

LA CRONICA.

BUENOS-AIRES, DOMINGO 25 DE NOVIEMBRE DE 1855.

SUSCRIPCION POR MES 30 Ptas.—NUMEROS SUELTOS 3 Ptas.

AÑO II.—NUM. 457.

SE PUBLICA
POR LA
IMPRESA DEL MISMO NOMBRE,
CALLE LA RECONQUISTA 29.
ALMANAQUE.

Hoy 25—Santa Catalina virgen y mártir—In
dulgenca de 40 horas en la parroquia de la Piedad
por la fiesta de su natal.
Mañana 26—Los Desposos de Ntra. Señora,
san Pedro Alejandro y san Fausto mártir.

ULTIMAS FECHAS.

EUROPA.	AMERICA.
Londres... 10 de octubre.	New-York... 11 de Setbre.
Liverpool... 10 id.	Boston... 11 de id.
París... 10 id.	Hamburgo... 12 de id.
Valparaiso... 8 id.	Valparaiso... 13 de Octubre.
Hamburgo... 5 id.	Rio Janeiro... 25 de id.
Buenos Aires... 11 id.	Montevideo... 21 de Noviembre.
Ambrosia... 6 id.	

Aviões Maritimos.

PARA MONTEVIDEO.

El vapor nacional,



Constitucion,

COMANDANTE SIMON FIDANZA

Saldará para dicho puerto todos los sábados á las 4 en punto de la tarde, llegando del de Montevideo todos los jueves por la mañana.

Toma carga á flete al mismo precio que los buques de vela, con las ventajas que proporciona el tener este vapor que corre rápido, su flete á salda fijas y los trescientos arbolos que ha establecido su capitan quien con su larga experiencia y práctica en la carrera ha procurado evitar las dificultades que tratan en este puerto el pronto embarque y desembarque de las cargas.

Por lo demas, los empresarios confian en que el comercio prestará su protección á este buque que para su mejor servicio ha pasado por una reparacion formal y costosa, tanto en un casco como en su máquina, la que ha sido reforzada considerablemente, habilitandola para poder ofrecer toda clase de comodidades y un viaje rápido y agradable á sus pasajeros.

Por mas pormenores, entrarse al escritorio de:

Bernal y Carrega.

Corredores maritimos, Reconquista No. 55.

NOTA—No se admite carga en grán ni pasajero sin el correspondiente boleto de los agentes.

Cartas hasta las 8 en punto de la tarde del día de su salida.

PARA EL HAVRE.

La barca francesa MOGADOR, capitan Bertin Le Chanx. Esta ya pronta á recibir carga, tomará pasajeros para los que tiene excelentes comodidades y serán bien tratados; para tratar entrarse á sus consignatarios los Sres. Bartolomé Viale y hermanos, ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, en la Reconquista núm. 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Barca francesa "Coriolan", capitan Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 20 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar entrarse á sus consignatarios el Sr. D. Blas Despuy ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.

Para el Rio Uruguay.
Pasajeros y carga.

EL NUEVO VAPOR AMERICANO



ASUNCION.

Saldará el Sábado 1 de Diciembre á las 7 de la mañana.

Admite pasajeros para los siguientes puertos:

TARIFA.

Las Higueras 6 patones 18 pata.

Soriano 14 " Gualeguaychú 18 "

Por mas pormenores entrarse á la agencia de los vapores calle Merced núm. 17.

La correspondencia se recibirá en la agencia pagando un peso por carta sencilla.

Enrique Douce

PARA EL HAVRE.

La 1.ª clase barca francesa "Duxvire" capitan Bourin teniendo toda su carga contratada, saldrá por contrato en los últimos días de Diciembre. Tomará pasajeros para los que tiene excelentes comodidades y que serán bien tratados. Para tratar entrarse á sus consignatarios los Sres. Bunge Bernal y Carrega, ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA LA ASUNCION DEL PARAGUAY

directamente.

Carga y pasajeros.

Saldará á mediados de la presente semana un muy conocido patuco correntino "FASMO" capitan Francisco Mora. Admite carga y pasajeros; para tratar por una y otra cosa, sirvanse entrar Bernal y Carrega, e creadores maritimos—Reconquista 55.

PARA AMBERES.

La 1.ª clase barca francesa "Alma" Capitan J. H. D. Brandstet. Empezará á cargar dentro de algunos días—Tomará pasajeros para los que tiene excelentes comodidades—Para tratar entrarse á sus consignatarios los Sres. Cusares é hijos, ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Calle Reconquista 41.

