

LA CRONICA.

BUENOS AIRES, DOMINGO 2 DE DICIEMBRE DE 1855

SUSCRIPCION POR MES 30 P.—NUMEROS SUELTOS 3 P.

AÑO II.—NUM. 463.

SE PUBLICA
POR LA
IMPRESA DEL MISMO NOMBRE,
CALLE LA RECONQUISTA 30.

ALMANAQUE.
Hoy 2.—Primer de diciembre. San Silvano obispo y mártir y santa Viviana virgen y mártir (CIERBANS LAS VELACIONES).
Mañana 3.—San Francisco Javier, san Crispin y san Claudio mártires.

ULTIMAS NOTICIAS.

EUROPA.	AMERICA.
London... 10 de octubre.	New-York... 11 de Set'bre.
Liverpool... 10 id.	Boston... 11 de id.
Paris... 10 id.	Hamburgo... 13 de id.
Hamburgo... 8 id.	Valparaiso... 12 de Octubre.
Madrid... 5 id.	Rio Janeiro... 28 de id.
Montevideo... 11 id.	Montevideo... 22 de Noviembre.
Ambrosia... 6 id.	

Avisos Maritimos.

PARA MONTEVIDEO.
El vapor nacional,



Constitucion.
COMANDANTE SIMON VIDALZA.
Saldrá para dicho puerto todos los sábados a las 4 en punto de la tarde, llegando del de Montevideo todos los jueves por la mañana.

Esta línea a flote al mismo precio que los vapores de vapor con las ventajas que proporcionan, en tener este vapor que corrige, registro, su llegada y salida fijas y los recientes arreglos que ha establecido en su capitan quin con su larga experiencia y prudencia en la guerra ha procurado evitar los inconvenientes que tratan en este punto el punto embarque y desembarque de las cargas.

PARA EL HAVRE.
La barca francesa MOGADOR, capitán Bartolomé Le Chau. Esta ya pronta a recibir pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades y serán bien tratados. Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Bartolomé Vidal y hermanos, 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, en la Reconquista núm. 41.

Cuenta de la Tesorería General del Martes 27 de Noviembre de 1855.

ENTRADA.	Moneda corriente.	Metalico.	Letras de Receptor.	En el Banco del Estado.
Existencia del 26...	95,271 41			
Traslados de Receptor...	50,022 5	10,111 24	48,099 4	5,000,000
Letras cobradas...	4,893		109,744 7	
Bonificaciones devueltas...				
El habilitado de la Plaza Mayor...	4126			
El del Resguardo...	210			
SALIDA.	181,640 14	10,111 24	385,734 3	5,000,000
A. D. Abel Ledesma—por cartas impresas...	7,702 9		4,903	
A. D. Antonio Dufaur—por carne y sebo...	628			
A. D. Juan de los Rios—por libros de id. del Dr. D. Manuel Moreno...	52 0			
A. D. José Melchior—por vias de auxilio en atencian a sus hijos...	3,000			
Servicio con el metalico hoy 9,819 4 rs. en letras...	108,111 64	10,111 24	380,241 3	5,000,000
Existencia...	181,640 14	10,111 24	385,734 3	5,000,000

Cuenta de la Receptoría General del Martes 27 de Noviembre de 1855.

MPA corrie.	Metalico.	Letras de Receptor.	En el Banco del Estado.
Ex'cia. de los 26 del Ed'lo 8,634 3	25 2		
Entrada...	24,094 7		
Salida...	34,514 2		
Puerto...	2,962 4		
Contribucion...	8,661		
Existencia...	8,634 3	202 1	5,094
88,654	302 1	100,744 7	5,094

Cuenta de la Tesorería General del Miércoles 28 de Noviembre de 1855.

