de veinte días contados desde esta fecha, se presenten con sus boletos al alcance de la testamentaria de aquel D. Pedro Leon Martínez, al lado de la misma joyería a fin de recogerlas. Buenos Aires, abril 24 de 1884.

LA TRIBUNA. Se vende muy barato la colección de este periódico hasta la fecha en esta imprenta darán razón.

Nuevo sistema de máquinas para estampar alfombras para cerros, alfombras superiores garantidas, se fabrican y se venden en la fábrica de máquinas de la calle de la Federación número 113.

PLANTAS EN VENTA. En la quinta del Dr. Alencar, del Parque seis cuadras del campo, siguiendo la calle del Tucumán, se venden injertos de las mejores plantas conocidas en el país, peras, manzanas, duraznos, limas, limones, toronjas, olivos, granadas etc., arbustos de adorno, plantas de flores, cebolla de flores, tubérculos de yuca, etc.; también se venden varias plantas del Brasil, como bananos, plantas de café, etc.

Colectores de la CRÓNICA—Se vende una desde el primer número hasta que sus suscripción, o sean los 193 números correspondientes a 8 meses de publicación. En esta imprenta encontrarán con quien tratar.

Se necesita un joven como de 16 a 18 años de edad para una casa de negocio en la campaña como de 25 leguas de la ciudad, que de garantías de su conducta en la calle del General López número 217 encontrará con quien tratar.

Cigarros habanos recién desembarcados, calle de la Piedad número 50.

CASA-QUINTA. Hay en venta una, sita entre las calles de Temple y Charcas, y calle recta con la de Córdoba, (cuando esta se abra) la altura de los maderos del suelo, distante de estos seis cuadras norte; tiene de frente al calle 100 varas y 160 de fondo, con un edificio de seis habitaciones de material rojo de azotea, en estado regular de servicio. Dicha quinta está situada en terreno alto, y tanto que se ve la mayor parte de la ciudad desde el piso; su precio es 120,000 pesos papel, mitad de contado y mitad a 6 meses sin interés, renovable éste por 6 meses o un año mas con el interés que se acordase. Por mas pormenores ocurrirase a la calle de Maipú número 209.

Historia de Nuestra Señora de Lujan. Con una lámina en acero representando a la imagen. Se vende en la lámina a 5 ps. y 3 sin ella; librería de Hortelano, calle Santa Clara número 105.