PARA CETTE Y GÉNOVA.

El primer viaje de la presente semana "Annabell" cap. Chiappari, teniendo toda su carga contratada admite pasajeros solamente para los cuales tiene excelentes comodidades. Saldrá á la mayor brevedad posible. Para tratar entrarse á sus consignatarios los Sres. Viale hermanos ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, Reconquista 41.

PARA MARSELLA.

La primera clase barca sarda GIULIA, un capitan Paris teniendo ya las dos terceras partes de su carga contratada y á la mayor brevedad, será despachada á la mayor brevedad; este buque tiene las mejores comodidades para pasajeros á quienes ofrece el mas cómodo trato; para tratar entrarse á sus consignatarios D. Bernardo Dellino, ó á H. Lezica y Sagory, corredores maritimos, 41 calle Reconquista.

PARA MONTEVIDEO.

Admite carga y pasajeros.

El bergantin goleta oriental BRIGOLA, entrarse para una ó otra cosa al escritorio de Estevan D. Rissu, calle Nueva de Santo Domingo núm. 4.

ESTERIOR.

Mosaico Estranjero.

ASOCIACION INTERNACIONAL para la uniformidad de las pesas, medidas y monedas.—Se ha instalado el 24 del corriente, bajo la presidencia del baron Rostchild, un gran número de miembros del jurado, de comisarios extranjeros de la Exposicion y de individuos del Congreso universal de Estadística, que acaba de celebrarse en esta capital, concurren á formar esta interesante asociacion.—Después de oír el discurso del Presidente sobre las incontestables ventajas que debe reportar el comercio, de la uniformidad en el sistema de pesas, medidas y monedas en todas las naciones, se procedió á la constitucion de la mesa, y fueron nombrados por aclamacion seis vice-presidentes y tres secretarios.—Entre los primeros se hallan nuestro colaborador don Ramon de la Sagra, el señor Pacheco, ministro de Méjico, el señor Dávila, ministro que fué de Portugal—Espevamos poder anunciar la incorporacion de representantes de los varios estados Hispano-americanos, que no dejarán de seguir el ejemplo de la República Méjicana, decretando el uso del sistema métrico.

La flota destruida.—En el momento en que los Rusos acaban de retirarse sus últimas naves en el puerto de Sebastopol, no parece de interés el recordar cuál era, hace un año, la composicion de la flota rusa en el mar Negro. Esta flota contaba 19 navios de linea de 92, 91, 100 y aun mas cañones; 12 fragatas; 10 corbetas y bricks y 30 vapores.

Antiguidades.—Escriben de Compenhagen, el 8 de setiembre: "El rey se halla actualmente en Ringstad, antigua capital del reino, para asistir á la apertura de ciertos túmulos que contienen, segun la leyenda popular, las tumbas de los primeros reyes de Dinamarca. El primero que se ha abierto para ser el del rey Canuto Laward, pero nada importante se descubrió en él. El túmulo que se abrió en seguida era la tumba de Canuto VI, donde se encontró un fíbulo cubierto de plomo, el cual fue abierto inmediatamente en presencia del rey. No cabe duda que estos restos eran los del rey Canuto VI, segun los diversos emblemas del trono que se hallaban en el fíbulo y el gran tamaño del esqueleto; pues la historia cuenta que aquel rey era un hombre grueso y de talla colosal. Bajo la cabeza de este cuerpo, la cual se hallaba cubierta con un capuchon de franela, se descubrió una placa cuadrada, de plomo, que no solo atestiguaba efectiva mente que aquella tumba del rey Waldemar, sino que recordaba las principales acciones de su vida."

Artes militares.—En el arsenal de Woolwich se ha ensayado nuevamente, con un éxito completo, el nuevo procedimiento, y el mas eficaz que se conoce hasta hoy, para desmenuar los cañones que el enemigo cree haber inutilizado. Tres bombas monstruosas han llegado al mismo arsenal, procedentes de las fundiciones de Lowmoor. El diámetro de estos proyectiles es de 3 pies y 9 pulgadas inglesas; su peso, 1 tonelada y 6 quintales. El cañon que se usó para lanzar estas masas, fundido en Liverpool, pesa unas 20 toneladas.

Escuadra rusa.—Las de la guerra de Oriente, en esta hoy, son las que siguen:

El 4 de setiembre de 1851: un ejército francés de 35,000 hombres y otro turco de 8,000 se embarcaron en Varna.