ENTRADA.	Moneda corriente.	Metalico.	Letras de Receptor.	En el Banco del Estado.
Existencia del 27...	168,111 64			
Traslados de Receptor...	67,181 3	10,111 24	50,811 3	5,000,000
Sobranes devueltos...			184,970 1	
Por el Comisario General...	51 3			
Por el Habilitado de viudas...	659 7			
SALIDA.	326,027 34	10,111 24	765,811 4	5,000,000
A. D. Diego Blake, en representacion de D. Tomas Fays—por alquiler de una casa...	10,200			
A. D. Antonio Dufaur—por impresion de folletos de leyes generales...	1,000			
A. D. Luis Cavallani—por alquiler de caballo...	180			
A. D. Juan Dufaur—por idem...	600			
A. D. José Manuel Armeraz—por compra de idem...	4,500			
A. D. Mariano Carrera—por idem idem...	150			
A. D. Pedro M. Lara—por renta dada por D. Jose Perez...	4,900			
Al Sr. Coronel D. José M. Ballester—por diviso de la guardia nacional en la ultima semana...	3,515			
Al Gefe de la Legion Agrícola militar—para rancho de sus indios...	3,155			
Al Comisario General...	25,000			
Para pago de carne para la marina a D. F. Videla...	6,219 5			
Para el uso de extranjeria a Hueva y Marquis...	10,045			
Existencia con el metalico hoy 8,342 4 rs. en letras...	162,042 04	10,111 24	765,811 4	5,000,000
326,027 34	10,111 24	765,811 4	5,000,000	

Cuenta de la Receptoría General del Miércoles 2 de Noviembre de 1855.

DEBE.	Metalico.	Letras de Receptor.	En el Banco del Estado.
Ex'cia. de los 26 del Ed'lo 8,634 3	25 2		
Entrada...	24,094 7		
Salida...	34,514 2		
Puerto...	2,962 4		
Contribucion...	8,661		
Existencia...	8,634 3	202 1	5,094
75,815 6	302 1	184,969 1	5,094

Para el Havre.
Barca francesa "Corolan" capitán Pertus, teniendo toda su carga contratada saldrá el 30 de Noviembre. Admite pasajeros para los cuales tiene excelentes comodidades. Para tratar oírse a su consignatario el Sr. D. Blas Deshayes 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, Reconquista 41.

PARA EL HAVRE.
La de 1.ª clase barca francesa "Duvivier" capitán Bourne teniendo toda su carga contratada, saldrá por contrato en los últimos días de Diciembre. Tendrá pasajeros para los que tiene excelentes comodidades y que serán bien tratados. Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Bunge, Barnefeld y ca. 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, Reconquista 41.

PARA AMBRES.
La de 1.ª clase barca lubequesa "Alma" Capitán J. H. D. Franstedt. Empezará a cargar dentro de algunos días—Tendrá pasajeros para los que tiene excelentes comodidades—Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Canales 6 hijos, 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, Calle Reconquista 41.

PARA CETTE Y GENOVA.
El de primera clase bergantin surdo "Annabte cap. Chiappara, teniendo toda su carga contratada admite pasajeros solamente para los cuales tiene excelentes comodidades. Saldrá en la mayor brevedad posible. Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. S. Vi. lo hermanos 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, Reconquista 41.

PARA MARSELLA.
La de primera clase barca surda "GULLA", su capitán Paría teniendo ya las dos terceras partes de su carga contratada y en embarco, será despachada a la mayor brevedad, este buque tiene las mejores comodidades para pasajeros a quienes hace el más cómodo trato. Para tratar oírse a su consignatario D. Bernardo Delfino, 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, 41 calle Reconquista.

Para el Havre.
Línea de paquetes.
La nueva de 1.ª clase fragata francesa "Frederic", su capitán Venard, teniendo ya parte contratada saldrá a la mayor brevedad. Admite algunos cueros salados a flote para los cuales tiene las mejores comodidades. Para tratar oírse a su consignatario el Sr. A. Dumoyet, 6 a H. Lozica y Sagory, corredores marítimos, Reconquista 41.