El 9 de idem: la flota que conduce un ejército inglés de 25,000 hombres se reúne con la flota turco-francesa en la isla de Adasi ó de las Serapietas.

El 14: los aliados desembarcan en la Crimea.

El 20: batalla de Alma, ganada por los aliados.

El 27: el ejército aliado llega, por una marcha de Banco, á las alturas de Balaclava, y los ingleses ocupan esta ciudad.

El 29: reconocimiento de Sebastopol por los aliados.

El 9 de octubre: ábrase la trinchera á 700 metros de la plaza.

El 17 de idem: rompióse el fuego contra la plaza de las flores combinadas toman parte en el bombardeo.

El 25: batalla de Balaclava.

El 6 de noviembre: batalla de Inkermann.

El 22 de mayo de 1855: toma del Cementerio por los sitiadores.

El 24: expedicion al mar de Azoff, coronada de un éxito completo.

El 25: el ejército aliado ocupa la linea de Tchernava.

El 7 de junio: toma del Cerro Verde.

El 18 de idem: asalto infructuoso contra Malakoff.

El 16 de agosto: batalla de Tchernava.

El 8 de setiembre: toma de Malakoff.

El 9 de idem: el enemigo evacua la parte meridional de la ciudad y se retira á la parte norte.

Habiéndose habido la trinchera el 9 de octubre 1854, ha habido por consiguiente 330 dias de trabajos que ejecutar bajo el fuego de la plaza, y apesar de las salidas de los sitiados. En diferentes puntos, se han construido hasta 7 paralelas. El fuego se rompió el 17 de octubre de 1854, y la ciudad fué tomada el 8 de setiembre de 1855; lo que hace 322 dias de campaña y de bombardeo que ha sufrido la plaza de Sebastopol antes de sucumbir.

OBRAS CONQUISTADAS.—Segun la Gaceta Militar, las obras que comprende la parte meridional de Sebastopol son las siguientes:

"Esta parte, dice, encierra en su linea mas exterior, precediendo de las obras interiores, y empezando por las que estan proximas á la bahia: los bastiones número 1º y número 2º; el bastion Kornioff ó Malakoff, el bastion número 3º ó Redan, el bastion número 4º ó del Mástil, el bastion 5º ó bastion Central, y el bastion número 6º; despues vienen los fuertes número 7º y número 8º, el fuerte Alexandrowski, y finalmente el fuerte número 10º."

Tales son las obras que la toma de Malakoff ha forzado á los rusos á abandonar. Su enumeracion solamente ayuda á hacer comprender toda la importancia del material abandonado en esos establecimientos de que habla el mariscal Pelissier en su despacho del 10."

FENOMENO RISCO.—Junto á Puens, villa de Francia situada en la frontera de Neuchâtel, se ha observado un fenomeno sorprendente, y que no ha podido explicarse aun. Parte de un bosque de 200 pasos de ancho y de algunas leguas de longitud, ha sido enteramente destruido: los árboles de esta gran zona se hallan todos arrancados del suelo y caidos hacia el lado de la inclinacion de la montaña. Unas mujeres que á la sazón se hallaban cerca de la selva, en sitio desnuado de árboles, declaran que han visto fluminando todo el bosque, como si se hallase en incendio. Esta circunstancia ha dado origen para creer en algun fenomeno de electricidad terrestre.

PUERTO DE ITCUQUE.—El gobierno del Perú

ha declarado puerto de primera clase á Iquique, en el interés de la explotacion del salitre, rca produccion de aquel pais.

ASTRONOMIA Y LA TELEGRAFIA ELECTRICA.—El *Platere* de la Loire observa el fenomeno curioso de que un despacho telegráfico se partió de París en la mañana del 7 de Setiembre, á las 7 y 25 minutos, llegó á Nantes á las 7 y 20 minutos. "Como! dirán algunos lectores, al leer esto, antes de reflexionar, no es posible que haya llegado 5 minutos antes de salir de París!" Sin embargo, el hecho es positivo, y se explica facilmente por la situacion geográfica respectiva de París y Nantes, cuya diversa longitud establece una diferencia de hora, que es la que dá ese resultado paradojal y sorprendente á primera vista. El telegráfico vá á dar márgen á muchas paradojas complicadas y difíciles de resolver en la vida de los negocios y de los tribunales.

ENTRADA ORIENTAL.—Escriben de la India que el Emperador de los Birmanes va á enviar un embajador con mision extraordinaria á la corte de Francia; y que esta será la primera vez que aquel soberano se haya hecho representar en una corte extranjera.