PARA MONTEVIDEO.
Admite carga y pasajeros.
El bergantin goleta oriental BERGOLA, oírse para una u otra cosa al escritorio de Estevan D. Risso, calle Nueva de Santo Domingo núm. 4.

Para Marsella y Génova.
El vapor de 1.ª clase bergantin surdo "Aréola", capitán Andrea Dugeri teniendo toda su carga por contrato, saldrá para su destino el 26 de Diciembre. Admite pasajeros para los cuales tiene todas las comodidades deseadas. Para tratar oírse a sus consignatarios los Sres. Guillot Betarich y ca. 6 a Enrique Lozica y Sagory, corredores marítimos, Reconquista 41.

Limosna que se ha recaudado para la construcción del Cementerio de San Pedro.

Nombres.	Ps.	Rs.
D. Tomas Obligado y Ca...	500	
Ramon Quiroga idem idem...	500	
Benito Veronesi...	500	
Pedro Celestino Laprida...	300	
El cura de San Pedro...	240	
Pedro Pablos...	200	
Faundo Quiroga...	200	
Ramon Llavallol...	200	
Prudencio Ferreira...	200	
Gregorio Moreno...	190	
Eugenio Arnaldo...	190	
Carmen Fernandez...	150	
Ramon Urrut...	150	
Bruno Castro...	150	
Manuel Telechea...	120	
Beatista Añes...	120	
Ramon Tomoso...	110	
Manuel Ferreira...	100	
Ciriaco Cuenca...	100	
Luis Obligado...	100	
Simón Guevara...	100	
Eusebio Villar...	100	
José Oliveros...	100	
Tomás Villalon...	100	
Pedro Martinez...	100	
Gayetano Saucó...	100	
Joé G. Gafaró...	100	
Manuel del Pardo...	100	
Fernando Luserna...	100	
Bartolomé Mata...	100	
Francisco Añes...	100	
Miguel Molina...	100	
Miguel Cornejo...	70	
Martin Galu...	50	
Antonio M. Juarez...	50	
Manuel Genaro Cabrera...	50	
Hipólito Soler...	50	
Melchora Coronel...	50	
Miguel Collado...	50	
Santiago Ostun...	50	
Bonifacio Segundo...	50	
Nicolas Masella...	50	
Gavino Palacios...	50	
Pedro Balleja...	50	
Estevan Mamberto...	50	
Francisco Nñez...	50	
Juan Guevara...	50	
Juan Garcia...	50	
Rosa Ferreira...	50	
Domínguez Tapia...	30	
Bartolo Ancora...	30	
Carlos Rapeto...	30	
Bartolomé Facio...	30	
Mariano Olivero...	30	
Antonio Martel id. id. id. de...	30	
Antonio Martel id. id. id. de...	30	
Bonifacio Segundo id. id. id. de...	30	
Valentin Suarez id. id. id. de...	30	
Juan Mamberto id. id. id. de...	30	
Eugenio Olivo id. id. id. de...	30	
Don José María Lopez donó una puerta grande para la pieza de depósitos del cementerio.	30	
El Cura Párroco de San Pedro D. Pedro donó el palmas para el techo de la pieza de depósitos.	30	
Don José Luquesi la conduccion de un carro para el servicio desde Buenos Aires a este punto.	30	
San Pedro Noviembre 12 de 1855.		