LA FLOTA DESTRUIDA.—En el momento en que los Rusos acaban de retirarse sus últimas naves en el puerto de Sebastopol, no parece de interés el recordar cuál era, hace un año, la composicion de la flota rusa en el mar Negro. Esta flota contaba 19 navios de linea de 92, 91, 100 y aun mas cañones; 12 fragatas; 10 corbetas y bricks y 30 vapores.

ANTIGUIDADES.—Escriben de Compenhagen, el 8 de setiembre: "El rey se halla actualmente en Ringstad, antigua capital del reino, para asistir á la apertura de ciertos túmulos que contienen, segun la leyenda popular, las tumbas de los primeros reyes de Dinamarca. El primero que se ha abierto para ser el del rey Canuto Laward, pero nada importante se descubrió en él. El túmulo que se abrió en seguida era la tumba de Canuto VI, donde se encontró un fíbulo cubierto de plomo, el cual fue abierto inmediatamente en presencia del rey. No cabe duda que estos restos eran los del rey Canuto VI, segun los diversos emblemas del trono que se hallaban en el fíbulo y el gran tamaño del esqueleto; pues la historia cuenta que aquel rey era un hombre grueso y de talla colosal. Bajo la cabeza de este cuerpo, la cual se hallaba cubierta con un capuchon de franela, se descubrió una placa cuadrada, de plomo, que no solo atestiguaba efectiva mente que aquella tumba del rey Waldemar, sino que recordaba las principales acciones de su vida."

ARTES MILITARES.—En el arsenal de Woolwich se ha ensayado nuevamente, con un éxito completo, el nuevo procedimiento, y el mas eficaz que se conoce hasta hoy, para desmenuar los cañones que el enemigo cree haber inutilizado. Tres bombas monstruosas han llegado al mismo arsenal, procedentes de las fundiciones de Lowmoor. El diámetro de estos proyectiles es de 3 pies y 9 pulgadas inglesas; su peso, 1 tonelada y 6 quintales. El cañon que se usó para lanzar estas masas, fundido en Liverpool, pesa unas 20 toneladas.

ESCUADRA RUSA.—Las de la guerra de Oriente, en esta hoy, son las que siguen:

El 4 de setiembre de 1851: un ejército francés de 35,000 hombres y otro turco de 8,000 se embarcaron en Varna.

El 9 de idem: la flota que conduce un ejército inglés de 25,000 hombres se reúne con la flota turco-francesa en la isla de Adasi ó de las Serapietas.

El 14: los aliados desembarcan en la Crimea.

El 20: batalla de Alma, ganada por los aliados.

El 27: el ejército aliado llega, por una marcha de Banco, á las alturas de Balaclava, y los ingleses ocupan esta ciudad.

El 29: reconocimiento de Sebastopol por los aliados.

El 9 de octubre: ábrase la trinchera á 700 metros de la plaza.

El 17 de idem: rompióse el fuego contra la plaza de las flores combinadas toman parte en el bombardeo.

El 25: batalla de Balaclava.

El 6 de noviembre: batalla de Inkermann.

El 22 de mayo de 1855: toma del Cementerio por los sitiadores.

El 24: expedicion al mar de Azoff, coronada de un éxito completo.

El 25: el ejército aliado ocupa la linea de Tchernava.

El 7 de junio: toma del Cerro Verde.

El 18 de idem: asalto infructuoso contra Malakoff.

El 16 de agosto: batalla de Tchernava.

El 8 de setiembre: toma de Malakoff.

El 9 de idem: el enemigo evacua la parte meridional de la ciudad y se retira á la parte norte.

Habiéndose habido la trinchera el 9 de octubre 1854, ha habido por consiguiente 330 dias de trabajos que ejecutar bajo el fuego de la plaza, y apesar de las salidas de los sitiados. En diferentes puntos, se han construido hasta 7 paralelas. El fuego se rompió el 17 de octubre de 1854, y la ciudad fué tomada el 8 de setiembre de 1855; lo que hace 322 dias de campaña y de bombardeo que ha sufrido la plaza de Sebastopol antes de sucumbir.

Cédulas de Estadística

Buenos Aires, Noviembre 4 de 1855. Con autorización del Superior Gobierno se invierte...

La Parroquia á juzgarse en que residen. El número, clase y clase de la casa. Los nombres de los habitantes.

En qué se ocupan? Que son ó en que trabajan? Esta enumeración deberá ser remitida á la mayor brevedad posible á esta Oficina...