Santiago Olmos	5
Pedro Villalon	5
Nicolas Aguirre	5
Carmen Camelino	5
Cristian Suarez	5
Elias Ruiz Diaz	5
Teodoro Fraguas	5
Apollinario Olmos	5
Pedro Aguirre	5
Gregorio Diaz	5
Pedro Amasilla	5
Mariano Cabral	5
Pantoleon Gorostio	5
Gabriel Bassan	5
Martin Madariaga	5
Justo Martinez	4
Luciano Morales	5
Pedro Amarillo	5
Gregorio Quiroga	4
Manuel Molero	4
Ramón Guevara	3
Cruz Racha	3
Andrés Corobla	3
Ursula Romero	3
Cruz Ramos	2
Celedonio Ibarra	2
José Bautista	2
Ignacio Sosa	2
Francisco Cabrera	2
José Herrera	2
Guillermo Olivera	2
Claudia Ramos	2
Valentin Ferreira	2
Fernanda Tabares	2
Donicito Solis	2
Valentin Martinez	2
Lucia Bargas	1
Pedro Alameda	1
Pedro Rios	1
Bonifacio Rodriguez	1
Maria Corostio	1
Teodoro Contreras	1
Celestina Suarez	1
Maria Córdoba	1
Elena Belo	1
Gervacia Nuñez	1
Felipe Ramirez	1
Benita Arballo	4

Suma total de la limosna—siete mil setecientos ochenta y cuatro pesos con 4 reales.

Se recaudó la limosna.
D. Justo Lelate donó el acarreo al cementerio de... 3,500 ladrillos.
Francisco Belizari id. id. id. de... 2,000 idem
Vicente Benito id. id. id. de... 1,000 idem
Antonio Martel id. id. id. de... 950 idem
Bonifacio Segundo id. id. id. de... 1,500 idem
Valentin Suarez id. id. id. de... 1,000 idem
Juan Mamberto id. id. id. de... 2,500 idem
Eugenio Olivo id. id. id. de... 1,000 idem
Don José María Lopez donó una puerta grande para la pieza de depósitos del cementerio.
El Cura Párroco de San Pedro D. Pedro donó el palmas para el techo de la pieza de depósitos.
Don José Luquesi la conduccion de un carro para el servicio desde Buenos Aires a este punto.
San Pedro Noviembre 12 de 1855.

Tomás Obligado.

PUBLICACION SOLICITADA.

Sres. Redactores de la Crónica.
El asunto primordial hoy en la campaña del Sur son las incursiones de los indios—Un paisano se permite tener ideas sobre este asunto, y ruega a Vd. Sr. Redactor de la "Crónica", se sirva publicarlas, si cree que lo merecen.
Concluidas las últimas incursiones de los indios, aunque tal vez no se sepa con generalidad el inmenso número de desgracias y ruinas que han ocasionado. Basta decir que han penetrado diez leguas más adelante de la línea formada por el Fuerte Azul y el Tandil, y que han vuelto a pisar el punto de Chapaleufú donde los destruyó el general Rodríguez el año 22 o 23—En todo el campo que han abrazado, han incendiado las mas de las poblaciones, saqueado las casas de comercio y robado las haciendas.
Casi todo el vecindario de esos puntos, confiando en las medidas que el Superior Gobierno pareció tomar preparándose a edificar a Salinas, sabiendo que se compraban cartas, se contrataba el sueldo del ejército, se preguntaba el destino que se darían a las haciendas que se quitasen a los indios; creyó seguros sus propiedades, y muy caro han pagado su confianza, pues aunque el Sr. Ministro de la Guerra en su carta publicada en el Nacional en marzo de este año, dijo que el gobierno se consideraba solidario de todos los males que causasen los indios, bien sabemos que el que perdió no le queda más recurso que conformarse con la voluntad de Dios.
Pero en fin, eso ya pasó, y lo que debemos desear es remedio a nuestros males. Generalmente, se indican dos medios. Acordar de fuerza la Frontera a expedición a Salinas. Daremos nuestra opinión a este respecto.
Acordar fuerzas en la Frontera tiene a nuestro juicio graves inconvenientes. Esas tropas acantonadas en un punto, en contacto con inconvenientes desmoralizadores como por desgracia los hay, han de sufrir esta influencia, y en consecuencia serán de orden y descalabros. No concluirán los desastres, pues los indios activos y vivos en el campo se saben aprovechar muy bien de los descuidos en las avanzadas y faltas de vigilancia.
La experiencia ha demostrado que nuestras últimas desgracias han tenido este origen—Será una guerra continua con un enemigo incansable, que puede escoger el momento de ataque y aprovechar de las tristes eventualidades del país que obliguen esas tropas a abandonar esos puntos—Guarniciones tan volantes no inspiran confianza a los propietarios, y no habrá uno que adelante una vaca donde puede quedar de amparado a cada momento. A más, ni aun con esas fuerzas que la asegurado lo interior de nuestra actual línea frontera.

En el parte que con fecha 18 pasa al gobierno el Sr. General Hornos, dice haber mandado al Tandil el 3.º de línea y los escuadrones de los Comandantes Guati y Del Campo; que el Comandante Machado guardará el costado izquierdo del Tandil. Con esta combinacion no esperamos salir de apuro.
Es una fatalidad, pero por desgracia varios ejemplos tenemos de que es lo real y verdadero. El comandante Machado aunque reúne asociados hombres en su partido no podía hacer frente a cincuenta indios que lo atacaron. Las fuerzas de los Comandantes Guati y Del Campo, muchas inesperadas y acorraladas, es probable que no permanecieran serenas si oyes en campo abierto el

ya, ya, ya de los pampas. Queda únicamente el 3.º de línea. Este sin duda que podrá defender el Tandil, pero como es infantería y no tiene artillería veterana que lo apoye, se limitará a eso solo y haría servicio hará a ese desgraciado pueblo. Juzgamos pues que aun lo interior al costado izquierdo del Tandil queda inseguro y fácil presa para las depredaciones de los indios. Por el lado pueden internarse a la costa, donde aun existen fuertes y valiosos establecimientos. Juzgamos más asegurada la línea a la derecha del Tandil hasta el Azul. En este punto se cuenta con los coraceros, buena tropa. Vamos que ya habia llegado el regimiento Blandengues y la fuerza del mayor Valdeventos. Estas son tropas aguerridas con los indios, acostumbradas hace años a batirlos y correrlos. Estamos ciertos que cuando los indios sepan estar ahí esas fuerzas no se aproximarán muy cerca.

En contra también del sistema puramente defensivo, tenemos la idea, que la india necesita ser recordada por una fuerza en el desierto; pues alentados ellos por sus continuas ventajas en este año, se han acostumbrado a despreciarnos y engreírse con sus constantes y fáciles depredaciones.
Diré lo que pienso sobre Expedición a Salinas. Creemos que para esta el gobierno cuenta con elementos, fondos, fuerzas y caballos. Hemos visto que se han puesto y votado en las cámaras fondos para este objeto. Segun los distintos partes y relaciones calculamos en el ejército de frontera 2500 hombres. Sobre caballos seremos más escasos. El Sr. Ministro de la Guerra interviene en la cámara en Sombra último, dijo haber 14,000 caballos. En Octubre han salido de Tarija 760,000 pesos y en Noviembre van más de 300,000 destinados todo a compra de estos. Es decir, que puede calcularse cuatro mil y pico de caballos comprados estos dos meses, que con 14 mil que habia hacen 18,000. Rebañaremos seis mil, por lo inútil o leonado por los indios. Quedarán siempre 12,000 caballos, que es muy suficiente para montar tres mil hombres. Es sabido que en este tiempo no hay caballo fiasco.
A más, la ida a Salinas no es una gran cosa. Para un ejército sin apurar la marcha queda a lo más doce días de camino desde nuestra actual frontera, y a cuatro días desde Bahía Blanca.
Cuando se hiciese la Laguna de Salinas, puede luego hacer un fuerte, capaz de ser defendido por 300 hombres, aunque sufra un sitio por los indios. Este fuerte sería un apoyo a la población, si la fuerza sale a expedición en los campos ó se retira.