Esta enumeración deberá ser remitida á la mayor brevedad posible á esta Oficina Estadística, en la Casa de Gobierno...

El Encargado de la Mesa Estadística. Justo Macco.

COLECTURIA GENERAL

Por resolución superior de 6 del corriente, se saca á remate el alquiler y arrendamiento de las fincas y terrenos que corresponden al Fisco situados en la ciudad y suburbios por todo el año de 1856.

En su consecuencia las licitadoras depositarán sus propuestas en la Oficina de la Colecturía General hasta la hora de la tarde del día del presente Diciembre, en que se abrirá á presencia de las personas que se elevarán á la autoridad para la adjudicación de las mismas...

UNIVERSIDAD

Concurso de oposición.

En los primeros 15 días del mes de Marzo del presente año tendrán lugar los concursos de oposición á las Cátedras de Química General, Derecho Criminal y Penal, Teología Dogmática, Moral e Historia Sagrada, e Historia Eclesiástica.

Jose Maria Regañán. (Secretario.)

EDICTOS JUDICIALES.

De orden del Sr. Juez de 1.ª instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 27, 28 y 29 del corriente mes, se han de leer al público y rematar...

Por disposición del Sr. Juez de 1.ª instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 27, 28 y 29 del corriente mes, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de primera instancia en lo civil Dr. D. Manuel R. García, en las tardes de los días 10, 11 y 12 del presente mes de Diciembre, se han de leer al público...

Por disposición del Sr. Juez de 1.ª instancia en lo civil Dr. D. José Antonio Acosta, y de oficio as, llamo y emplazo á los que se consideren con derecho á los bienes de la Dña. Angélica Tierra...

El Dr. D. Angel Medina, Juez de 1.ª Instancia en lo Criminal, en el Departamento de esta Capital.

Por el presente tercer edicto, cito, llamo y emplazo al prófugo Dionisio González (a) el Malero, y le mando que dentro de nueve días se presente en la cárcel pública para comparecer ante mí...

Por el presente segundo edicto, cito, llamo y emplazo al prófugo Juan Lezama, y le mando que dentro de nueve días se presente en la cárcel pública para comparecer ante mí...

Por el presente tercer edicto, cito, llamo y emplazo al prófugo Juan Lezama, y le mando que dentro de nueve días se presente en la cárcel pública para comparecer ante mí...

Por el presente tercer edicto, cito, llamo y emplazo al prófugo Juan Lezama, y le mando que dentro de nueve días se presente en la cárcel pública para comparecer ante mí...

Por mandato de su señoría. Alejandro Araujo. Escribano del Crimen.

Avisos Repetidos. Un joven español recién llegado, que durante 6 años desempeñó secretaría de Ayuntamiento...

SE VENDE. Un terreno con una pieza de azotea, propio para seguir edificando, sito en el loteo 31, entre las calles de Santa Fé y Arce...

Un joven portugués desea colocarse en una casa de familia para tomar el estudio de la lengua portuguesa...

FRIMER BATAILLON DE GUARDIAS NACIONALES. Espérase á ocupar la guarnición por su turno el día 20 del corriente.

Se vende una pareja de caballos de silla, de hermosa presencia, y tan muscosos que muy fácilmente pueden administrarse para tirar carruajes...

FACULTAD DE MEDICINA. Se vende la fundación en la Plaza de Lorea número 11, su de año la vende por hallarse preso en la cárcel pública.

GAN. LOTERIA DE MONTEVIDEO. Suerte mayor 20,000 patacones EQUIVALENTE A MEDIO MILLON DE PESOS Moneda corriente de Buenos Aires.

Se vende una pareja de caballos de silla, de hermosa presencia, y tan muscosos que muy fácilmente pueden administrarse para tirar carruajes...

Se vende un carro de agüatero en la esquina entre las calles San Martín y Parque (zapatera). El que se interesa en él puede ocurrir á la parte mencionada que allí encoñará con quien tratar.

Se ofrece un fabricante de jabón y velas, para la fabricación de cualquier otro destino. El que se interesa ocurra á la imprenta.

GRAN BARATILLO EN la tienda del incendio, calle de Venezuela esquina á la de Lorea, se ha sacado un surtido general de artículos para la estación, los que se venden á muy bajos precios...

ALMANAQUE POPULAR AUMENTADO Para el AÑO de 1856. Se acaba de publicar uno de los más de la tabla demuestra el valor de los días...

LA GUERRA EN EL BALTICO. Mapa general y planos topográficos y hidrográficos de las tres potencias militares rusas.