Salinas es el punto preciso por donde tienen que pasar los indios chilenos y demás tribus invasoras. Las sierras, aguilones y montes obligan a acercarse a ella todo grupo que venga a robar esta frontera, y hace muchos años desde la dominación española, en informes a los virreyes se designaba la laguna de Salinas como la llave de nuestra campaña. Situada en ella una fuerza respetable impediría el paso a las tribus ladronas, y aseguraría bien esta frontera. No quedara una tolerancia más acá de ese punto, y la india pasada al otro lado de Salinas abandonarían la brillante posición que hoy ocupan; pues no se cree que permaneciesen en este lado expuestos a las mismas sorpresas con que tanto nos arruinan. Es sabido que el indio cuida mucho de tener segura en familia y clausura, y muy bien saben que teniendo fuerzas a retaguardia no abandonarían sus toldos y mujeres, sin exponerse al mismo tiempo a ser asaltados y severamente castigados.

Con el ejército de 2500 hombres que cuenta el Gobierno basta para esta expedición—Una parte de la infantería guardaría el fuerte, permaneciendo de guarnición estable. El resto con la caballería, correría el campo, asegurando las comunicaciones y estaría en aptitud de expedición asegurando todo el terreno que se gana—Nuestras milicias, ahora acorraladas, puestas en ese punto, lejos de sus pagos, se batirían bien, y conocerían que las lanzas de los indios son despreciables ante fuerzas que permanecen a la defensiva, y las arrojan de frente.
Arrojadas las tolderías más afuera de la Laguna de Salinas, y acorralada la confianza en nuestra poblados todos los establecimientos hasta Pillañuco, hoy diezantos, y la riqueza de esos campos haría brazos que e-guararían más esta importante posesion del Estado de Buenos Aires.
Concluímos ya, Sr. redactor. Ahí van esas ideas, muy repetidas y conjeturas si se quiere. Repetimos pues que si las cree dignas de publicarse se sirva hacerlo en un acreditado diario.
Un paisano pobre.

Garros fúnebres.

Sr. Redactor de la Crónica—
Hemos leído las duras críticas hechas acerca de este negocio a los dictámenes del Fiscal y Aesor, a que se ha arreglado la resolución superior; y no vacilamos en decir que las hallamos injustas, como hallamos que la medi la provisoría adoptada, es el único y lo más prudente que podía hacerse en el día.
Los acorralados de que hoy no podía ya acorralarse al Gobierno que dispusiese permanentemente en esta materia, por ser cosa municipal; y ya que se muestran tan celosos de que el Gobierno no usarse facultades, dejando ser consecuentes consigo mismos, ¿cómo se habla de aconsejar al Gobierno que declarase desde hoy libre esta industria, cuando la municipalidad política quisiera crearla conveniente lo contrario, y en contrario así impedia de discurrir en lo que es de su exclusiva competencia? Entretanto: era forzoso proveer desde ahora al servicio de carros fúnebres, porque desde el 1.º de Enero puede ser que no haya todavía municipalidad, y de seguro que ha de haber cadáveres; y en tal conflicto, la más acertada era el remedio, pero limitado a solo un año, durante el cual la municipalidad podrá meditar y resolver lo que mejor estime.
Esto es lo aconsejado en sustancia al gobierno, y lo que ha motivado los gritos descompensados de alguno, como si se hubiese cometido un atentado enorme.
Los impugnadores hallan usurpacion en que se saque a remate el trabajo, porque esto, dicen, es crear impuestos, cosa vedada al Poder Ejecutivo. Hablar por hablar. ¿Dividido que desde largo tiempo atrás el Poder Ejecutivo se ha reputado autorizado para emitir y establecer otros varios impuestos municipales, que no se hallan establecidos específicamente en ley alguna, pero que son aprobados implícitamente por la ley por la leyatura, desde que sus productos figuran en el cálculo de recursos. Mercados, peajes, pontozagos, marcas y otros, se hallan en este caso, y en estos días se han publicado algunos. ¿Donde ha estado entonces el celo legalista de esos señores, que hoy, como en los años anteriores, han callado ante esa serie de usurpaciones?