Administración de las Mensajerías del Plata. En la calle de la Merced núm. 179 en casa esquina de la Plaza Nueva almacén de ferretería...

Fábrica de billares calle de la Merced núm. 126. Se necesitan oficiales, se les dará trabajo á jornal ó por un tanto. También se necesita un aprendiz.

Devoconarios: acaba de completarse un surtido de unas cien divinos títulos, y desde la edición anterior, y encuadernados de las más lindas y económicas.

Pérdida de un buéy—El Jueves de la semana pasada se ha perdido un ovenco castaño, de la raza San Martín, número 238. El que lo haya encontrado...

Libros diversos—Nobrija, gramática latina, libro quinque a 18 p. de vocabulario filosófico de religión (Madrid 1850) 8 tomos á 45 y 45 pesos...

AL PUBLICO. En el café de la Armonía se empezará desde hoy viernes 23 á despachar los buenos helados como el año pasado.

El primer día de año nuevo tendrá lugar la rifa de la casa calle del Buen Orden números 221, 223 y 225 tasada en 565,382\$—A 10\$ billete.

Los señores acomodados que no hayan recibido las pelizas que les corresponden, pueden ocurrir al secretario de la Compañía que en la calle de Cuyo, donde presentando los recibos, las pelizas les serán entregadas.

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

AL PUBLICO. D. José Borchas está habilitado para hipotecar sus propiedades hasta la tercera parte del precio...

CONVENIENCIA REAL Y VERDADERA. En la barraca de Ignacio F. Peralta Martinez.

Se vende toda clase de maderas á precios muy baratos, y se conduce á cualquier punto de la ciudad y á sus mercados sin cargar en cuenta al comprador...

PARA LOS QUE EDIFICAN. Hay un surtido general de tirantes de quebracho y urunday del largo que los pida el comprador...

PARA LOS CARPINTEROS. Hay un cedro paraguay riquísimo, es muy bien serrado de dos pulgadas de grueso...

PARA LOS HACENDADOS. Tranqueras de palma negra legítima del Paraguay, postes de corral, medios postes y estacionos...

PARA CARRETAS. Ejes de lanza tuacumano, rica calidad y mas baratos que en ninguna otra parte y se conduce á cualquier plaza por el mismo precio...

COLEGIO SAN LUIS, Dirigido por el Sr. Abate Blachér. Calle de Tucuman núm. 26. Fiel á la misión modesta, pero sublime, que se ha impuesto de formar el entendimiento y el corazón de la juventud...

PEYRUSSE, Cirujano Dentista. Participo al público, que tiene un gran surtido de dientes minerales, escogidos por él mismo...

LEY DE SELLOS. Para el año de 1855, se vende en esta imprenta. También se reciben encargos de marraques de frutas de banana, de anís, etc.

A LOS CONFITEROS. En la confitería calle de Suipacha y Parana número 141 se acaba de recibir de París una colección de artículos escogidos á continuación.

Consejo de Higiene Pública. El Consejo de Higiene Pública, en acuerdo de esta fecha ha resuelto autorizar se expendan en las Boticas y Droguerías los siguientes especímenes...

AMALIA, POR EL SR. D. JOSE MARMOL. Se ha concluido en 8 volúmenes la publicación de esta novela, y se halla en venta en la librería Central calle Victoria No. 49.

Nuevas Mensajerías Nacionales. Los empresarios de éstas, tienen el honor de anunciar al público que acaban de establecer una nueva línea de diligencias...

Terreno para edificar—En una calle muy buena se vende uno, bien entero ó en fracciones y se compone de 48 varas de frente á la calle de Salta...

FINCA EN VENTA—Se vende la situada en la calle de Estados Unidos y Salta bajo los números 288 y 300 distante una cuadra de la plaza de la Concepción. El edificio es muy cómodo y de excelente construcción...

Se vende un almacén de corto capital con todos los útiles del negocio, y una casa con 150 varas de frente á la calle de Salta...

Se vende un carro de agüatero en la esquina entre las calles San Martín y Parque (zapatera). El que se interesa en él puede ocurrir á la parte mencionada que allí encoñará con quien tratar.

Se vende un carro de agüatero en la esquina entre las calles San Martín y Parque (zapatera). El que se interesa en él puede ocurrir á la parte mencionada que allí encoñará con quien tratar.

Vertical text on the far right edge of the page, likely a continuation of the 'CONVENIENCIA REAL Y VERDADERA' advertisement or a list of notices.